



Table of content

microlight planes	3 - 4
Trikes	5 - 9
ParaMotoren	10 - 13
4 strokes accessoires	14 - 20
engines / motors	21 - 23
for Flyke / Trikes	24 - 35
Gleitschirme	36
Gleitschirme.....	36 - 41
Gleitschirme.....	42
Gleitschirme.....	43 - 47
Gleitschirme.....	48
Gleitschirme.....	49 - 52
Gleitschirme.....	53 - 57
Gleitschirme.....	58
Gleitschirme.....	59
PPG accessories	60 - 73
Cockpit	74 - 91
propellers	92 - 97
emergency parachute	98 - 105
.....	106 - 110
UL Helme	111 - 117
Headsets / Funk	118 - 129
Intercom	130 - 137
DVD`s from pilots	138 - 139
Lights	140 - 151
Microavionics	152 - 170
clothing	171 - 187
Sonderangebote	188 - 190

microlight planes



Sirocco nG, KIT, CFK Version

Kein Versand, nur Abholung

bitte nachfragen)

MADE IN GERMANY by ParaZoom

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.sirocco-ul.de

Sirocco nG, KIT, bestehend aus :

Flugstunde Sprit ca. 4-5 ltr, Tank-Volumen ca. 22ltr

Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt. und zzgl. Versand

Leergewicht ca. 120 kg, Max Abflugmasse 250 kg,

Reiseflug 90 km / h,

max Vne 120 km/h

Startrollstrecke ca. 40-60 m !

Optionen:

Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt. und zzgl. Versand

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.sirocco-ul.de

29,990.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

microlight planes



Kein Versand, nur Abholung

bitte nachfragen)

MADE IN GERMANY by ParaZoom

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.sirocco-ul.de

Sirocco nG, flugfertig :

Leergewicht ca. 120 kg, max. Abflugmasse 250 kg,

Reiseflug 90 km / h,

max Vne 120 km/h

Startrollstrecke ca. 40-60 m !

(falls nicht direkt ab Lager lieferbar)

39,990.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Trikes



Technische Eckdaten:

worden.

zu verstauen.

Technische Daten:

Lieferzeit ca 2-4 Wochen

vertrauen dem Trike, sodass es ebenfalls erfolgreich in der Schulung eingesetzt wird.

Folgende Motoren sind bereits mit dem C1 in der Luft :

Briggs + Stratton 4T

Bailey V5 - 4 t

Cors-Air Black Bull 235

Fly Engines

Polini Thor 130

Polini Thor 190

Light Polini Thor 200

EvoPolini Thor 250

Simonini Mini 2 Plus

Simonini Mini 3

Simonini Mini 4

Sky Engine Sky110s

Vittorazi Moster 185 Plus

Vittorazi Moster 185 Silent

Vittorazi Moster 185 Classic

Vittorazi Fly 100 Evo2

Vittorazi Easy 100 Plus

und viele andere

2,299.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Trikes



C1 B+S , Viertakt-Trike in Edelstahl mit ParaZoom 4T- Antrieb	
<p>FILME :</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=s8-SKXg3TpM</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=1lvHtZ0AXiE</p> <p>56,5 dB !</p> <p>Fliegen mit den Gewinnern :</p> <p>Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014</p> <p>Bei ca. 3700 UpM gleitet man sanft dahin und ist dabei sehr leise mit geringstem Spritverbrauch unterwegs.</p> <p>Technische Eckdaten:</p> <p>Viertakt - B+S Motor mit 33 PS, Trike komplett in Edelstahl, sehr leicht, und sehr stabil, 1,3m Propeller (3 -Blatt) mit Untersetzung, relativ breite Achse und sehr tiefer Schwerpunkt (Motor sehr ,sehr tief verbaut), somit sehr einfach zu starten + zu landen.</p> <p>Gesamtgewicht , abflugbereit ... trotz 4-Takter lediglich ca. 74 kg !</p> <p>Lieferzeit ca 4-8 Wochen</p> <p>Wir haben es so modifiziert dass unser 4-Taktmotor optimal angepasst ist.</p> <p>aus Edelstahl runden das neue Konzept ab.</p> <p>Auch viele Flugschulen vertrauen dem Trike, sodass es ebenfalls erfolgreich in der Schulung eingesetzt wird.</p> <p>- Dudek Nucleon</p> <p>- Powerplay Sting 250</p> <p>Jeder DGAC Schirm darf am C1 nun legal geflogen werden.</p>	
9,899.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
C1 Version:	1.4
	1.5 +399.00 EUR

Trikes



Diamond , Doppelsitziges Motorschirm Trike mit Thor Antrieb komplett aus V2A Edelstahl	
Dimond T250 , das neue - Doppelsitzer Trike	
<p>Fliegen mit den Gewinnern :</p> <p>Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014</p> <p>da man von beiden Sitzen perfekt rollen und fliegen kann.</p> <p>nie zu hoch.</p> <p>STARTER, als auch E-Start .</p> <p>Das Trike ist komplett zerlegbar und erleichtert dadurch den Transport in kleinen Fahrzeugen. Die Abmessungen sind dann ca. :</p> <p>- Breite: 0,70 m</p> <p>Durch den tiefen Schwerpunkt und die sehr breite Achse ist es ebenfalls beim Rollen sehr kippstabil. All diese Vorteile machen das Diamond Thor 250 zu einem wirklich hervorragendem leichten und stabilem Trike das optimale Sicherheit bei wirtschaftlichem Unterhalt / Kaufpreis garantiert.</p> <p>Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 4 und 8 Wochen schwanken (falls nicht direkt ab Lager lieferbar)</p> <p>Motorisierung:POLINI THOR 250 POLINI THOR 250</p>	
8,799.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



Mustang , Doppelsitziges Motorschirm Trike	
Das neue Mustang Edelstahl - Doppelsitzer Trike	
<p>- Dudek Nucleon Cabrio 42</p> <p>- Powerplay Sting 250</p> <p>- Skyjam Orca</p> <p>Fliegen mit den Gewinnern :</p> <p>Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014</p> <p>erhalten.</p> <p style="text-align: center;">7</p> <p>Kontrolle beim Start und beim Landevorgang bietet umzusetzen</p>	

Trikes



ParaZoom Trio-Star 4Takt Motorschirm-Trike Triostar

Zur Zeit nicht lieferbar

aber vor allem sehr stark an Langlebigkeit verlieren.

Triostar fliegen heisst :

und modular umstecken auf z.B.:

- Motor Gleitschirm-Liegerad
- Motorgleitschirm Trike
- Drachentrike

Alles schnell und ohne Werkzeug auch in den kleinsten Wagen zu verstauen / zerlegen.

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

- Powerplay Sting 250

- Dudek Nucleon 34 --- NEU !!! ---

Lieferzeit ca. 4 -6 Wochen , (Falls nicht direkt ab Lager lieferbar, bitte nachfragen)

MADE IN GERMANY, KOMPLETT ! (und nicht wie bei vielen anderen nur Endmontage in D)

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.trio-star.de

(Cockpit,ACL,Vorderrad-Bremse und Scheinwerfer nicht mit im Lieferumfang)

- Trike in 3 Kombinationen fliegbar:

- Motor-Gleitschirmtrike
- Gleitschirm Fahrrad-Trike
- Drachen-Trike

Weitere Vorteile des Trio-Star Trikes:

- Sehr stabiler Aufbau durch hochwertigste Materialien

- alles mit einem Rahmen / Motor Grundeinheit, modular aufgebaut in Edelstahl und hochwertigem Aluminium
- trotz minimalistischem Aufbau sehr stabil bei sehr geringem Gewicht

der Vergangenheit an

- hoher Federkomfort durch GFK-Achsfederelemente

- Hinterachse mit 2 Handgriffeneinschiebbar (z.B. Fahrrad-Modus / oder Transport in kleinen KFZ)
- Motor mit wenigen Handgriffen und ohne Werkzeugabnehmbar

im kleinsten Auto zutransportieren.

- exakte Lenkung des Vorderrades durch den Piloten (und nicht durch den Schirm)
- Raum hinter dem Sitz frei als "Kofferraum", z.B. Schirm beim radeln, Zelt/Schlafsack beim Fliegen

- starke Lichtmaschine und Power-Akku, externe 12 Volt-Verbraucher kein Problem (z.B. Heiz-Handschuhe, Cockpit-Spannung usw.)

Trikes



ParaZoom Trio-Star 4Takt Triostar Drachen-Trike

Zur Zeit nicht lieferbar

Triostar fliegen heisst :

und modular umstecken auf z.B.:

- Motor Gleitschirm-Liegerad
- Motorgleitschirm Trike einsitzig
- Drachentrike

Alles schnell und ohne Werkzeug auch in den kleinsten Wagen zu verstauen / zerlegen.

Kein Versand, nur Abholung

Lieferzeit ca. 4 -6 Wochen , (Falls nicht direkt ab Lager lieferbar, bitte nachfragen)

MADE IN GERMANY, (nicht wie bei vielen anderen nur Endmontage in D)

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.trio-star.de

- Trike in vielen modularen Kombinationen fliegbar:

- Motor-Gleitschirmtrike
- Gleitschirm Fahrrad-Trike
- Drachen-Trike

Weitere Vorteile des Trio-Star Trikes:

- Sehr stabiler Aufbau durch hochwertigste Materialien
- alles mit einem Rahmen / Motor Grundeinheit, modular aufgebaut in Edelstahl und hochwertigem Aluminium
- trotz minimalistischem Aufbau sehr stabil bei sehr geringem Gewicht

der Vergangenheit an

- hoher Federkomfort durch GFK-Achsfederelemente

- Hinterachse mit 2 Handgriffeneinschiebbar (z.B. Fahrrad-Modus / oder Transport in kleinen KFZ)
- Motor mit wenigen Handgriffen und ohne Werkzeugabnehmbar

im kleinsten Auto zutransportieren.

- exakte Lenkung des Vorderrades durch den Piloten (und nicht durch den Schirm)
- Raum hinter dem Sitz frei als "Kofferraum", z.B. Schirm beim radeln, Zelt/Schlafsack beim Fliegen

- starke Lichtmaschine und Power-Akku, externe 12 Volt-Verbraucher kein Problem (z.B. Heiz-Handschuhe, Cockpit-Spannung usw.)
- keine Probleme mehr mit Vergasereinstellungen (man muss selten/nie etwas umstellen)

- einfaches Einstellen auf das jeweilige Pilotengewicht

Lieferumfang, Trike abflugfertig, eingestellt und eingeflogen :

- Trike mit lenkbarem Vorderrad
- ParaZoom Vanguard V2 Antrieb, 2 Zyl. 4-Takter inkl. Getriebe, angebautem Gasgriff und Auspuffanlage

- Power-Starter-Akku

- Tank-System, ca. 15 ltr in PA

optional Fahrrad-Vorderteil (modular steckbar)

(EXTRA-ANFERTIGUNG PARAZOOM) + 299,00€ -> extreme aber gut dosierbare Bremswirkung !

ParaMotoren



H&E ParaMotor R125
<p>ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !</p> <p>H&E Paramotoren in Spanien baut seit ca. 8 Jahren in der Naehe von Madrid ParaMotoren. Inzwischen ist der gute Ruf so bekannt, dass sehr viele Hersteller weltweit die Motoren und Antriebseinheiten</p>
<p>Mehr Bilder und Informationen auch unterwww.he-paramotoren.de</p>
<p>4,899.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



H&E ParaMotor R220
<p>ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !</p> <p>H&E Paramotoren in Spanien baut seit ca. 8 Jahren in der Naehe von Madrid ParaMotoren. Inzwischen ist der gute Ruf so bekannt, dass sehr viele Hersteller weltweit die Motoren und Antriebseinheiten</p>
<p>Mehr Bilder und Informationen auch unterwww.he-paramotoren.de</p>
<p>4,999.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



H&E ParaMotor R80
<p>ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !</p> <p>H&E Paramotoren in Spanien baut seit ca. 8 Jahren in der Naehe von Madrid ParaMotoren. Inzwischen ist der gute Ruf so bekannt, dass sehr viele Hersteller weltweit die Motoren und Antriebseinheiten</p>
<p>Mehr Bilder und Informationen auch unterwww.he-paramotoren.de</p>
<p>4,499.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

ParaMotoren



Herkules Paramotoren Redstar und RedStarE Die perfekte Symbiose!
Das Ergebnis jahrelanger Entwicklung:
eine Symbiose der erfolgreichsten Gleitschirmmotoren der Welt

- Geringes Gewicht - 23,5 kg mit Standardgurtzeug
- niedriger Verbrauch-ca. 3 Liter/Stunde
- robuster, langlebiger und leistungsstarker Motor -125 cm 3 22 PS

Redstar 130 BWS , Alu-Rahmen, Holzpropeller, bewegliche Schubstangen,

Aufpreise

E-Start : mit E-Start und Seilzugstart Akku wird im Fluge geladen,

Propeller Carbon

Helix-Carbonprop statt Holzprop unempfindlich gegen Feuchtigkeit und Unwucht

5,290.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



ParaZoom "EasyUp" KIT Paramotor und Thermik-Einstiegshilfe

The lightest paramotor for climbing to thermals and funflying in the world with a very reasonable Price as KIT !
Since early 2015, we are developing our light paramotor "EasyUp".
Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014
The time has come, at an affordable price, its now ready for serial production.
Now for an introductory price!

Technical data :

weight:about 17 kg !propeller-Cage :100 cm or 130 cmmaterial:motor frame and ring made of aluminum, powder painted in desired colortank:5 ltr (alternatively 8 or 9 ltr)engine100 cc two-stroke engine, active cooling, reduction and clutchpower :about 21,5 hpexhaust system :multi-chamber system of aluminumstatic thrust:approx 45 kgstarter:hand starters or easy automatic hand startoperation:with about 2,8-3 ltr. one hour flight, that ,so you have 2-3 times to climb to thermals and yet to return security amountgasolineMixture, Super 98 ROZ with 1:40 full synthetic oil (first 2 hours with

With the selectable rel. low suspension its very sensitive possible active flying. (pictures will follow)
This corresponds to the free-flight paraglider feeling.

With the slightly higher suspension, its not quite as back-reporting / actively control, but a little more like paramotor - handling.

With this very low weight and minimal lever arm not noticed the engine times at startup or during landing and in the flight anyway. :)

ParaMotoren



ParaZoom "EasyUp" Paramotor und Thermik-Einstiegshilfe

The lightest paramotor for climbing to thermals and funflying in the world with a very reasonable price!

Since early 2015, we are developing our light paramotor "EasyUp".

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

The time has come, at an affordable price, its now ready for serial production.

Now for an introductory price!

Technical data :

weight:about 14,5 kg |propeller-Cage :100 cm or 130 cmmaterial:motor frame and ring made of aluminum, powder painted in desired colortank:5 ltr (alternatively 8 or 9 ltr)engine100 cc two-stroke engine, active cooling, reduction and clutchpower :about 21,5 hpexhaust system :multi-chamber system of aluminumstatic thrust:approx 45 kgstarter:hand starters or easy automatic hand startoperation:with about 2,8-3 ltr. one hour flight, that ,so you have 2-3 times to climb to thermals and yet to return security amountgasolineMixture, Super 98 ROZ with 1:40 full synthetic oil (first 2 hours with

With the selectable rel. low suspension its very sensitive possible active flying. (pictures will follow)

This corresponds to the free-flight paraglider feeling.

With the slightly higher suspension, its not quite as back-reporting / actively control, but a little more like paramotor - handling.

With this very low weight and minimal lever arm not noticed the engine times at startup or during landing and in the flight anyway. :)

Ideal for pilots up to 100 kg!

Leverages your paraglider, in germany it should be a DGAC tested wing so that you can legally fly it.

Of course, we will gladly advise you, we have almost all paraglider-wing manufacturers in distribution and supply you also like to have a complete system with wing and rescue, helmet,radio,vario ...what ever.

Now preorder!

3,599.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Gurtzeug:	without M +299.00 EUR L +299.00 EUR XL +299.00 EUR
Tank:	5 ltr 9 ltr +15.00 EUR
Easyup:	1.0 1.3 +100.00 EUR mittelhoch mittelhoch + tief +160.00 EUR
Propeller:	Helix E-Props (etwas mehr Schub) +50.00 EUR

ParaMotoren



ParaZoom Power - EasyUp, Moster 185 Plus Paramotor

Seit Anfang 2015 entwickeln wir unseren leichten ParaMotor "EASYUP".
Nun ist es soweit, auch als Power Version mit dem sehr bekannten Moster 185 Plus.

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

Technische Daten :

Dies entspricht dann dem freien Gleitschirmflug-feeling.

Sekunden einsatzbereit bzw. verstaut.

such auch gerne ein Komplettsystem mit Schirm und Rettung.

gehen wollen.

5,499.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

4 strokes accessoires



<p>H40F 1,40m L-L-17-2</p>
<p>489.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>EOS 100 ICI mod. 2019, komplett Antrieb ,100 ccm 2-Takter</p>
<p>ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !</p> <p>Wir verbauen ihn in unseren EasyUp, aufgrund mehrerer Anfragen hier der Antrieb auch als Einzel-Artikel :</p> <p>Der neueEOS 100 ICI mod. 2019 Motor zeichnet sich aus durch:</p> <p>Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion</p> <p>Der sehr leichte Motor ist klein, kompakt und formvollendet, wobei nur qualitativ hochwertige Materialien verarbeitet werden. Durchdacht bis ins perfektes Zusammenspiel.</p> <p>Optimal in seiner Funktion</p> <p>Der Motor ist sehr leicht zu starten und zeichnet sich durch seinen ruhigen und runden Standgaslauf aus. Der optimal eingestellte Vergaser sorgt</p> <p>Kraft & Schub</p> <p>geringen Hubraum erzeugt der Motor optimalen Schub und erstaunlich viel Kraft. Durch weitere Optimierung wurde bei unserem neuen EOS 100 ICI technische Daten).</p> <p>Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein</p> <ul style="list-style-type: none"> - sehr leichtes Gewicht - genial einfache Bauweise - ruhiger, vibrationsarmer Lauf - wenig Verbrauch

4 strokes accessoires



EOS 150 ICI mod. 2019 Motor, komplett Antrieb , 150 ccm 2-Takter

aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Optimal in seiner Funktion

einen Langzeitbetrieb unter Volllast.

Kraft & Schub

erzeugt der Motor optimalen Schub und sehr viel Kraft.

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von nur qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise
- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch
- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser

[Download technisches Datenblatt](#)

[Download technische Zeichnung](#)

[Download Installation neuer Starter Handle](#)

[Download Manual EOS 150](#)

[Download Appendix Manual EOS 150](#)

[Download Break-In EOS 150](#)

[Download EOS 150 upgrade auf Modell 2019 Instruktionen](#)

Motor Einzylinder 2 Takt Hubraum 154cc Hub 52,5mm Bohrung 61mm Kompression 1:10,5 Untersetzung des Riemenantriebes 1:3,5 Vergaser Membran

4 strokes accessoires



Gasgriff
149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Getriebe Riemen Poly V
74.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Gummipuffer - Halterung
<p>-----</p> <p>Halterung mit Gummipuffern und Gewinde-Bolzen in V2A</p> <p>Inhalt : 4 Gummipuffer mit 4 Stahlbolzen, fertig bearbeitet und passgenau vorbereitet</p>
69.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

4 strokes accessoires



Hochstrom Start LiFePo4 ,Akku Mega LEICHT ! 4 Ah 13,2 Volt Akku , Batterie

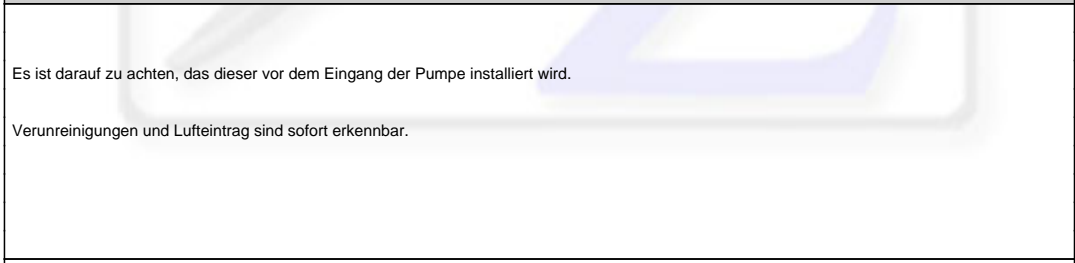


bis zu 20ALadespannung: 14,4V nach CCCV KennlinieBetriebsbereich Spannung: 8V bis 14,4VBetriebstemperatur: Entladung: -15 zu

229.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Kraftstoff-Filter



Es ist darauf zu achten, das dieser vor dem Eingang der Pumpe installiert wird.

Verunreinigungen und Lufteintrag sind sofort erkennbar.

6.99 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

4 strokes accessoires



- Einstellung der Akkuspannung durch Drehschalter
- Ladestrom 2A

- Ladesteuerung nach IU-Kennlinie
- Kurzschluss- und verpolsicher
- LED-Statusanzeige
- Inkl. Polklemmen zur einfachen Kontaktierung der PB-Akkus

45.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



58.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

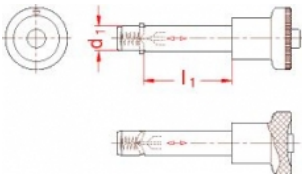


ParaZoom reduciom for Briggs + Stratton Engines B+S

Untersetzung 1:2,3 ,
Riemenbreite 50mm

939.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

4 strokes accessoires



Quick-Pin 6 x 45

13.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



(Dies ist keine Produktionsfehler)

36.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Stecksystem 12 Volt 50 A

(Stecksystem 12 Volt , 50 Ampere !

Kabelverbinder 2-polig10-12AWG 50A , rot

6.80 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Tank-System Flyke 15 ltr 4T-Unterbau

ca 15 ltr Inhalt

Tankdeckel.

299.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Trike Rad Triostar Vorder und Hinterrad

Kugelgelagert

45.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

4 strokes accessoires



fertig montiert und getestet
199.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



langes Gewinde
9.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Herrsteller - Nr. 492932
aufgefangen.
29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



aufgefangen.
33.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



EOS 100 ICI mod. 2019, komplett Antrieb ,100 ccm 2-Takter

ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !

Wir verbauen ihn in unseren EasyUp, aufgrund mehrerer Anfragen hier der Antrieb auch als Einzel-Artikel :

Der neue EOS 100 ICI mod. 2019 Motor zeichnet sich aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Der sehr leichte Motor ist klein, kompakt und formvollendet, wobei nur qualitativ hochwertige Materialien verarbeitet werden. Durchdacht bis ins perfekte Zusammenspiel.

Optimal in seiner Funktion

Der Motor ist sehr leicht zu starten und zeichnet sich durch seinen ruhigen und runden Standgaslauf aus. Der optimal eingestellte Vergaser sorgt

Kraft & Schub

geringen Hubraum erzeugt der Motor optimalen Schub und erstaunlich viel Kraft. Durch weitere Optimierung wurde bei unserem neuen EOS 100 ICI technische Daten).

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise

- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch

- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser

[Download technisches Datenblatt](#)

[Download technische Zeichnung](#)

[Download Motorenhandbuch
\(nur englisch\)](#)

[Download "Mount new Starter Handle" Manual
\(nur englisch\)](#)

[Download "Mount Starter to Engine" Manual
\(nur englisch\)](#)

engines / motors



EOS 150 ICI mod. 2019 Motor, komplett Antrieb , 150 ccm 2-Takter

aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Optimal in seiner Funktion

einen Langzeitbetrieb unter Volllast.

Kraft & Schub

erzeugt der Motor optimalen Schub und sehr viel Kraft.

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von nur qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise
- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch
- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser

[Download technisches Datenblatt](#)

[Download technische Zeichnung](#)

[Download Installation neuer Starter Handle](#)

[Download Manual EOS 150](#)

[Download Appendix Manual EOS 150](#)

[Download Break-In EOS 150](#)

[Download EOS 150 upgrade auf Modell 2019 Instruktionen](#)

engines / motors



<p>ParaZoom-Power V2 4-Takter B+S 1000CCM 50 PS</p> <p>PARAZOOM Briggs + Stratton 1000 ccm V2 Viertakt Motor, getunt auf Standzeit und Leistung (Lieferung komplett bis auf Propeller) Lieferzeit ca. 2 Wochen (falls nicht ab Lager) Unsere Viertakter unterscheiden sich ERHEBLICH von den anderen am Markt (teilweise gar ungetunten)</p> <p>Wir haben sehr viel Zeit und Geld in unsere Verbesserungen (Leistungs-Tuning) und auch Tuning in Richtung Langlebigkeit gesteckt.</p> <p>Hintergrund: Es gibt Mitbewerber die am Tuning "sparen" (oder erst garnicht tunen), aber vor allem sehr stark an Langlebigkeit verlieren.</p> <p>Nachspann-Probleme endlich beseitigt und durch den extrabreiten Abtriebs-Poly-V-Riemen ist ein ruhiger Lauf, bei minimaler Kurbelwellenbelastung gegeben. Leichter 2 Zylinder 4- Takt- Sport- Motor, getunt, mit ca. 50 PS Techn. Daten :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ca. 1000 ccm - ca. 135 kg Standschub - ca. 58kg Gewicht inkl Getriebe ! - Rippen- Riemen- Untersetzung fertig angebaut (Preis ist ohne Propeller) <p>- Spritverbrauch 4,5 - 7,5 ltr / Stunde Versand : ca. 65,00 Euro Lieferung :</p>
<p>6,499.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>ParaZoom-Power V2 4-Takter B+S, 33 PS</p> <p>PARAZOOM Briggs + Stratton 630 ccm V2 Viertakt Motor, getunt auf Standzeit und Leistung (Lieferung komplett bis auf Propeller) Lieferzeit ca. 2 Wochen (falls nicht ab Lager)</p> <p>Wir haben sehr viel Zeit und Geld in unsere Verbesserungen (Leistungs-Tuning) und auch Tuning in Richtung Langlebigkeit gesteckt.</p> <p>Hintergrund: Es gibt Mitbewerber die am Tuning "sparen" (oder erst garnicht tunen), aber vor allem sehr stark an Langlebigkeit verlieren.</p> <p>Nachspann-Probleme endlich beseitigt und durch den extrabreiten Abtriebs-Poly-V-Riemen ist ein ruhiger Lauf, bei minimaler Kurbelwellenbelastung gegeben. Einige Bilder des Antriebes (Abbildung ist ohne das im Lieferumfang enthaltene Auspuffsystem) :</p> <p>Leichter 2 Zylinder 4- Takt- Sport- Motor, getunt, mit ca. 33 PS Techn. Daten :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ca. 630 ccm - ca. 33 PS - ca. 95 kg Standschub <p>- Rippen- Riemen- Untersetzung fertig angebaut (Preis ist ohne Propeller)</p>

for Flyke / Trikes



1 ltr dickwandige stabile Kunststoff- Flasche (spritfest)	
<p>1 Ltr Flasche mit blauem Verschluss Deckel. Durchsichtig und sehr stabil, trotzdem leicht und auch noch lebensmittelecht und spritfest. Mit unsererer CNC HALterung optimal als Zusatz / Wettbewerbstank. mit entsprechenden Markierung weiss man auf die Sekunde genau wielange der Spritvorrat noch reicht und hat es genau in Sicht.</p>	
Trinkdeckel-Aufpreis 2,-	
8.80 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Nucleon Groesse:	23 25 28 +125.00 EUR 31 +350.00 EUR 34 +400.00 EUR
Nucleon Farbe:	red Blue steel
Tank:	5 ltr 9 ltr +15.00 EUR
Easyup:	1.0 1.3 +100.00 EUR mittelhoch mittelhoch + tief +160.00 EUR
Propeller:	Helix E-Props (etwas mehr Schub) +50.00 EUR



Abwurf-Karabiner Wirbel	
<p>(Abwurf Karabiner mit Wirbel zum schnellen und widerstandsarmen Trennen von Verbindungen aller Art., inkl "Entzwirbler".</p>	
19.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



ca 80 Gramm	
Inhalt :	
- 1 Adapterplatte>	
59.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

for Flyke / Trikes



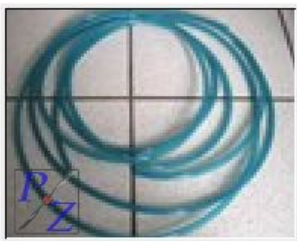
Alu Felge / Rad
<p>Stabile aber leichte Aluminium Felge AchsLoch 20mm, Breite an der Achse ca. 75mm, Felge ca 1,3 kg,</p> <p>Inhalt : - 1 Felge Alu 4.80/4.00</p> <p>jetzt endlich wieder LIEFERBAR !</p>
109.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Alu Felge / Rad mit Adapter, Bremsscheibe und Bremse
<p>Stabile aber leichte Aluminium Felge AchsLoch 20mm, Breite an der Achse ca. 75mm, Felge ca 1,3 kg,</p> <p>Inhalt : - 1 Felge Alu 4.80/4.00</p> <p>inkl. mechanischer Bremse und angebauter Scheibe auf Alu-Adapterring</p>
219.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Aufkleber Flyke
<p>Aufkleber Flyke je nach Motiv ca. 15- 20cm hoch zum Aufkleben In den Farben :</p> <p>Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb</p>
7.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
<p>Aufkleber Farbe: black yellow white red silver</p>



Benzin Schlauch PU
<p>transparent, besonders abriebfest und langlebig.</p> <p>• Durchmesser 10 x 6 (genau: 10x6,35) mm Sprintschlauch PU 6mm transparent ,Preis pro Meter</p>
7.60 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

for Flyke / Trikes



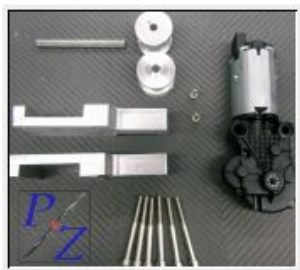
Benzinhahn 6mm
<p>Universal Benzinhahn . Der Benzinhahn kann einfach in die Kraftstoffleitung eingesetzt werden und ist manuell "Zu" und "Ab" schaltbar.</p> <p>Transport</p>
<p>12.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



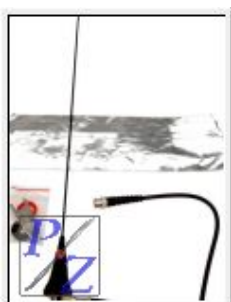
Benzinhahn 8mm
<p>Universal Benzinhahn . Der Benzinhahn kann einfach in die Kraftstoffleitung eingesetzt werden und ist manuell "Zu" und "Ab" schaltbar.</p> <p>Transport</p>
<p>12.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



Benzinschlauch Schnellkupplung 6mm, Metall
<p>wissen, der seinen Vergaser mal gewechselt hat und dabei sich und die Garage dabei mit Benzin geflutet hat. Motor abbauen vom Trike ? Kein Problem.</p> <p>Diese Schnellkupplung macht ein sauberes und schnelles Vergaser- oder</p> <p>Lieferung:</p> <p>1 x weiblich</p>
<p>33.80 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



Beinhaltet:
<ul style="list-style-type: none"> - Welle inkl. 2 Aufwickel-Trommeln (Alu gedreht) - Inbus Schrauben
<p>499.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



externe Funk Antenne,Stinger, Trike Pod Antenna, MM050
<p>Funk Antenne,Stinger, Flexible Trike Pod Antenna, MM050</p> <p>antenna will fit through a fibre glass or plastic fuselage/ body, usually the nose of a trike. We include a simple ground plane kit.</p>
<p>74.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

for Flyke / Trikes



Flaschenhalter, megaleicht und stabil, Trinkflasche oder als Tan	
(als Trinkflasche oder auch als Zusatztank / Wettbewerbstank zu benutzen)	
Inhalt :	
- 1 x Flaschen Halterung in schwarz, rot oder blau	
33.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Flaschenhalterfarbe:	blau/tuerkis red black



In der Mitte unter dem Pedal ist eine Achse einschiebbar, somit sind diese Pedale auch kippbar zu montieren.	
39.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



Gasgriff	
149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



- Lenght: ca. 1,5 m - Schlauch Innen 16 mm , Aussen 20 mm	
21.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

for Flyke / Trikes



gasoline-pumps
mm (without connection sleeves)• weight 100 g• hose connectors for hose nominal dimension 6 mm
45.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Getriebe Riemen Poly V
74.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Kontermutter Messing
0.80 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Loop (Trike / Flyke Pilotenhalterung / Gurt)
9.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Mikro -Alarm
8.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

for Flyke / Trikes



mini-temperaturlogger

supervise the temperature of engines, Akkus, automatic controllers or other construction units during the enterprise, the Geraetchen can be installed temperature monitoring MTU, which warns with a red LED before overheating, this equipment additionally still stores the maximum temperature

Run in new engines observation of engines in the enterprise monitoring during new nozzle needle attitude leerlaufEinstellung operating temperature

very small very easily extremely simply operation with only two keys

<http://www.motor-schirm.de/album/albums/userpics/thermo.jpg>

29.60 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



mittlerer Pano - Spiegel

(Panorama Spiegel
Weitwinkelspiegel

der Spiegel ist mit Saugfuss.

14.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



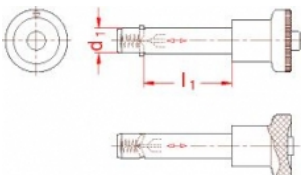
Pano - Spiegel

aufklebbarer Weitwinkelspiegel

der Spiegel ist selbstklebend.

Breite : ca. 13,5 cm

18.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Quick-Pin 6 x 25

.....

12.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

for Flyke / Trikes



9.70 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Stabile aber leichte Scheibenbremse Inhalt :
39.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Inhalt : - 1 Schlauch, 1 x Mantel
14.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Sitz-Auflage
Preise sind inkl. 19 % MwSt. und zzgl. Versandkosten(https://www.piloten-zubehoer.de/shop/shipping.php >Liefer- und Versandkosten , hier klicken)-----Sitzauflage passen für z.B. Flykeda das Flyke hinten am Rücken den Sitz offen hat, holt man sich schnell eine Unterkühlung, grad im Bereich der NierenDiese ca. 120 gr. leichte Auflage ist auch unterwegs (wenn man sich mal hinlegen/setzen will) von nutzen :) regenfest und winddicht
6.10 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Sitz-Auflage heizbar 12V
17.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

for Flyke / Trikes

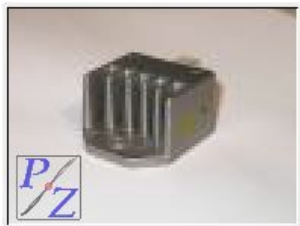


SitzAuflage
(Sitz - Auflage
9.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Spannungsregler 12V 2,5 A
(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.) (anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.
geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)
https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html
42.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

for Flyke / Trikes



SpannungsreglerSET 12V 2,5 A
<p>(inkl Anbau-Material und Kabel) (An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.) (anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.</p> <p>geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)</p> <p>https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html</p>
46.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Start-Checkliste FLYKE
Beidseitig bedruckt, einlamiert gegen Feuchtigkeit.
2.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Beidseitig bedruckt, einlamiert gegen Feuchtigkeit.
2.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Tankanschluss Metall
4.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

for Flyke / Trikes



<p>- rot eloxiert oder blau eloxiert Sehr aufwendig gefertigtes CNC Drehteil. Es besteht aus 2 Aluminium Teilen und einer Kunststoffkugel. Die Kugel sitzt zwischen den beiden Alu-Teilen und verhindert ein Auslaufen des Benzins auch wenn der Paramotor mal gekippt wird. Farbe rot,schwarz oder blau, je nachdem was auf Lager im Moment ist.</p>
<p>14.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Taschen Halterung V2A Triostar inkl. Tasche, links</p>
<p>99.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Taschen Halterung V2A Triostar inkl. Tasche, rechts</p>
<p>Farbe der Taschen kann u.U. abweichen (rot, schwarz, usw. ..je nach Lagerbestand)</p>
<p>99.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Trike Alarm Anlage</p>
<p>Sekunden ein sehr sehr ! lauter Alarmton los (wenn man vorher nicht die richtige Kombination eintippt)</p>
<p>14.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Trike Rad Triostar Vorder und Hinterrad</p>
<p>Kugelgelagert</p>
<p>45.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

for Flyke / Trikes



Trinkdeckelaufsatz
2.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



UL Kompass
(UL - Kompass Silva 70 UN
Eine einzigartige Kombination aus Steuerungskompass und Peilkompass. Wenn sich der Kompass in seiner Halterung befindet, dient er als Steuerungskompass
Nehmen Sie ihn heraus, so haben Sie einen Peilkompass,
Hier der 70 UN auf einem Flyke
109.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Zusatz Tank Aluminium , 5 ltr
Zusatz Tank Aluminium , 5 ltr sehr leichter und sehr sehr stabiler Tank , (mit 10 BAR getestet !) Gewicht ca 1,7 kg
Bilder am Trike nur als Montage Beispiel
139.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



12.99 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



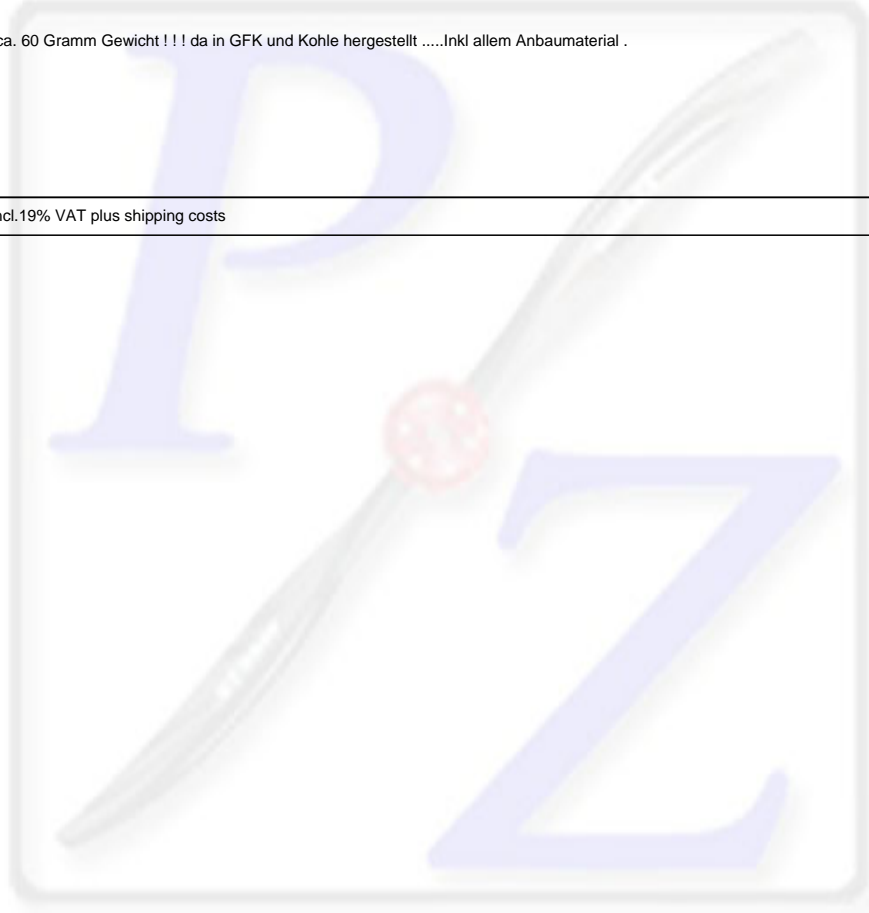
19.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

for Flyke / Trikes



haben INUR ca. 60 Gramm Gewicht !!! da in GFK und Kohle hergestelltInkl allem Anbaumaterial .

26.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance Alpha 6
<p>ALPHA 6 - Come fly with me</p> <p>fly light and easy Leichtes Abheben</p> <p>Einsatz hochwertiger Materialien. Reduziertes Leinensetup</p> <p>Bedingungslos sicher dank tieferem Abreisspunkt Die "Air Scoop Technologie" an der Eintrittskante kommt nun auch beim ALPHA 6 zum Einsatz. In Kombination mit den ADVANCE typischen</p> <p>Sicher verbunden dank dem "Easy Connect System" Neu ist an den Tragegurten des ALPHA 6 das Easy Connect System, welches den Piloten mittels farblichen Markierungen beim korrekten</p> <p>aller ADVANCE Gurtzeugen angebracht. Ohrenanlegesystem mit "Quick Snap"</p> <p>Position ein. Optimiertes Bremshandling</p> <p>2. Swivel verhindert Drall 3. Moderne, mit Kunststoff verkleidete Magnete</p> <p>Mit COMFORTPACK 2</p> <p>ALPHA 6 22: COMFORTPACK 2 100L ALPHA 6 24 und 26: COMFORTPACK 2 115L ALPHA 6 28 und 31: COMFORTPACK 2 130L Einheitsfarbe chocolate/vivid blue.</p> <p>Schirmkg4.34.554.755.255.75Empfohlenes Startgewichtkg50-7060-8070-9585-110100-130Erweiterter Gewichtsbereichkg70-8580-9595-110110-125130-145Trimmgeschwindigkeitkmh38+/-138+/-138+/-138+/-138+/-1Max. Geschwindigkeitkm/h48+/-248+/-248+/-248+/-248+/-2</p>
3,129.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance BIBETA 5
<p>BIBETA 5 – Share your passion</p> <p>diesen Anspruch voll und ganz. Die exzellenten Starteigenschaften ebenso wie die Effizienz im Kurvenflug und bei der Landung zeichnen den stress-free</p> <p>Schirms sorgenfrei zum gemeinsamen Flugerlebnis mit deinem Passagier ab. Auch bei schwierigen Startbedingungen ist der BIBETA 5 ein Partner, auf den du dich voll und ganz verlassen kannst.</p> <p>efficient</p> <p>Mittels eingehender Analyse und Berechnung wurde das Innenleben des BIBETA 5 weiter optimiert: die gewichtsoptimierte Struktur und der Einsatz</p> <p>resistant</p> <p>BIBETA 5 einen leichten, aber dennoch robusten und langlebigen Schirm, der auch bei regem Gebrauch belastungsresistent ist und gleichbleibende</p> <p>Vary-Grip-System</p>
4,149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance Epsilon 7	
<p>EPSILON 7 - Complete pleasure</p> <p>EPSILON 7 - Complete pleasure</p> <p>Motor</p> <p>werden. Hybrid-Tragegurte</p> <p>bei Trimmerstellung zum minimalen Drehmomentausgleich des Antriebs benutzt werden.</p> <p>** kg 60-80 75-95 85-110 100-130 Erweiterter Gewichtsbereich ** kg 80-95 95-110 110-125 - Schirmgewicht kg 4.65 5.1 5.45 5.75 Streckung</p>	
<p>3,469.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance Iota
<p>IOTA – Easy Performance</p> <p>very light, perfect balance, performant</p> <p>verbessert nicht nur das Startverhalten, sondern auch in wesentlichem Masse die passive Sicherheit und das direkte Handling.</p> <p>Structural Weight Optimization</p> <p>Advanced Air Inlet Design</p> <p>Sicherheit.</p> <p>100% Aramid Lines</p> <p>Der IOTA ist zu 100% mit dehnungsarmen, unummantelten Aramid Leinen von Edelrid ausgestattet. Es kommen also keine Dyneemaleinen zum</p> <p>Real Tension Control</p> <p>ausgelegt m 11.35 11.95 12.45 12.85 Spannweite projiziert m 8.65 9.15 9.45 9.75 Trimmgeschwindigkeit kmh 38.5 (+/-1) 38.5 (+/-1) 38.5 (+/-1) 38.5 (+/-1) Max.</p>
<p>3,829.00 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs</p>

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance OMEGA XALPS
<p>OMEGA XALPS - Speed of Light</p> <p>Drang nach Vorne</p> <p>erfolgen werden kann.</p> <p>wurde diese Technologie weiter verfeinert und auf Gewichtsminimalisierung ausgelegt. Dabei konnte der Materialeinsatz im Innenleben massiv</p> <p>Effizientes Steigen</p> <p>50% in die falsche Richtung".</p> <p>Schirm mit Standard Tragegurtenkg3.43.55Gewicht Schirm mit Light Tragegurtenkg3.23.35 Das Gewicht des Schirmes kann aufgrund von Schwankungen des Stoffgewichtes um bis zu 100g variieren.</p>
<p>3,699.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance PI 2
<p>PI 2 - Light Versatility</p> <p>Ein Schirm, viele Einsatzbereiche</p> <p>Thermik Kompakt, leicht, beste Steigeigenschaften und maximale Sicherheit: In der Thermik Range ist der PI 2 dank seiner ruhigen ausgewogenen Kappe</p> <p>Hike&Fly Leicht zu Tragen, leicht zu Sortieren, leicht zu Handeln: Die Hike & Fly Range richtet sich an genussorientierte Piloten und Wanderer, die sich auf</p> <p>Mini Voile</p> <p>projiziertm77.68.49.1Gewicht Schirm mit Standard Tragegurtenkg2.212.512.883.26Gewicht Schirm mit Light Tragegurtenkg2.072.362.743.11Empfohlenes Startgewichtkg50-9050-7565-9575-105Erweiterter Gewichtsbereichkg-75-9595-110105-120Max.</p>
<p>4,149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



Advance Sigma 9
<p>SIGMA 9 - Compact Power</p> <p>die neunte Generation unverwechselbar in Handling und Design. Performant, Light, Legendary Hohe erfliegbare Leistung</p> <p>Potential des SIGMA 9 in ausgiebige Flugerlebnisse umsetzen kannst.</p> <p>ausgelegtm11.512.112.613.0Spannweite projiziertm8.89.39.69.9Trimmgeschwindigkeitkmh39 (+/-1)39 (+/-1)39 (+/-1)39 (+/-1)Max.</p> <p>CEN /LTF CEN /LTF C</p>
<p>3,959.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Gleitschirme > Independence Schirme



alle Schirme lieferbar , bitte anfragen
0.00 EUR

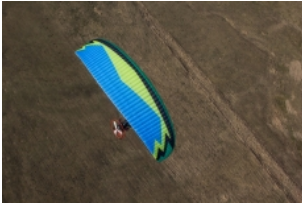


Gleitschirme > Dudek wings



Hadron Reflex wing	
<p>Name-size2022242628Certification-----Number of cells5959595959Surface area (flat) [m2]20,0022,0024,0026,0028,00Surface area (projected) [m2]17,3619,120,8322,5724,3Span (flat) [m]10,8611,3911,912,3812,85Span (projected) [m]8,789,219,6110,0110,38Aspect ratio5,90Aspect ratio (projected)4,44Sink rate [m/s]min = 1,0 ; trim = 1,2-1,7 ; max = 2,8Speed [km/h]min = 24 ; trim = 38-51 ; max = 62Distance pilot to wing [m]7.017.34</p>	
<p>test [kg]1179Weight of the wing [kg]5.25.65.86.06.5LinesEdelrid A8000U: 025 & 050 & 120 & 200; 7343-280FabricPorcher Evolution+ 40g / DominicoTex 34g / Porcher Hard 40g / SR Scrim / SR Laminate 180g</p>	
<p>Hadron-manual (EN).pdf Hadron-manuel (FR).pdf Hadron guide Lining tables Hadron-20-DGAC.pdf Hadron-22-DGAC.pdf Hadron-24-DGAC.pdf Hadron-26-DGAC.pdf Hadron-28-DGAC.pdf</p>	
<p>Logo Corel Draw 12 (.cdr) JPG PDF</p>	
<p>3,495.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	
Hadron_groesse:	Hadron 22 Hadron 24 +100.00 EUR Hadron 26 +230.00 EUR Hadron 28 +400.00 EUR
Hadron_Farbe:	blue orange yellow

Gleitschirme > Dudek wings



Nucleon Reflex wing Nucleon XX

NucleonXX- Ein Sportreflexschirm der Extraklasse
 Bitte aktuellen Preis und Lieferzeit anfragen

WRC – zu einem dynamischeren Verhalten der Kappe.

Die DGAC-Registrierung ist beantragt.

Technische Daten :

3,490.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Nucleon Groesse:	23
	25
	28 +100.00 EUR
	31 +200.00 EUR
	34 +300.00 EUR



Nucleon WRC Reflex Motor-Gleitschirm Cabrio 42

einsame Strecken reizen dich genauso wie der Gedanke daran, dich bei Wettbewerben mit den besten Piloten zu messen und vielleicht einen neuen

Deformationen zu verkraften.

Der Nucleon ist ein Motorschirm der Action/ReAction Klasse, entworfen jedoch nach Ideen, die schon beim Synthesis und Plasma erprobt wurden. Das neue Konzept geht von einer linearen Geschwindigkeitszunahme aus (in gleichen Anteilen durch Beschleuniger und Trimmer) sowie von einem

und nun zum ersten Mal in der Serienfertigung.

Als Ergebnis sehen wir einen ausgesprochen sportlichen Vollreflex-Motorschirm mit der besonderen Sicherheit im oberen Geschwindigkeitsbereich;

KONSTRUKTIVE MERKMALE:

der Vergangenheit an.

CSG und seine Bestandteile:

Gleitschirme > Dudek wings



Plasma Reflex wing	
<p>Plasma ist ein rassisger Reflexprofilhochleister, der dem ambitionierten Piloten erstklassige Flugleistungen bietet und trotzdem mit hohen Sicherheitsreserven ausgestattet ist.</p> <p>Der Polnische PPG Pilot Grzegorz Krzyzanowski hat auf dem PLASMA den Deutschen Motorschirmpokal gewonnen und ist damit der Deutsche Motorschirm Meister. (Internationale Wertung)</p> <p>und Empfindungen mit dem Entwickler, Herrn Dudek, besprechen.</p> <p>TECHNISCHE DATEN</p> <p>Zertifikat</p> <p>ausgelegt 12,14 12,50 12,85 13,30 Spannweite projiziert 9,91 10,20 10,49 10,85 Streckung ausgel./projizi. 5,90/4,525,90/4,525,90/4,525,90/4,52 Minimale Sinkrate (m/s)</p> <p>Min 1,0</p> <p>Trimm 1,2-1,8</p> <p>Max 3,0</p> <p>Min 1,0</p> <p>Trimm 1,2-1,8</p> <p>Max 3,0 Min 1,0</p> <p>Trimm 1,2-1,8</p> <p>Max 3,0 Min 1,0</p> <p>Trimm 1,2-1,8</p> <p>Max 3,0 Speed (km/h) Min 24</p> <p>Trimm 39-50</p> <p>Max 67 Min 24</p> <p>Trimm 39-50</p> <p>Max 67 Min 24</p> <p>Trimm 39-50</p> <p>Max 67 Min 24</p> <p>Trimm 39-50</p> <p>(kg) 6,66, 87,1-Leinen Technora ungemantelt 0,5 & 0,8</p> <p>& Technora 1,2 & 1,3 & 1,5 & 1,8 & 2,3 Stoffbezeichnung SkyTex Evolution 45 g/m2</p> <p>SkyTex Classic 40 g/m2</p> <p>SkyTex Hard 40 g/m2</p> <p>SR Scrim, SR Laminate 180 g/m2</p> <p>FARBEN</p> <p>Red</p> <p>Blue</p> <p>Black</p>	
<p>3,399.00 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs</p>	
Plasma Groesse:	<p>22</p> <p>25 +50.00 EUR</p> <p>26,5 +170.00 EUR</p> <p>28 +300.00 EUR</p> <p>30 +650.00 EUR</p>

Gleitschirme > Dudek wings



Synthesis Reflex wing

Der einzige Gleitschirm mit Reflexprofil, der die EN-Zertifizierung in der C-Klasse bekommen hat und in Verbindung mit dem Antrieb Raptor R-120 in Deutschland zertifiziert ist.

Zielgruppe

Um dein Ziel zu erreichen brauchst du einen vielseitigen Gleitschirm.

Er muss:

- bei niedriger Startgeschwindigkeit einfach zu starten sein
- eine sehr hohe Maximalgeschwindigkeit besitzen.

Und das Wichtigste:

oben beschriebenen Merkmale auf. Seine Konstruktion ist die Synthese aus den Vorteilen der Motorschirme und der Sanftheit der Gleitschirme zum freien Fliegen.

Nach den internationalen Erfolgen unserer Schirme „Action“ und „ReAction“ haben wir uns einer neuen

nahmen uns vor, die Sicherheit und die positiven Flugeigenschaften der PPG Gleitschirme mit der Einfachheit des Startens klassischer Gleitschirme

Haupteigenschaften von Synthesis:

Synthesis ist ein Reflexprofilgleitschirm mit einer sehr hohen Maximalgeschwindigkeit (61km/h) und hoher Geschwindigkeit mit Trimmer

- Verbesserung des Flugkomforts
- Verbesserung der Flugeigenschaften
- Verbesserung der Steuerungseigenschaften.

CSG (Canopy Shape Guard)

DasCSG besteht aus vielen kleineren Untersystemen:

OCD (Optimized Crossports Design): Verbesserte Crossports um Spannungslinien zu vermeiden.

CCS (Closed Dell Structure): Ein System geschlossener Zellen. Es verhindert das Austreten der Luft aus den Kammern, gleichzeitig erleichtert es

TECHNISCHE DATEN

(m2)21,4623,1724,8926,6129,18Spannweite ausgelegt11,2911,7312,1612,5713,17Spannweite projiziert9,019,369,7010,0310,50Streckung
ausgel./projizi.5,10/3,785,10/3,785,10/3,785,10/3,785,10/3,785,10/3,785,10/3,785Minimale Sinkrate (m/s)Min 1,2

- Trimm = 1,4-2,2
- Max.3,5Min = 1,2
- Trimm 1,4-2,2
- Max.3,5Min= 1,2
- Trimm 1,4-2,2
- Max.3,5Min 1,2
- Trimm = 1,4-2,2
- Max.3,5Min 1,2
- Trimm = 1,4-2,2
- Max.3,5Speed (km/h)Min.= 23
- Trimm37-49
- Max.61Min. = 23
- Trimm37-49

Gleitschirme > Dudek wings



<p>Universal Reflex wing 1.1</p>	
<p>leicht modifiziert, sodass jetzt anstelle des ALC+ Griffes eine zweite kleine Steuerschlaufe zu finden ist.</p>	
<p>Thermik-Schirm und als reinrassiger Motor-Reflexschirm.</p>	
<p>Thermik. Dieser resultiert aus dem leichten Reflexanteil des Thermikprofils.</p>	
<p>Nebenprodukt des Synthesis2. Einer der Wege, die wir bei dessen Entwicklung verfolgt haben, war die Entwicklung eines relativ einfachen</p>	
<p>- gepaart mit dem Einsatz aktuellster Technologien.</p>	
<p>Zielgruppe:</p>	
<p>Thermik- und Motorflugreflexschirm in einem. Wie alle unsere Bergschirme eignet sich auch Universal (mit geschlossenen Trimmern) zum Windenschlepp.</p>	
<p>Nicht nur vielseitig...</p>	
<p>...Universal</p>	
<p>+DGACEN/LTF "B"</p>	
<p>+DGACEN/LTF "B"</p>	
<p>ausgelegt 10.8311.4011.9512.5713.17 Spannweite projiziert 8.719.179.6110.1110.59 Streckung ausgel./projiziert 5.10/3.83 Minimale Sinkrate (m/s)min</p>	
<p>(m) 344.1362.82380.74401.20420.70 Startgewicht (kg) 55-7570-9590-115115-140(135-170) Startgewicht (kg),</p>	
<p>DGAC 55-9070-11590-140115-170135-215 Schirmgewicht (kg) 6,16.66,97,57.8 Leinen Technora 1,2 & 1,3 & 1,5 & 1,8 & 2,3 Tuch Dominico tex 41 g/m2</p>	
<p>SkyTex Hard 40 g/m2</p>	
<p>SR Scrim, SR Laminate 180 g/m2 Tragegurte Pasamon - Bydgoszcz, Polska</p>	
<p>2,889.00 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs</p>	
<p>Nucleon Groesse: 23</p>	
<p>25</p>	
<p>28 +125.00 EUR</p>	
<p>31 +350.00 EUR</p>	
<p>34 +400.00 EUR</p>	

Gleitschirme > Skywalk Schirme



Skywalk Mojito (Motor)Gleitschirm
Freude am Fliegen macht ihn geradezu unwiderstehlich.. Was will Mann oder Frau mehr, um entspanntes
technische Daten: MOJITO
(ausgelegt)8,919,39,649,89Spannweite (projiziert)4,84,84,84,8Streckung (ausgelegt)3,533,533,533,533Streckung proj.5,66,16,56,9Schirmgewicht (kg)75 - 12090 - 140105 - 160115 - 180Startgewicht (kg)21212121Speed min. km/h46464747Speed max. km/h1 (bis 95 kg)1 (bis 110 kg)1 (bis 125 kg)1 (bis 140 kg)LTF8888GleitzahljjajajaMotorzulassungjjajajaWindenzulassung Preise2690269026902690Empf. VK (inkl. 19% MWSt.)
2,499.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
Mojito Groesse: S M L XL



Skywalk Scotch (Motor)Gleitschirm
Kosten kommen.
LTF-Auflastungskriterien durchlaufen und mit Bravour bestanden.
schont den Geldbeutel, den Motor und die Nachbarn...
technische Daten: SCOTCH
(projiziert)5,25,2Streckung (ausgelegt)3,893,89Streckung proj.6,46,9Schirmgewicht (kg)90 - 130100 - 150Startgewicht (kg)2323Speed min. km/h4242Speed trimm (km/h)5353Speed max. km/hbis 110 kg: 1-2bis 130 kg: 1-2LTFbis 130 kgbis 150 kgMotorzulassung Preise31003100Empf. VK (inkl. 19% MWSt.)
2,599.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
Scotch Groesse: M L



Skywalk Venom (Motor)Gleitschirm
(projiziert)5,6Streckung (ausgelegt)4,21Streckung proj.6,1Schirmgewicht (kg)75-130Startgewicht (kg)55Speed max. km/h-LTFjaMotorzulassung Preise3290 EUEmpf. VK (inkl. 19% MWSt.)
2,699.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Gleitschirme > MACPARA Schirme



Chronos (Motor) GleitSchirm vom MACPARA
<p>Diese Eigenschaften vereint der Chronos auf eine optimale Art und Weise. Der Allrounder unter den Motorschirmen: Back to the Roots mit Semi Reflex</p> <p>finden Sie zum Chronos auch unter www.motor-schirmforum.eu.</p> <p>Schirm hat 58 Zellen und hat eine elliptische Form mit einer Streckung von 5,2.</p> <p>ist mit 4-Punkt-Tragegurten mit Trimmer ausgestattet.</p> <p>sehr roll stabil.</p> <p>In der ersten Phase ist der Bremsdruck bei ausgezeichnetem Handling sehr leicht. Danach steigt der Bremsdruck progressiv an.</p> <p>Entwicklungsarbeit resultieren in hochwertige Produkte.</p> <p>19Chronos 23Chronos 25Chronos</p> <p>5.5 5.7 6.1 Gewichtsbereich freier Flug [kg]55-7367-8575-9595-110 Gewichtsbereich Motorflug [kg]73-11590-125108-135130-162 Min. Geschwindigkeit [km/h] 23-24 23-24 23-24 23-24 Trimmgeschwindigkeit [km/h] 41-43 41-43 41-43 41-43 Max. Geschwindigkeit (beschleunigt)[km/h] 55-57 55-57 55-57 55-57 Gleitzahl max. 8.9 8.9 8.9 8.9 Min. Sinken [m/s] 1.05 1.05 1.05 1.05 Zertifizierung - MPG in preparing LTF 23/05 LTF 23/05 Gewichtsbereich freier Flug Startgewicht = Nacktgewicht + ca. 20 kg Gewichtsbereich Motorflug</p>
<p>2,499.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Gleitschirme > MACPARA Schirme



Eden 4 (Motor) GleitSchirm von MACPARA	
<p>Die Erfolgsgeschichte der Eden Linie geht mit dem neuen Eden 4 weiter.</p> <p>Gleitleistung wollen, ist der Eden 4 Motorschirm die perfekte Wahl. Er ist einer der direktesten Motorschirme am Markt. Wer den Eden probiert,</p>	
Leistung zu.	
den Gleitschirm, d.h. dein Nacktgewicht plus ca. 35 – 40 kg. Dies entspricht dem Gewichtsbereich in den Technischen Daten.	
<p>23Eden 4 Powered</p> <p>25Eden 4 Powered</p> <p>28Eden 4 Powered</p> <p>30Eden 4 Powered</p>	
<p>[m]2.622.742.8733.14Anzahl Zellen5252525252Schirmgewicht [kg]5.866.26.56.8Startgewicht [kg]*83-109103-129113-147133-173153-193Min. Geschwindigkeit [km/h]23-2523-2523-2523-2523-25Trimmgeschwindigkeit [km/h]36-3836-3836-3836-38Max. Geschwindigkeit (beschleunigt)[km/h]48-5048-5048-5048-5048-50Gleitzahl max.8.58.58.58.58.5Min. Sinken [m/s]1.151.151.151.151.15ZertifizierungEN BEN BEN BEN BEN B* Motorflug Pilot ausgestattet = Gewicht nackt + cca. 35 - 40 Kg</p>	
2,399.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Gleitschirme > MACPARA Schirme



Muse 3 (Motor) GleitSchirm vom MACPARA

MacParaMuse 3 (Motor) GleitSchirm vom MACPARA
 The success story of the Muse range continues with the Muse 3. Our R&D team has re-worked the original successful concept and transformed it into a new glider with a new design. It is not just a school or beginner's glider. The Muse 3 is a great intermediate glider and thanks to extraordinary

In the few years since Mac Para introduced the Muse it has become one of the best selling and most popular motoring gliders in the world. Because of its easy handling, superb launching abilities, and DHV 1 stability, pilots and instructors everywhere recognize the Muse as an exceptional glider. Many gliders in the DHV 1 class are safe... but boring to fly, especially after the student has gained more confidence and skill. But not so with the Muse!

Specially designed airfoils provide extraordinary glide ratio and stability. The smooth shape of the airfoil nose is maintained by Mylar reinforcement combined with plastic rods. The construction using diagonal ribs and a system of load-bearing tapes gives the canopy stability and helps keep a clean profile. The Muse 3 has 45 cells and a nice elliptically shaped canopy with an aspect ratio of 5.00. The glider is light, just 5.1 kg for the medium size. Intensive testing resulted in a well balanced glider with simple take-off characteristics and easy behaviour during extreme manoeuvres. The canopy is very resistant to collapse. In an induced collapse the glider gives a rotation of 30 degrees. The opening is smooth and fast. The canopy of the Muse 3 is well damped in all axes but offer lively sporty handling. The light brake pressure allows pleasant turns during long thermal flights and increases progressively towards the end to offer a good safety margin. The Muse 3 is 4 liner and comes with a 5 point riser system and is equipped with split "A" risers for easy big-ears. The risers have 2 suspension points giving the option of free flying or paramotoring. The transition from free flight to powered flight is very simple: hook up the carabineers in the second position and off you go with shortened riser length

The great reputation of the Muse and Eden range is built on its popularity with pilots and not from our writing on MAC PARA web pages. Existing Muse and Eden pilots will know what we are speaking about. The Muse 3 is a class of its own.

Uniquely, it has the handling of a Sports Class glider with the stability of a school wing. Both new and experienced pilots will enjoy their experience of the Muse.

You will enjoy assistance from easy launch behaviour, sporty handling and high performance.

- simple preparation for launch, easy take-off with good control
- very stable wing in thermals and turbulence
- very good performance and stable even with full speed bar
- big brake range with progressive power
- great resistance to deflation even with poor piloting
- good for pilots who are looking for safety and comfort
- extraordinary performance*poweredpilot equipped = weight naked + cca. 35 - 40 Kg

- 21Muse 3 Powered
- 24Muse 3 Powered
- 26Muse 3 Powered
- 28

- Powered
- 31

[kg]4.74.955.15.35.6Gewichtsbereich Motorflug [kg]77-10089-113100-127113-147140-180Min. Geschwindigkeit
 [km/h]23-2523-2523-2523-2523-25Trimmgeschwindigkeit [km/h]36-3836-3836-3836-3836-38Max. Geschwindigkeit
 (beschleunigt)[km/h]44-4645-4745-4745-4745-47Gleitzahl max.8.28.38.38.3Min. Sinken
 [m/s]1.051.051.051.05Zertifizierung-LTF/EN-ALTF/EN-ALTF/EN-ALTF/EN-A

2,339.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Gleitschirme > MACPARA Schirme



Pasha 4 (Motor) Gleitschirm von MACPARA
<p>The new Pasha 4 is a superb tandem wing for both professional and recreational trike pilots. Thanks to the very easy take-off and great landing</p> <p>The Pasha 4 is an elliptical canopy with 54 cells and flat aspect ratio of 5.4. Mac Para use their latest "Pg" software to aid design, giving cleaner sails and therefore offering less drag to the airflow, and giving improved glide performance. The classic construction with diagonal V-tapes and a system of de-powering lines and tapes gives the canopy stability and helps maintain a clean profile. Lines are attached to every second rib and this construction allows the lines to be reduced to two tiers except at the wing tip. The Pasha 4 has a 5 point riser including a longer trimmer system with claw buckles. Additionally the risers are split to facilitate Big Ears. The positioning of the outermost A line makes progressive closure easy. We pay great attention to small details. The Pasha 4 is equipped as standard with brake handles with a swivel and magnetic clips. Velcro closures on the wingtips make access easier to remove any sand, grass or small stones from the glider.</p> <p>Like all Pashas the glider inflates very easily in all conditions even in a light, nil or cross wind. The Pasha 4 has pleasant ground handling characteristics. Corrections by take off procedure are easy. Only a short track with lightly applied brakes and you are in the third dimension. The Pasha 4 is very stable in flight with good speed even when lightly loaded. The handling is precise in turns and not tiring even on long flights thanks to the special trailing edge bunching brake system. This brake system pulls together the trailing edge when applying the brakes. Just a short brake input is needed for a flat turn. Longer range of trim system offer you more safety and control of speed. Maximum speed can be achieved with released trimmers. The maximum speed measured with a high wing loading is 52-56 km/h. Spiral dive is easy to enter. The Pasha 4 is not spiral stable, meaning that the glider exits the spiral when the pilot releases the brakes and returns his weight-shift to a neutral position. The exit is quite</p> <p>The use of high-quality materials and constant quality control during our own MAC PARA manufacturing process together with consistent development work produces high quality products. We are proud of them.</p> <p>39Pasha 4 Powered</p> <p>Motorflug [kg]165-250195-295Min. Geschwindigkeit [km/h]22-2422-24Trimmgeschwindigkeit [km/h]36-3836-38Max. Geschwindigkeit (beschleunigt)[km/h]42-4542-45Gleitzahl max.8.68.6Min. Sinken [m/s]1.11.1Zertifizierung-EN-B</p>
2,899.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Gleitschirme > Paramania Schirme



Action GT 26	
	JETZT AUCH ZUGELASSEN !
	gute Erfahrungen und Praxis haben und einen Schirm mit sehr hoher Performance suchen.
	Dieser zentrale Kiel lenkt auch intelligent den Luftstrom um und reduziert den Luftwiderstand.
	Durch die von Mike Campbell-Jones entwickelte Reflex Technologie hat er einen
Action GTSize (m2)	26
Motorschirm Abflugmasse (kg)	75 - 155
Gleitschirm Abflugmasse	65 - 100
Zellenanzahl	66
Trim langsam Speed (km/h)	30
Trim schnell speed (km/h)	50
Max speed (km/h)*	65
Gleitwinkel	9:1
Sinkrate	
Speedbar = 3	
G-Rating	
Certification	
Infos zum Reflex Profil (engl.)	
Infos zum Reflex Profil (engl.)	
3,451.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Gleitschirme > Paramania Schirme



Fusion 26	
	<p>auto-stability & performance for established pilots. Dedicated intermediate powerglider</p> <p>Our new pure intermediate powerglider incorporates some of the performance technology from the world famous Action and Action GT to the proven safety and stability features of the Revolution. The result is an incredible Fusion of technology, experience, and shear design from Mike Campbell-Jones and his team! Pilots moving up the skill range from the Revolution will instantly feel at home with the Fusion, other pilots who already have a considerable experience in paramotoring will be delighted with the Fusion's dynamic handling, and direct response to pilot inputs. Coupled with Mike Campbell-Jones's next generation Reflex profile which is easy and comfortable to adjust, allowing you to go further and faster with the added benefit of real pitch positive 'True Reflex Technology'!</p>
Fusion	
26	
Motorschirm Abflugmasse (kg)	
Zellenanzahl	
56	
Trim langsam Speed (km/h)	
30	
Trim schnell speed (km/h)	
49	
Max speed (km/h)*	
60	
Gleitwinkel	
8.5:1	
Sinkrate	
Speedbar = 2.6	
G-Rating	
8+	
Certification	
Infos zum Reflex Profil (engl.)	
3,451.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



Fusion 29	
	<p>auto-stability & performance for established pilots. Dedicated intermediate powerglider</p> <p>Our new pure intermediate powerglider incorporates some of the performance technology from the world famous Action and Action GT to the proven safety and stability features of the Revolution. The result is an incredible Fusion of technology, experience, and shear design from Mike Campbell-Jones and his team! Pilots moving up the skill range from the Revolution will instantly feel at home with the Fusion, other pilots who already have a considerable experience in paramotoring will be delighted with the Fusion's dynamic handling, and direct response to pilot inputs. Coupled with Mike Campbell-Jones's next generation Reflex profile which is easy and comfortable to adjust, allowing you to go further and faster with the added benefit of real pitch positive 'True Reflex Technology'!</p>
Fusion	

Gleitschirme > Paramania Schirme



Revolution 24	
	Du bist neu in diesem Sport oder du bist ein Genussflieger, der auf Sicherheit steht und auf Leistung nicht verzichten will? Dann ist dieser Schirm
	einfach.
	Sicherheit und Gleitleistung!
Revolution Size(m2)	
24	
Motorschirm Abflugmasse (kg)	
60 - 140	
Gleitschirm Abflugmasse	
Zellenanzahl	
50	
Trim langsam Speed (km/h)	
34	
Trim Fast speed (km/h)	
48	
Trim schnell speed (km/h)	
60	
Gleitwinkel	
8:1	
Sinkrate	
Max Speedbar = 3	
German Certification	
New German Paramotor certification ready within the next few weeks	
G-Rating	
8+	
Infos zum Reflex Profil (engl.)	
2,850.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Gleitschirme > Paramania Schirme



Revolution 26	
Mit deutscher Zulassung !	
Du bist neu in diesem Sport oder du bist ein Genussflieger, der auf Sicherheit steht und auf Leistung nicht verzichten will? Dann ist dieser Schirm	
einfach.	
Sicherheit und Gleitleistung!	
Revolution Size(m2)	
Motorschirm Abflugmasse (kg)	
85 - 140	Gleitschirm Abflugmasse 70 - 90
Zellenanzahl	
50	
Trim langsam Speed (km/h)	
34	
Trim Fast speed (km/h)	
48	
Trim schnell speed (km/h)	
60	
Gleitwinkel	
8:1	
Sinkrate	
Max Speedbar = 3	
German Certification	
DMSV zertifiziert	
G-Rating	
8+	
2,850.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Gleitschirme > Paramania Schirme



Revolution 28	
(Gleitschirm Revolution 26)	
Mit deutscher Zulassung ! Du bist neu in diesem Sport oder du bist ein Genussflieger, der auf Sicherheit steht und auf Leistung nicht verzichten will? Dann ist dieser Schirm	
einfach.	
Revolution Size(m2)	
Motorschirm Abflugmasse (kg) 95 - 170Gleitschirm Abflugmasse80 - 110	
Zellenanzahl	
50	
Trim langsam Speed (km/h)	
34	
Trim Fast speed (km/h)	
48	
Trim schnell speed (km/h)	
60	
Gleitwinkel	
8:1	
Sinkrate	
Max Speedbar = 3 German Certification DMSV zertifiziert G-Rating 8+	
2,850.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



Revolution 30	
(Gleitschirm Revolution 30)	
Du bist neu in diesem Sport oder du bist ein Genussflieger, der auf Sicherheit steht und auf Leistung nicht verzichten will? Dann ist dieser Schirm	
einfach.	
Sicherheit und Gleitleistung!	
Revolution Size(m2)	
30	

Gleitschirme > Skyjam Schirme



Doppelsitzer Motor Schirm Orca	
Geschwindigkeitsbereich aus.	
Projected surface (m2)	
Layout span (m)	
Projected span (m)	
Layout aspect ratio	
Projected aspect ratio	
Number of cells	
Take-off weight (kg)	
Paratrike (kg)	
Weight of the glider (kg)	
Minimum speed. (km/h)	
Max. speed (km/h)	
Max. speed (km/h)	
Minimum sink rate (m/s)	
Maximum gliding ratio	
Test	
40,3	
35,5	
14,3	
11,7	
5,1	
3,9	
56	
140-210	
3,699.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Gleitschirme > Sting Powerplay



Sting Powerplay 250 Motorgleitschirm

STING. Der STING kombiniert hervorragende Thermikeigenschaften mit bestem Flugverhalten im motorisierten Einsatz und hat somit das Zeug zum absoluten Evergreen in der Gleitschirmwelt.

Entwicklung

gesetzt hat.

motorisierten Einsatz optimierte Version des Arcus anzubieten – den STING! Das Leinenmaterial des STING ist so ausgelegt, dass ein max.

Motorfliegen eignet...

Flugeigenschaften

Der STING besitzt ein sehr ausgewogenes Flugverhalten, welches Einsteiger und Wenigflieger weder beim Thermikfliegen, noch beim motorisierten

stressfreies cruisen mit oder ohne Passagier.

Design

gestalten.

www.swing.de > Service > Sonderdesigns

Zielgruppe

schulungstauglich, d.h. man kann mit diesem Schirm die komplette Gleitschirmausbildung bis hin zum UL-Piloten durchlaufen. Mit seinem, in der

Dabei besitzt der STING so gute Leistungsdaten, dass er sogar von einigen Piloten bei internationalen Motorschirm-Wettbewerben eingesetzt wird...

STING mehr kann ein Gleitschirm nicht bieten!

Special color design tool

2,880.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

PPG accessories



Abwurf-Karabiner
2.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Abwurf-Karabiner
Abwurf Karabiner zum schnellen und widerstandsarmen Trennen von Verbindungen aller Art.
14.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



ACL / 20WP4 - LED Antikollisionslicht
ACL / 20WP4
befestigt werden. Steuereinheit
Blitzlampe
Abmessung: 38/42,5 x 50 mm (D x H)
269.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
Farbe ACL: white red
LED Option: 1 Lamp 2 lamps +139.00 EUR

PPG accessories

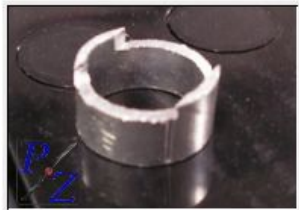


ADC Wind
<p>(Atmospheric Data Center)Measuring all kinds of atmospheric data such as wind, temperature, altitude, barometric pressure and humidity is both a matter of interest but can, in different applications, being absolutely essential for different users. The ADC series (ADC Wind, ADC Summit and ADC Pro) are all specially constructed to meet the high demands of measuring the elements for different user. Bring one the next time you prefer knowledge to guesses!Ever wondered about the wind and its effect on you and your performance?The SILVA ADC Wind is the perfect instrument designed for outdoor people such as sailors, trekkers, Para gliders, skiers, golfers, sailors, balloonists, hang gliders, windsurfers and many others. Displays current, max and average wind speed (in m/s, km/h, mph, feet/s, or knots) Shows current temperature (C and F) and a past 24-hour temperature history Wind chill (current and min) Wind chill alarm Real time clock with alarm Time, day and date Chronograph with 50 lap times Race Timer Compass (one of the impellers blades works as a compass needle when held horizontally)</p>
<p>94.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



Agama water rescue
<ul style="list-style-type: none"> • Material was developed and tested for both fresh water and salt water in accordance with the standards for the means of rescue. • Can be used repeatedly, simple replacement of the cartouche and trigger pins. • The trigger mechanism used in the design was supplied by a well known prestigious supplier. <ul style="list-style-type: none"> • Simple assembly on the assembled paramotor. • Small packaged size, the pilot does not notice it as a burden or aerodynamic resistance. • Perfectly balanced positioning in the water. • Pilot remains in the position on the back with the head above the water surface even when loosing consciousness – proven by practical tests • Total weight of the system 650 g. <p>(No Cartridge Included)• 1x AGAMA rescue system including automatics</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5x Velcro belt fixationCO2 Cartridge Installation(Do this before installation of AGAMA to paramotor)1. Open the velcro around the automatics on the right bottom side of AGAMA rescue system. <ol style="list-style-type: none"> 2. Check the CO2 cartridge, whether it is not used or damaged and screw it into automatics. 3. Close carefully the velcro around the automatics. <p>the paramotor so thatthe bead will be on the right side down.2. The entire inside border has loops designed for attaching the paramotor. The fixation points will be where the AGAMA rescue system touches the solid frame parts of the paramotor.These points must be selected in such a manner as</p> <p>and fix it to the frame.In this manner, attach at least 4 fixation belts. The fixation points should be distributed symmetrically.4. If you have the ignition switch on the side for releasing automatics, also attach the AGAMA rescue system with thefifth belt to the paramotor frame from the outside to prevent turning off ignition during the flight. AGAMA has extra loops for this attachment on the outside right of the automatics.5. Carry out a test for the correct attachment as follows: lift up the paramotor while holding the AGAMA rescue system on its upper part.The system must not move</p> <p>ActivationWater rescue system is inflated within 3 seconds from the first contact with water. Do not inflate orally except when testing out of water. Use one 60 g CO2 gas cylinder.Manual ActivationOperated by the pilot's hand, within easy reach. Only activate if rescue system is deflated. Use one 60 g CO2 gas cylinder.</p> <p>Remove oral inflation tube cap. Insert nipple into valve and hold it there. Apply gently pressure to corpus and deflate. Replace cap after deflation.Cleaning Instruction</p> <ul style="list-style-type: none"> • The system will not work until it is fully inflated. • Use only one 60g CO2 gas cylinder. • Do not partially inflate orally and then use CO2 cylinder. • Before every use inspect your gas inflation rescue system. In case of a severedrop or signs of deterioration contact your local approved service station. • Store in dry place.
<p>339.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

PPG accessories



AMAS
The ParaZoom "AMAS" metal protection ring
more infos: (german) http://www.parazoom.de/motor_stop.htm
6.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Aufkleber
a "small" (14cm) and a "more larger" (with approx. 18 cm)
5.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Benzinhahn 6mm
Universal Benzinhahn . Der Benzinhahn kann einfach in die Kraftstoffleitung eingesetzt werden und ist manuell "Zu" und "Ab" schaltbar.
Transport
12.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Brummelhaken speed Haken
Material: Edelstahl
2.29 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

PPG accessories



Doppelsitzer Karabiner 3,2
<p>Austriapin Flugkarabiner mit Schraubsicherung und interlock verschluss. Wir nutzen sie z.B. am Mustang Trike maximale Gebrauchsdauer: 1500 Flugstunden oder 5 Jahre Stahlkarabiner</p> <p>Farbe: Silber + Schwarz</p> <p>Bruchlast quer: 15 kN Bruchlast offen: 15 kN</p> <p>Breite: ca. 58 mm Norm: EN 362 CE 0511 Material: Stahl verzinkt</p>
24.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Drehzahl und Betriebszeit (wie Tiny-Tach)
<p>Sobald der Motor abgestellt ist, wechselt die Anzeige auf die Betriebszeit.</p> <p>Der Einbau in das UL wird damit sehr simpel. Eine mitgelieferte Verbindungsleitung vom Instrument ist zum Motor zu verlegen,</p> <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> • kompakte Abmessungen • minimaler Einbauaufwand • integrierte Stromversorgung • kein Eingriff in die Motorelektrik
59.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

PPG accessories



Drehzahl und Betriebszeit Tiny-Tach

(Nicht mit Walkerjet kompatibel)
 Spezialschrauben zur Befestigung von Instrumenten am Armaturenbrett finden Sie.
 Technische Daten

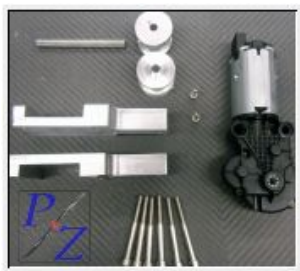
- kompakte Abmessungen
- minimaler Einbauaufwand
- integrierte Stromversorgung
- kein Eingriff in die Motorelektrik

- Gewicht 85 g
- Betriebsanweisung

67.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



267.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



- Beinhaltet:
- Welle inkl. 2 Aufwickel-Trommeln (Alu gedreht)
 - Inbus Schrauben

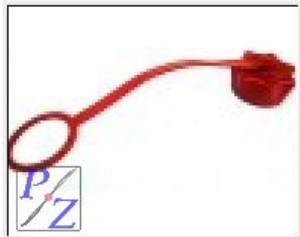
499.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



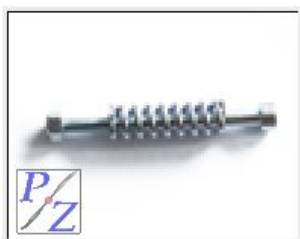
Easyup - Tasche

Transport.
 199.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

PPG accessories



FB Tankdeckel
7.10 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Feder-Schraube mit Feder (Imbusschraube mit Mutter und Feder)
2.30 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

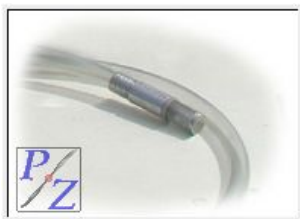


Frontscheinwerfer 12 V, sehr hell !
Doppelscheinwerfer
- Lieferung montagefertig inkl. Schrauben und Kabel
(UL - Kompass Silva 70 UN
Eine einzigartige Kombination aus Steuerungskompass und Peilkompass. Wenn sich der Kompass in seiner Halterung befindet, dient er als Steuerungskompass
Nehmen Sie ihn heraus, so haben Sie einen Peilkompass,
Hier der 70 UN auf einem Flyke
109.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

PPG accessories



gasoline hose
<p>the Quell can few times on and and loosely gehts.... "ingenious off move simply -" the only fitting description for this useful implement is simply</p> <p>10 ltr in ca. 75 sec.</p> <p>- Schlauch Innen 12 mm / Aussen 15 mm</p>
<p>14.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



gasoline hose BIG with filter
<p>With metal filter !The hose in the Quell can few times on.... "ingenious off move simply -" the only fitting description for this useful implement is simply</p> <p>oder 10 l / 45 sec.</p> <p>- Lenght: ca. 1,5 m</p> <p>- Schlauch Innen 16 mm , Aussen 20 mm</p> <p>- Anwendungsbereich vowingend bei Boot, Auto, etc.(Kanister ab 20 Liter und mehr)</p>
<p>22.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

PPG accessories



- Lenght: ca. 1,5 m
 - Schlauch Innen 16 mm , Aussen 20 mm

21.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



gasoline-mirror, rund, silver

Material KunststoffDamit seht ihr jederzeit wieviel Sprit noch im Tank ist.

ca 55mm Durchmesser, ca 20 mm hoch

3.99 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



gasoline-pumps

mm (without connection sleeves)• weight 100 g• hose connectors for hose nominal dimension 6 mm

45.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Kraftstoff-Filter

Es ist darauf zu achten, das dieser vor dem Eingang der Pumpe installiert wird.

Verunreinigungen und Lufteintrag sind sofort erkennbar.

6.99 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

PPG accessories



Membran Power Sprit-Pumpe	
Sprit Membran-Pumpe hohe Leistung (Mikuni Prinzip)	
ca. 14 l/h	
1000 mm	
2000 mm	
500 mm	
49.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



Propeller Spinner , GFK mit Alu Grundplatte	
Propeller Spinner , GFK mit Alu Grundplatte und Zentralschraube	
99.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

PPG accessories



QuickOut Karabiner
<p>Dieser Karabiner erfordert besondere Pflege und Sorgfalt im Umgang. da sich der Karabiner hier nicht im Sichtbereich des Piloten befindet, zu kontrollieren ist.</p>
<p>59.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Wir haben lange Versuchsreihen gemacht, und hier das Ergebnis:</p> <p>http://www.youtube.com/watch?v=nCKp0wZKI6U (Bei 9:43 min + ab 12:08 min)</p> <p>https://vimeo.com/26757825</p> <p>http://www.youtube.com/watch?v=Z-2COVs3ej8</p>
<p>36.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Stoff, bestickt, Remove before flight, neu</p>
<p>4.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

PPG accessories



Spannungsregler 12V 2,5 A
(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.) (anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen. geregelter Zusatz-Elektronik dahinter) https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html
42.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Start-Checkliste FLYKE
Beidseitig bedruckt, einlamiert gegen Feuchtigkeit.
2.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Beidseitig bedruckt, einlamiert gegen Feuchtigkeit.
2.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

PPG accessories



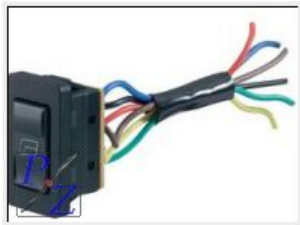
UL Kompass
(UL - Kompass Silva 70 UN)
Eine einzigartige Kombination aus Steuerungskompass und Peilkompass. Wenn sich der Kompass in seiner Halterung befindet, dient er als Steuerungskompass
Nehmen Sie ihn heraus, so haben Sie einen Peilkompass,
Hier der 70 UN auf einem Flyke
109.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



UL Kompass 58
A vehicle compass specially designed for 4WD and any small craft including motor boats. Built-in LED illumination of the compass rose and deviation compensator [to compensate against surrounding magnetic fields that influence the compass].
86.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

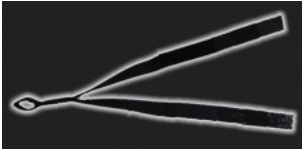


Umlenkrolle, kugelgelagert in Edelstahl
Kugellager aus rostfreiem Edelstahl 1 Rolle aus schwarzem Kunststoff rostfreier Edelstahl Bruchlast: ca. 400 kg
Breite: 20 mm Gewicht ca: 10 g
19.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



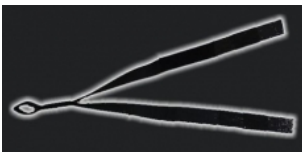
UmSchalter 20 A
Schaltstrom max 20 A Schaltleistung 20 A/12 V/DC Schaltspannung 12 V/DC Beleuchtung in Rot Funktionen tastend/0/tastend Frontplatten - Ausschnitt ca. 36 x 20 mm Schaltstellung (Ein) Aus (Ein)
9.99 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

PPG accessories



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR

24.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR

39.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Windmesser Anemometer Windgeschwindigkeit

Features:

- 100% Brand New.
- Weight: 63.5g
- Dimensions: 10.7 x 6.4 x 2.0cm (approx.)
- Color: Yellow
- Measure wind speed and temperature.
- High precision pressure sensor.
- Quick response, external thermistor.
- Wind speed range: 0-30m/s.
- Current/max/average wind speed reading.
- Large easy-to-read LCD display with backlight.
- Data hold function.
- Auto/manual power off.

Specifications

Measurement units & parameters

Air Speed/Velocity: m/s, ft/min, knots, km/hr, mph

Thermometer: NTC Thermometer

Operating Humidity: less than or equal to 90%RH 72

PPG accessories



Wirbel (z.B. Bremsgriff)
(Wirbel damit die Bremsleinen sich nicht dauernd aufzwirbeln Steuergriff-Wirbel verhindert Verdrehen und Kringeln von Gleitschirm-Steuerleinen. Zum Einknoten in Steuerleinen,
B=300 kg, N=150 kg
9.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



12.99 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
--

Cockpit



Avionik Buchse Einbaubuchsen Klinke Headset PJ 055 6.3
inkl Scheibe und Mutter
10.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Avionik Buchse Einbaubuchsen Klinke Headset PJ 068 5,23
inkl Scheibe und Mutter
10.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



CNC Spannungsanzeige
die Montage an nahezu jeder beliebigen Stelle.
Gewicht ~25 Gramm Anzeige: 8 V - 16 V
42.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Cockpit



Das Flymaster B1 NAV Vario mit GPS	
das B1-NAV.	
Das B1-NAV hat die neueste GPS-Technologie integriert, die ein sehr schnelles Auffinden der Satelliten und somit eine sehr schnelle	
einer sehr schnellen	
leistungsstarken Li-ion Akku,	
Features	
539.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Cockpit



Das Flymaster B1 Vario

Flymaster Avionics ist ein portugiesischer Hersteller von Flugelektronik.
Flymaster Avionics is an Portuguese manufacturer of flight instruments.

Flymaster bietet Fluginstrumente sowohl mit als auch ohne GPS-Funktion an.

Features

- Vario Akustik einstellbar
- Daten-Anzeige einstellbar
- Analog und Digital Vario
- Zeit-, Flugzeit- und Temperaturanzeige
- Sehr leistungsstarker wieder aufladbarer Lithium-Ionen-Akku. 20 Stunden Flugzeit, in weniger als 2 Stunden voll geladen

Firmware-Upgrade

249.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Cockpit



- LED- Hintergrundbeleuchtung
- inkl. Sicherungsband (am Schnell-Verschluss abnehmbar)
- Farbe: Blau
- inkl. Uhr- / Kalenderfunktion:
- 12/24 Stundenformat
- fortlaufender Kalender
- Uhrzeit- und Datumsanzeige manuell einstellbar

Temperatur.
Lieferumfang:

- Digitaler Kompass
- deutsche Bedienungsanleitung
- Batterie

89.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



DL-02R D55 Drehzahlmesser - Grafik im Uhrzeigersinn

DrehzahlmesserAnzeigebereich: 0-20000 RPM

Anzeigeinheit: 100 RPM

Grafik: im UhrzeigersinnDisplay internal

119.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



229.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Cockpit



267.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



EGT-Meter (Abgastemperaturmesser)

177.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



F.U.N.K.E. Funkwerk ATR833
ATR833-LCD

OLED-Display oder LCD-Display geliefert werden.

1,349.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Cockpit



F.U.N.K.E. Funkwerk ATR833 S
ATR833- S

1,199.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



F.U.N.K.E. TRT800H LCD Transponder Mode S XPR

F.U.N.K.E. Transponder Mode S
F.U.N.K.E. Transponder Mode S
F.U.N.K.E. TRT 800 H LCD Transponder Mode S

- Betriebsarten: Mode A/C, Mode S

- Einfache Bedienung

- Gewicht: ca. 570 g

- Versorgungsspannung: 13,75V DC

- Sendeleistung am Antennenanschluss: 250 W

- Zulassungen: EUROCAE ED-73B, CS-ETSO-2C112a, Class 1, Level 2es, non-diversity

2,199.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Cockpit



Flymap F5
<p>Komplettsystem mit Medion- Flymap Komplettsystem mit Medion 5235</p> <ul style="list-style-type: none"> - Flymap Navigationssoftware - Luftfahrerkarte ICAO Deutschland der DFS - 2 GB SD-Speicherkarte - Halterung - inkl. Flymap Telefonsupport
<p>799.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



Flymap L
<p>FlymapL</p> <p>Technische Daten FlymapL</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: Multifunktionsdisplay - Bildschirm: Diagonale 6,4 Zoll ca. 162mm - Sichtbarer Bereich ca. 132mm x 97mm - Bedienung: Hochwertiger Touch-Sensor - Speichermodulanschluss auf der Vorderseite - Betrieb ohne rotierende Massenspeicher (Solid State) - Spannung: 12V bis 28V Gleichspannung, automatische Anpassung - Gewicht: 980g
<p>5,499.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Cockpit



<p>Yaesu FTA-550L</p> <p>ACHTUNG, es gibt auch billige Akku-Varianten, hier die Version mit dem Akku SBR-12LI Li-Ion Akku 1800 mAh und MIT dem Headset Apapterkabel im Paket , lasst euch nicht von anderen</p> <p>Endlich in D nun auch legal zu benutzen , und mit 8.33 ! Yaesu FTA-550L Flugfunktransceiver mit 200 alphanumerischen Speichern,</p> <p>VOR Navigation, AM 5 W Output.</p> <p>Gummiantenne, Headset-Adapterkabel, USB-Programmierkabel.</p> <p>Eigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> •5 Watt TX-Ausgangsleistung •Grosses 1.7 "x 1.7" Full Dot Matrix-Display (160 x 160 Punkte) •VOR-Navigation Display •NOAA Weather Channel erhalten •NOAA Wetter-Alarm <ul style="list-style-type: none"> •Von hinten beleuchtete Tastatur und Display mit Dimmer •Wasserschutz IPX5-Bewertung •Laut Audio (800 mW) <p>Lieferumfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> •SRA-13A Helixantenne •SBR-12LI Li-Ionen-Akku •SBH-11-Ladestation 220V •SBT-12 Alkaline-Batterie Fach <ul style="list-style-type: none"> •SCU-15 Headset-Adapter-Kabel •USB-Programmierkabel <p>349.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>
--



<p>G2 Mini Style Drehzahlmesser</p> <p>-Drehzahl-2 x Temperaturen mit Gebern-2 x Warnlicht Temperatur-Spannungsanzeige-Uhrzeit Digital DrehzahlmesserAnzeigebereich: 0 - 20000 RPM Anzeigeeinheit: 10 RPMDrehzahlmesser:Anzeigebereich 0-10000 / 15000 / 20000 RPM</p> <p>Alternativ Anzeigebereich: 0 - 10000 RPM 60 Segment bar graph</p> <p>Anzeigebereich: 0 - 15000 RPM, 60 Segment bar graph</p> <p>Anzeigebereich: 0 - 20000 RPM 60 Segment bar graph</p> <p>149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Cockpit



<p>Betriebszeit von 24 Monaten. Durch die Eintastenbedienung ist der BW Clip kompakt, leicht und benutzerfreundlich, aber gleichzeitig robust genug</p> <p>Produkteigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> •Gastyp: Kohlenmonoxid (CO) •Alarmstufe A1: 35 ppm •Alarmstufe A2: 200 ppm •Gewicht: 100 Gramm <p>BW Clip Series</p> <p>Die BW Clip-Serie von Eingasdetektoren bietet bis zu drei Jahre wartungsfreien Betrieb: Schalten Sie den Detektor einfach ein, und er arbeitet im Dauerbetrieb – ohne Sensoraustausch,</p> <p>Merkmale und Vorteile</p> <p>ausgedehnten Schulungen.</p> <p>Kurzbeschreibung</p> <ul style="list-style-type: none"> •Kompatibel mit der MicroDock II-Andockstation und Fleet Manager II-Software <p>die Erfassung von Funktionstests, anpassbare Alarmeinstellungen und vieles mehr.</p>
169.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

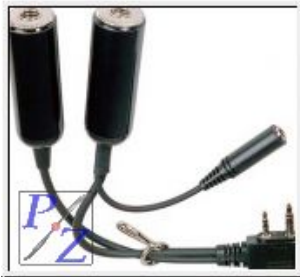


139.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



69.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Cockpit



59.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
--



<p>Icom IC-A6E</p> <p>Bei dem aktuellen IC A6E handelt es sich um eine Weiterentwicklung der bisherigen IC A6E-Serie. Die neuen Versionen sind neben dem 25kHz Kanalraaster nun auch 8,33kHz kompatibel!</p> <p>Endlich in D nun auch legal zu benutzen , und mit 8.33 !</p> <ul style="list-style-type: none"> •Einfache Bedienung •VOR Navigation (nur IC-A24E) •Flip-Flop" Kanalanwahl •Externe Stromversorgung •Wasserfeste Konstruktion <ul style="list-style-type: none"> •Batteriealarm <p>IC-A6E Lieferumfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Akku •Netzadapter <ul style="list-style-type: none"> •Antenne •Bedienungsanleitung <p>https://piloten-zubehoer.de/Cockpit/Icom-Adapterkabel-fuer-Headset-Anschluss::716.html</p> <p>339.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>ultraleichter Kompass Kugelkompass, schwarz , Navigation mit LED Beleuchtung</p> <p>* Ein LED Licht ist eingebaut, so dass man auch in der Nacht die Richtung erkennen kann.</p> <p>Farbe: schwarz</p> <p>Durchmesser des Kugels: ca. 51 mm Gewicht ca. 80 Gramm ! Lichtfarbe: Amber</p> <p>1 x Kugelkompass inkl. LED Beleuchtung 1 x Platte zur Korrektur 2 x Schraube 1 x beidseitiges Klebeband</p> <p>29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>
--

Cockpit



<p>ultraleichter sehr kleiner Kompass Kugelkompass, schwarz , Navigation , mit Saugnapf</p> <p>Beschreibung</p> <p>Material: Kunststoff</p> <p>Farbe: Schwarz</p> <p>19.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>The Fairhaven Micro Alti Plus is a wrist or riser mounted altimeter packed with features, combined with a super sensitive vario with really loud audio. For paragliding, hang gliding and paramotor pilots.</p> <p>The display has a similar character size to many of the largest varios and its high contrast custom LCD is easy to read even in bright sunlight, yet it only weighs 28 grams and measures just 37mm across (excluding strap) making it the world's lightest and smallest multifunction alti-vario!</p> <p>Features</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1ft resolution altimeter, max 19,999 ft. with Metres/mixed settings. - Sensitive, loud vario - QNE, QFE, QNH altimeter references with pressure/height settings. - Barometric pressure - Barometric trend (for predicting weather changes) - G-meter, Max G-meter(Plus version only) - Temperature C/F - Max lift - Max Altitude (permanently stored until reset) - Max Sink - Minimum altitude - Battery level/voltage - Time clock - Alarm timer - Stopwatch with auto flight timer - Volume control - Vario threshold settings - Damping factor setting - Pace (vario tone scale adjustment) - Unique electronic serial number - Rechargeable, charger supplied - Audio headphone socket - 28 grams - 37x37mm <p>Altimeters</p> <p>The ALTI button gives access to 3 altimeter references. Alti 1 can be zeroed at take-off, alti 2 can be set to height or pressure (QNH), the third option is QNE which gives altitude relative to 1013.25mB or sea level. There is also a barometer option which can be zeroed and provides a sensitive indication of weather changes prior to flying.</p> <p>SET button</p> <p>The middle button (SET) first displays the vario averager followed by the G-Meter, Max G, temperature, maximum and minimum altitude and max lift and sink and battery level.(Averager and G-Meter are on the Micro Alti Plus only).</p> <p>A long press on the SET button allows the user to make changes according to the user's preferences which includes: Volume, lift and sink thresholds, damping factor (or response time) pace (tone scale adjustment) and unit selection (metres/feet/mixed). The last key press in this sequence reveals the vario's unique serial number.</p> <p>TIMER Button</p> <p>The TIMER button gives access to the time clock, stopwatch and alarm timer.</p> <p>An initial press of the TIMER button shows current time and will automatically revert to the previous mode, a second press gives the Alarm timer which can be used as an alarm clock or tank timer for paramotors and settings are permanently retained for ease of use.</p> <p>A third press of the TIMER key gives the stopwatch display, this can be started, paused and restarted with further key presses and can be zeroed with a long press. A flight timer can be initiated by selecting AUTO and the timer will then automatically start after a small change of height.</p> <p>Audio tones</p> <p>The vario's super loud tones start with a modulated "pip-pip" that increases in rate to indicate lift and a continuous tone for sink. Frequency and interrupt rate vary according to rate of climb/descent. Averaging and thresholds can be set to suit the user preference and audio tones are surprisingly loud!</p> <p>Mounting</p> <p>The Micro Alti can be mounted on your risers or on your wrist. We also supply adhesive hook and loop fastener pads that will stick to most surfaces and can be sewn onto clothing or it can be panel mounted.</p> <p>Battery</p> <p>The battery is a 100mA re-chargeable Lithium Polymer type that is automatically re-charged when the vario is plugged in to any USB 5 volt supply.</p>
--

Cockpit



mini-temperaturlogger
<p>supervise the temperature of engines, Akkus, automatic controllers or other construction units during the enterprise, the Geraetchen can be installed</p> <p>temperature monitoring MTU, which warns with a red LED before overheating, this equipment additionally still stores the maximum temperature</p> <p>Run in new engines observation of engines in the enterprise monitoring during new nozzle needle attitude leerlaufEinstellung operating temperature</p> <p>very small very easily extremely simply operation with only two keys</p> <p>http://www.motor-schirm.de/album/albums/userpics/thermo.jpg</p> <p>29.60 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



mini-temperaturlogger
<p>supervise the temperature of engines, Akkus, automatic controllers or other construction units during the enterprise, the Geraetchen can be installed</p> <p>temperature monitoring MTU, which warns with a red LED before overheating, this equipment additionally still stores the maximum temperature</p> <p>Run in new engines observation of engines in the enterprise monitoring during new nozzle needle attitude leerlaufEinstellung operating temperature</p> <p>very small very easily extremely simply operation with only two keys</p> <p>http://www.motor-schirm.de/album/albums/userpics/thermo.jpg</p> <p>29.60 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Anzeigebereich: 0-99.999 h</p> <p>Anzeigeeinheit: 1 h</p> <p>Anzeigeeinheit: 0,1 h (6 min)</p> <p>Speichereinheit 1 s</p> <p>h/Tag; ca. 180 Tage</p> <p>59.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Cockpit



Multifunktionsdrehzahlmesser (Batterieversion)
<p>Drehzahlmesser Anzeigebereich: 0 - 22.000 U/Min</p> <p>Drehzahlwarnlampe Einstellbereich: 0 - 22.000 U/Min</p> <p>Passender Temp Sensor: https://piloten-zubehoer.de/products/de/Cockpit/Zylinder-Kopf-Temperatur-Sensor-Kerze-.html</p>
75.00 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs



Multifunktionsdrehzahlmesser (mit Hintergrundbeleuchtung)
<p>Drehzahlmesser Anzeigebereich: 0 - 22.000 U/Min</p> <p>Drehzahlwarnlampe Einstellbereich: 0 - 22.000 U/Min</p>
99.00 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs

Cockpit



ParaZoom Mustang - Edelstahl - Taschen - Cockpit , sehr leicht u

ParaZoom Mustang Cockpit.
inkl. Anbau-Satz der Halterung am Mustang Trike (Cockpit dann ohne Werkzeug abnehmbar) CNC Halterung, Klemmversion (NEU!) Lieferung
ggfls. GPS , MP3 oder Vario ...optimaler Anbau rechts neben den Pilotensitz (links ist die Rettung).

449.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



scan-radio

switches• with mini flashlight• belt tie-clip• enterprise with 2x Micro battery• inclusive Stereo earphones

5.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Skytraxx 2.0 , 4 GB , Vario Schwarz / Anthrazit

Skytraxx 2.0 Vario Schwarz
High Performance Vario mit neuem erweiterten Funktionsumfang.

vorbestellen(falls nicht auf Lager sein sollte).
incl. USB Kabel und Netzteil 220V

Variometer mit sehr empfindlicher Ansprechzeit (< 1 Sekunde).
Der Variowert wird 50 mal pro Sekunde abgefragt und gemittelt.

32 Bit Risc Prozessor.

Laufzeit ca. 40 Stunden.
Thermikanzeige.
Benutzerdefinierbare Felder.
USB Schnittstelle.
Keine externe Software notwendig.
Sprachen: Deu, Eng, Fra, Ned, Pol, Spa, Ita.
Windows, Linux und MAC kompatibel.
Optimal zur Verwendung im DHV-XC (OLC).

Befestigungsmoeglichkeit fuer Sicherungsleine an der Unterseite.
Anzeige

Vario digital
Gleitzahl

Windrichtung und Geschwindigkeit

Flugrichtung
Ladeanzeige
GPS Empfangsanzeige
Flugzeit, Zeit
Koordinatanzeige in verschiedenen Formaten

QNH Druckanzeige
Flightlevel
Entfernung zum Wegpunkt, erforderliche Gleitzahl zum Wegpunkt

Akkuanzeige

Cockpit



Skytraxx 3.0

Skytraxx 3.0

Highlights Skytraxx 3.0

Automatische Displayhelligkeitsregelung zur Laufzeit Optimierung
Freikonfigurierbare Displayseiten

Anzeige



► Entfernung zum Wegpunkt, erforderliche Gleitzahl zum Wegpunkt

Technische Daten

Stromversorgung: Lithium Ionen Akku 3,7 V 6.800 mAh
Abmessungen: (LxBxH) 110 mm x 120 mm x 27 mm
Gewicht: 300 Gramm

Lieferumfang

Cockpit



SYS'Alti Variometer
<p>Das SYS'Alti ist ein Variometer mit G-Sensor.</p>
<p>229.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



SYS'GPS Variometer
<p>Das SYS'GPS ist ein GPS-Variometer mit G-Sensor.</p> <p>Funktion : GPS-Variometer mit G-Sensor</p> <p>Gewicht : 83 Gramm, inkl. Batterien</p> <p>Einstellung Steigrate: von +0.1 m/s bis +2.0m/s</p> <p>Einstellung Sinkrate : von -0.5 m/s bis -5.5m/s</p> <p>Hintergrundbeleuchteter Display: 100% konfigurierbar</p> <p>Betriebsdauer : 20h</p> <p>Speichern : 75 Flugstunden</p> <p>Flugbuch : Inklusive</p> <p>Befestigung am Tragegurt: Inklusive</p> <p>Befestigung auf dem Cockpit : mittels Klettband (inclusive)</p> <p>USB Kabel : Inklusive</p> <p>Anleitung : http://www.parazoom.de/pdf/Anleitung_SYS_GPS_variometer_gps.pdf</p>
<p>399.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Cockpit



SYS'Nav Variometer
<p>Das SYS'Nav ist ein GPS-Variometer der Extraklasse mit G-Sensor.</p>
<p>Anleitung : www.parazoom.de/pdf/Anleitung_SYS_One_akustisches_optisches_Micro-Variometer.pdf</p>
<p>469.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



SYS'One Variometer
<p>Das SYS'One ist ein akustisches und optisches Micro-Variometer</p>
<p>Gewicht : 19 Gramm inkl. Batterien</p>
<p>Einstellung Steigrate: von +0.1 m/s bis +0.5m/s</p>
<p>Einstellung Sinkrate : von -0.5 m/s bis -2.5m/s</p>
<p>Betriebsdauer : 290h</p>
<p>Batterie : CR2450 inklusive</p>
<p>Befestigung am Handgelenk : Klettarmband inklusive</p>
<p>Befestigung am Helm : selbstklebendes Klettband inklusive</p>
<p>10 Jahre Garantie !</p>
<p>Anleitung : www.parazoom.de/pdf/Anleitung_SYS_One_akustisches_optisches_Micro-Variometer.pdf</p>
<p>79.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Batterie-Lebensdauerca. 430 Stunden</p>
<p>76.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Cockpit



Thermometer (mit Hintergrundbeleuchtung)
Nachdem wir unser Minithermometer auf den Markt gebracht hatten, haben uns viele Mails erreicht mit der Frage nach einer Version mit
Temperaturanzeige
59.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Vario Case Neopren
24.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

propellers



	H40F 1,40m L-L-17-2
	489.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



	1,60m
	799.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



	1,50m
	749.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



	H40F 1,40m
	699.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

propellers



699.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Helix 1,40m
699.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



699.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



339.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



EOS 100 ICI mod. 2019, komplett Antrieb ,100 ccm 2-Takter
<p>ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !</p> <p>Wir verbauen ihn in unseren EasyUp, aufgrund mehrerer Anfragen hier der Antrieb auch als Einzel-Artikel :</p> <p>Der neueEOS 100 ICI mod. 2019 Motor zeichnet sich aus durch:</p> <p>Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion</p> <p>Der sehr leichte Motor ist klein, kompakt und formvollendet, wobei nur qualitativ hochwertige Materialien verarbeitet werden. Durchdacht bis ins perfektes Zusammenspiel.</p> <p>Optimal in seiner Funktion</p> <p>Der Motor ist sehr leicht zu starten und zeichnet sich durch seinen ruhigen und runden Standgaslauf aus. Der optimal eingestellte Vergaser sorgt</p>

propellers



EOS 150 ICI mod. 2019 Motor, komplett Antrieb , 150 ccm 2-Takter

aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Optimal in seiner Funktion

einen Langzeitbetrieb unter Volllast.

Kraft & Schub

erzeugt der Motor optimalen Schub und sehr viel Kraft.

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von nur qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise
- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch
- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser

[Download technisches Datenblatt](#)

[Download technische Zeichnung](#)

[Download Installation neuer Starter Handle](#)

[Download Manual EOS 150](#)

[Download Appendix Manual EOS 150](#)

[Download Break-In EOS 150](#)

[Download EOS 150 upgrade auf Modell 2019 Instruktionen](#)

propellers



geschwungener Helix Propeller fuer Solo, Simo, Monster
339.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



GFK H&E / PAP Propeller
Helix 125er Propeller , 2 teilig, steckbar, schwarz, GFK H30F 1,25m R-M-0X-2
359.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
propeller Steigung: 6 Grad 7 Grad 8 Grad 9 Grad



Helix Propeller for Snap 100 FB
Blattzahl
Durchmesser
Drehzahl max
Enddrehzahl empf.
Motorleistung max.
Gewicht

propellers



Helix Propeller fuer Solo, Simo, Monster
329.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Helix Propeller fuer Solo, Simo, Monster
329.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



339.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



299.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

propellers



359.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
299.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

emergency parachute



Annular 36 / 250 kg
<p>(Annular 36</p> <p>The Annulars are top level in the Independence reserve range. Its' special "annular" (round) shape carries 35 % more load compared to conventional reserve parachutes with the same square measure. The Annulars' container was developed especially for opening in low speed. The opening speed and safety was increased immensely. Up to now these were the disadvantages of conventional reserves compared to double canopies. The special container system eliminates these problems, respectively they have turned to its' advantage. Another disadvantage of the double canopy system is the load. That's why we stopped the production of the Columbus 5 years ago. We have obviously increased the pendulum stability and reduced the angle between rescue system and paraglider through its' canopy shape to a minimum. The Annulars stand out because of their light weight and small packing.</p> <p>For heavier pilots and motor paragliders we have developed the Annular 24. Even though the Annular 22s' resistance would be sufficient enough, we specially made a larger canopy. If it comes down to it the Annular 24s' descending speed is lower. In most cases you cannot discard the motor, so you have to stand an emergency landing with 30 kg on your back. Normally a classical landing with a motor is not possible. This also applies to tandem pilots. We are often asked if the Annular 24 can be used for tandem flights, given the fact that your lift-off weight is below 160 kg. The answer is: yes - but in general a landing is not possible. You are bound to the passenger whatsoever. Every reduction of descending speed is an unbeatable argument for saving yourself and your passenger from injuries. That is why we advise all tandem pilots to use the Annular 30 (if the lift-off load exceeds 200 kg the Annular 36) Looking at the aerodynamic data (that was established by the DHV for all reserve parachutes) you will find that the Annular 30 lies 40% above the maximum take-off load. So practically the descending speed is far below 6,8 m/s (an estimated 25km/h = moped speed = jump from a height of 2.14m).</p> <p>To cover all weight ranges we make the Annular in 5 different sizes up to 250 kg - safety without compromises.</p>
1,065.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

emergency parachute



Annular 38 / 300 kg
<p>(Annular 38</p> <p>Innencontainersystem sind diese Nachteile eliminiert, bzw. haben sich zum Vorteil gewandelt. Doppelkappensysteme haben zudem den deutlichen eingestellt.</p> <p>kommt mit Motor i.d.R. nicht in betracht.</p> <p>Verderb mit dem Passagier verbunden. Jede Reduzierung der Sinkgeschwindigkeit ist ein unschlagbares Argument um sich und den Passagier vor maximalen Startgewicht liegt. D.h. die in der Praxis zu erwartende Sinkgeschwindigkeit liegt deutlich unter den als unkritisch geltenden 6,8 m/s</p> <p>1,365.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

emergency parachute



Annular cockpit front containers

(Annular Frontcontainer with cockpit)

The Annulars are top level in the Independence reserve range. Its' special "annular" (round) shape carries 35 % more load compared to conventional reserve parachutes with the same square measure. The Annulars' container was developed especially for opening in low speed. The opening speed and safety was increased immensely. Up to now these were the disadvantages of conventional reserves compared to double canopies. The special container system eliminates these problems, respectively they have turned to its' advantage. Another disadvantage of the double canopy system is the load. That's why we stopped the production of the Columbus 5 years ago. We have obviously increased the pendulum stability and reduced the angle between rescue system and paraglider through its' canopy shape to a minimum. The Annulars stand out because of their light weight and small packing.

For heavier pilots and motor paragliders we have developed the Annular 24. Even though the Annular 22s' resistance would be sufficient enough, we specially made a larger canopy. If it comes down to it the Annular 24s' descending speed is lower. In most cases you cannot discard the motor, so you have to stand an emergency landing with 30 kg on your back. Normally a classical landing with a motor is not possible. This also applies to tandem pilots. We are often asked if the Annular 24 can be used for tandem flights, given the fact that your lift-off weight is below 160 kg. The answer is: yes - but in general a landing is not possible. You are bound to the passenger whatsoever.

Every reduction of descending speed is an unbeatable argument for saving yourself and your passenger from injuries. That is why we advise all tandem pilots to use the Annular 30 (if the lift-off load exceeds 200 kg the Annular 36) Looking at the aerodynamic data (that was established by the DHV for all reserve parachutes) you will find that the Annular 30 lies 40% above the maximum take-off load. So practically the descending speed is far below 6,8 m/s (an estimated 25km/h = moped speed = jump from a height of 2.14m).

To cover all weight ranges we make the Annular in 5 different sizes up to 250 kg - safety without compromises.

85.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Annular EVO 20 / 100 kg

- niedrigste Sinkwerte
- geringe Pendelneigung

- orange Signalfarbe

Gewichtersparnis:
 Durch intensive Entwicklungsarbeit, vor allem im Bereich der Materialentwicklung, konnten entscheidende Vorteil in punkto

Ram-Air-Pockets:

Streckphase und bei niedrigen Geschwindigkeiten sehr positiv beeinflusst.

Neues Innencontainersystem:

dynamischer geworfen werden.

Signalfarbe orange:
 Ein erhebliches Sicherheitsplus ist die Tuchfarbe der EVO Serie! Ob im Schnee, im Wald oder Fels erregt die Signalfarbe orange sofort Aufmerksamkeit. Denn orange bildet auf fast jeden Untergrund einen sehr eindeutigen Kontrast!

Fazit:

emergency parachute



Annular EVO 22 / 120 kg



- niedrigste Sinkwerte
- geringe Pendelneigung

- orange Signalfarbe

Gewichtersparnis:
 Durch intensive Entwicklungsarbeit, vor allem im Bereich der Materialentwicklung, konnten entscheidende Vorteile in punkto

Ram-Air-Pockets:

Streckphase und bei niedrigen Geschwindigkeiten sehr positiv beeinflusst.

Neues Innencontainersystem:

dynamischer geworfen werden.

Signalfarbe orange:

Ein erhebliches Sicherheitsplus ist die Tuchfarbe der EVO Serie! Ob im Schnee, im Wald oder Fels erregt die Signalfarbe orange sofort Aufmerksamkeit. Denn orange bildet auf fast jeden Untergrund einen sehr eindeutigen Kontrast!

Fazit:

Technische Daten:

of the parachutePiccolo EVO
 24

100kg

6,5 m/s at 85kg

-

1,2kg
 Annular EVO 20
 32

100kg

5,45 m/s

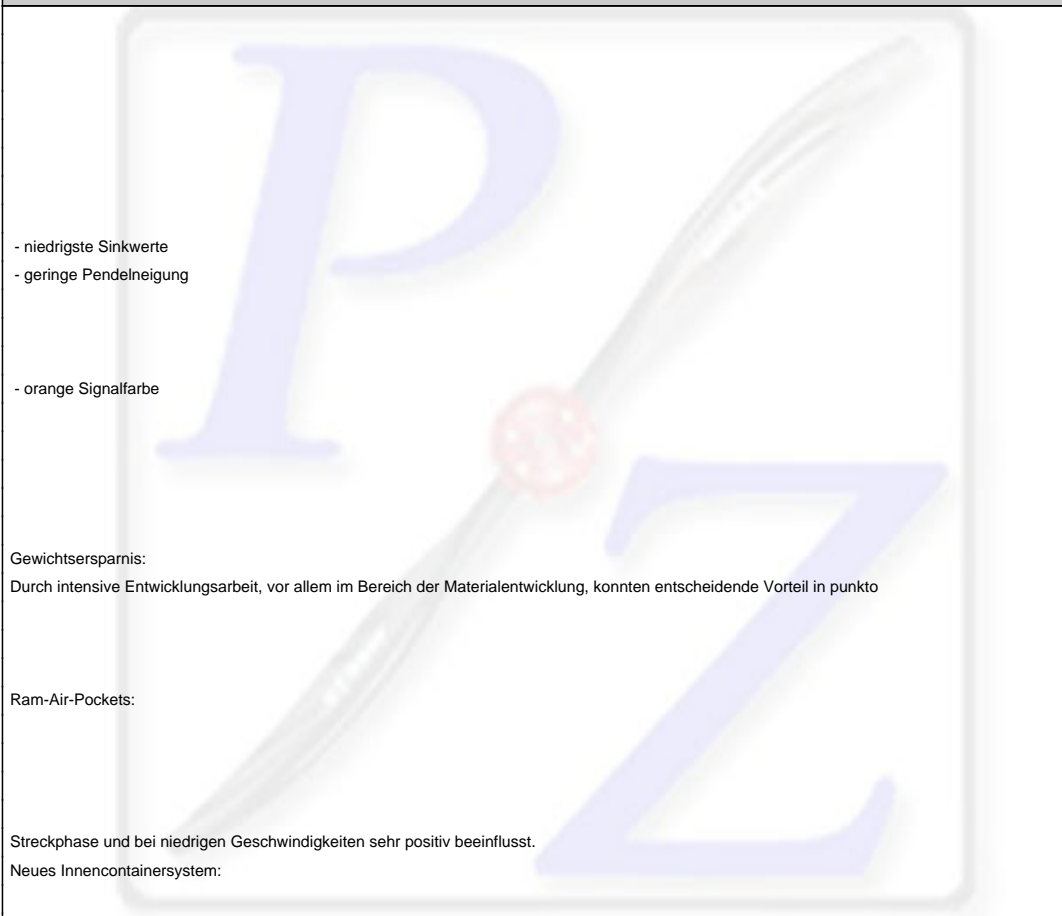
100kg at 5,45 m/s

1,55kg
 Annular EVO 22*

emergency parachute



Annular EVO 24 / 160 kg



- niedrigste Sinkwerte
- geringe Pendelneigung

- orange Signalfarbe

Gewichtersparnis:

Durch intensive Entwicklungsarbeit, vor allem im Bereich der Materialentwicklung, konnten entscheidende Vorteile in punkto

Ram-Air-Pockets:

Streckphase und bei niedrigen Geschwindigkeiten sehr positiv beeinflusst.

Neues Innencontainersystem:

dynamischer geworfen werden.

Signalfarbe orange:

Ein erhebliches Sicherheitsplus ist die Tuchfarbe der EVO Serie! Ob im Schnee, im Wald oder Fels erregt die Signalfarbe orange sofort Aufmerksamkeit. Denn orange bildet auf fast jeden Untergrund einen sehr eindeutigen Kontrast!

Fazit:

Technische Daten:

of the parachute
Piccolo EVO
24

100kg

6,5 m/s at 85kg

-

1,2kg

Annular EVO 20
32

100kg

5,45 m/s

100kg at 5,45 m/s

1,55kg

Annular EVO 22*

emergency parachute



Annular EVO Tandem / 230 kg



- niedrigste Sinkwerte
- geringe Pendelneigung

- orange Signalfarbe

Gewichtersparnis:
 Durch intensive Entwicklungsarbeit, vor allem im Bereich der Materialentwicklung, konnten entscheidende Vorteile in punkto

Ram-Air-Pockets:

Streckphase und bei niedrigen Geschwindigkeiten sehr positiv beeinflusst.

Neues Innencontainersystem:

dynamischer geworfen werden.

Signalfarbe orange:

Ein erhebliches Sicherheitsplus ist die Tuchfarbe der EVO Serie! Ob im Schnee, im Wald oder Fels erregt die Signalfarbe orange sofort Aufmerksamkeit. Denn orange bildet auf fast jeden Untergrund einen sehr eindeutigen Kontrast!

Fazit:

Technische Daten:

of the parachutePiccolo EVO

24

100kg

6,5 m/s at 85kg

-

1,2kg

Annular EVO 20

32

100kg

5,45 m/s

100kg at 5,45 m/s

1,55kg

Annular EVO 22*

emergency parachute



Annular front containers
<p>(Annular Frontcontainer)</p> <p>The Annulars are top level in the Independence reserve range. Its' special "annular" (round) shape carries 35 % more load compared to conventional reserve parachutes with the same square measure. The Annulars' container was developed especially for opening in low speed. The opening speed and safety was increased immensely. Up to now these were the disadvantages of conventional reserves compared to double canopies. The special container system eliminates these problems, respectively they have turned to its' advantage. Another disadvantage of the double canopy system is the load. That's why we stopped the production of the Columbus 5 years ago. We have obviously increased the pendulum stability and reduced the angle between rescue system and paraglider through its' canopy shape to a minimum. The Annulars stand out because of their light weight and small packing. For heavier pilots and motor paragliders we have developed the Annular 24. Even though the Annular 22s' resistance would be sufficient enough, we specially made a larger canopy. If it comes down to it the Annular 24s' descending speed is lower. In most cases you cannot discard the motor, so you have to stand an emergency landing with 30 kg on your back. Normally a classical landing with a motor is not possible. This also applies to tandem pilots. We are often asked if the Annular 24 can be used for tandem flights, given the fact that your lift-off weight is below 160 kg. The answer is: yes - but in general a landing is not possible. You are bound to the passenger whatsoever. Every reduction of descending speed is an unbeatable argument for saving yourself and your passenger from injuries. That is why we advise all tandem pilots to use the Annular 30 (if the lift-off load exceeds 200 kg the Annular 36) Looking at the aerodynamic data (that was established by the DHV for all reserve parachutes) you will find that the Annular 30 lies 40% above the maximum take-off load. So practically the descending speed is far below 6,8 m/s (an estimated 25km/h = moped speed = jump from a height of 2.14m). To cover all weight ranges we make the Annular in 5 different sizes up to 250 kg - safety without compromises.</p> <p>65.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

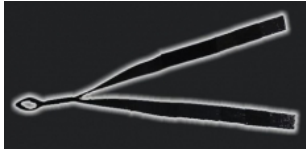


Annular outer Containers
<p>Annular Container</p> <p>The Annulars are top level in the Independence reserve range. Its' special "annular" (round) shape carries 35 % more load compared to conventional reserve parachutes with the same square measure. The Annulars' container was developed especially for opening in low speed. The opening speed and safety was increased immensely. Up to now these were the disadvantages of conventional reserves compared to double canopies. The special container system eliminates these problems, respectively they have turned to its' advantage. Another disadvantage of the double canopy system is the load. That's why we stopped the production of the Columbus 5 years ago. We have obviously increased the pendulum stability and reduced the angle between rescue system and paraglider through its' canopy shape to a minimum. The Annulars stand out because of their light weight and small packing. For heavier pilots and motor paragliders we have developed the Annular 24. Even though the Annular 22s' resistance would be sufficient enough, we specially made a larger canopy. If it comes down to it the Annular 24s' descending speed is lower. In most cases you cannot discard the motor, so you have to stand an emergency landing with 30 kg on your back. Normally a classical landing with a motor is not possible. This also applies to tandem pilots. We are often asked if the Annular 24 can be used for tandem flights, given the fact that your lift-off weight is below 160 kg. The answer is: yes - but in general a landing is not possible. You are bound to the passenger whatsoever. Every reduction of descending speed is an unbeatable argument for saving yourself and your passenger from injuries. That is why we advise all tandem pilots to use the Annular 30 (if the lift-off load exceeds 200 kg the Annular 36) Looking at the aerodynamic data (that was established by the DHV for all reserve parachutes) you will find that the Annular 30 lies 40% above the maximum take-off load. So practically the descending speed is far below 6,8 m/s (an estimated 25km/h = moped speed = jump from a height of 2.14m). To cover all weight ranges we make the Annular in 5 different sizes up to 250 kg - safety without compromises.</p> <p>39.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR</p> <p>24.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

emergency parachute



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR
39.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR
59.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs





<p>Bezahlung - &#9745; Vorkasse, kurz vor der Auslieferung.</p> <p>Faltos, in weniger als 5 Minuten verstaut oder wieder aufgefalt.</p> <p>Zul. Gesamtgewicht: 750kg</p> <p>Nutzlast: 540kg</p> <p>Geschlossen: LxBxH: 0,90x1,85x1,10m</p> <p>Ladekante: 0,56m</p> <p>Vmax: 80 km/h</p> <p>Diese Plane wird komplett fertig mit Expanderseil geliefert und passt perfekt auf Ihren Faltos.</p> <p>Hochplane mit Gestell</p> <p>An der Unterseite befindet sich ein Expanderseil zur Befestigung der Haube.</p>
<p>1,999.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Microlight airplane trailer (for light plane or Gyrocopter)</p>
<p>Kennzeichen wieder einrasten ... vorne wieder runterlassen Abfahrt !</p> <p>Wenn das ziehende Auto mehr als 1.5 Tonnen wiegt ist die 100km/h Eintragung kein Problem.</p> <p>Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 4 und 8 Wochen schwanken (falls nicht direkt ab Lager lieferbar)</p>
<p>2,399.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



Microlight airplane trailer (for plane or Gyrocopter)
<p>oder andere .</p> <p>Flugzeug / Tragschrauber oder was auch immer raufrollen, verzurren, das (schwenkbare) Kennzeichen wieder einrasten ... vorne wieder runterlassen Abfahrt !</p> <p>Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt. Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 4 und 8 Wochen schwanken (falls nicht direkt ab Lager lieferbar)</p> <p>3,149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



Microlight airplane trailer (for plane or Gyrocopter)	
oder andere .	
<p>Flugzeug / Tragschrauber oder was auch immer raufrollen, verzurren, das (schwenkbare) Kennzeichen wieder einrasten ... vorne wieder runterlassen Abfahrt !</p>	
abbauen .	
<p>Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt. Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 4 und 8 Wochen schwanken (falls nicht direkt ab Lager lieferbar)</p>	
3,999.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Anhaenger-Optionen:	ohne Bremse Auflaufbremse +559.00 EUR
Anhaenger-Rotormasten:	ohne Rotorhalterungen Rotormasten 2St +1,399.00 EUR
Anhaenger Winde:	keine Handwinde +139.00 EUR E-Winde +1,199.00 EUR
Anhaenger Boden:	ohne Boden Alu Riffelblech +789.00 EUR



Microlight airplane trailer for Rotovox C2A Gyrocopter	
<p>Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt. Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 6 und 8 Wochen schwanken (falls nicht direkt ab Lager lieferbar)</p>	
<p>Lenkung: V-Deichsel</p>	
<p>8,490.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	
Anhaenger Winde:	Handwinde E-Winde +1,199.00 EUR
Anhaenger Boden:	ohne Boden Alu Riffelblech +789.00 EUR



Microlight airplane trailer, closed (for plane or Gyrocopter)	
<ul style="list-style-type: none"> - Leergewicht um 900 kg, - Einachser, inkl. stabilem Kurbelrad vorne (somit sehr einfach auch alleine ohne KFZ zu rangieren) - inkl. Auflaufbremse - inkl. Bodenschienen innen - inkl. Heckklappe als Auffahrrampe - inkl. abschliessbarer Nirosta Verriegelung an der Heckklappe - inkl. Antischlingerkupplung - inkl. kompletter Zusatzbeleuchtung - durch die Form vorne weniger Windwiderstand (Spritverbrauch) 	
<p>Lieferzeit ca 6-8 Wochen, wenn nicht direkt ab Lager.</p>	
<p>Der Clou : Die hintere Klappe ist gleichzeitig Auffahrrampe auf voller Breite ! Sie ist mit einer Person (durch Hydraulik-Kolben) ohne viel Kraftaufwand rauf und herunter zu klappen.</p>	



Trike trailer for Trikes and Paramotors

Option : offen oder geschlossen.

Lieferzeit ca 6-8 Wochen (falls nicht direkt ab Lager).

- Trike-Hinterachsen-Bodenblech aus stabilem Alu
- Aufbau: verzinktes Stahlblech

- vollbadverzinkt
- stabile Boden-Rahmenkonstruktion

- Gummifederachse mit Einzelradfederung
- Elektrik: 12 Volt, 13-poliger Verbindungs-stecker

- wetterfester Aufbau aus Verzinktem Blech und Aluminium

- Verschlussmechanismus in VA , abschliessbar

- Spritkanister Halterung optional enthalten

- Max. Masse 450 kg (von 750 kg (die das Fahrgestell kann) abgelastet wegen 100 km/h Zulassung)

offen : ca. 150 kg

geschlossen : ca. 290 kg

Zuladung somit offen ca. 300 kg bzw. geschlossen ca. 150 kg.

niedrigere Garagentore rollen

Da das Trike nicht mehr auf und abgebaut werden muss ist es dann sofort einsatzbereit, bzw. nach der Landung wieder eingepackt.

Weiterer Vorteil : Trike Auf / Abbau-Fehler kommen nicht mehr vor... (eine Schraube vergessen zu montieren etc...)

Optionen :

- Innenbeleuchtung (LED) , schaltbar
- Alu Rampen, inkl. Halterungen (leicht und stabil, zur Beladung)

Spritkanister, Schirm, etc... hineinzulegen)

- Vorderrad Halterung , verstellbar aus Edelstahl, (dann braucht man das Trike vorne nicht mehr weiter zu verzurren, da es nach links, rechts und oben sichert !)

(Bei leichteren Zugfahrzeugen meldet euch, ist dann auch sehr einfach zu realisieren)

Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt.

UL Helme



Air Dam Helmet Visor Wind Reflector, MM024
Air Dam Helmet Visor Wind Reflector,MM024 Fits to the bottom of the helmet visor. Stops the cold wind from passing over the microphone creating clearer communication, also keeps you warmer in winter. Molded from tough ABS plastic.
28.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



CLOUD CHASER, stylischer Gleitschirm Helm, sehr leicht und tolle Form, in 2 neuen Farben
Lieferbar in 2 samtigen Farben - Dunkel- Grau und Blau. Der Helm ist sehr leicht mit stilvollem Design. Es wurde kein Aufwand gescheut, um den Helm zu einem hochwertigen Produkt mit komfortabler Passform und hervorragendem
Gewicht nur ca. 749 Gramm
165.00 EUR 149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
Groesse: M L Apco Helm Farbe: velvet blue velvet dark grey



Funk - Taster PTT abgesetzt mit Spiralkabel
mit Standart-Avionik Headsets und unseren Helmen.... an den Anzug, an den Gasgriff, oder wo auch immer. Beispielbild , kann je nach Lieferbarkeit etwas variieren
27.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Helmet / Headset Bag, MM021A
Helmet / Headset Bag,MM021A Protect your helmet from damage. Quality headset/ helmet bag with rope drawstring plastic stop nut and carry handle. Screen printed with the MicroAvionics logo
8.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Helmet, Visor with Lock, MM020B
Helmet, Visor with Lock,MM020B
189.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

UL Helme



<p>Helmet, Visor, Visor Lock & Neoprene AirDam, MM020A-N</p>
<p>Helmet, Visor, Visor Lock & Neoprene AirDam,MM020A-N Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking. A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams. A clear or half tint visor is available.</p> <p>tested to British standards . Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are S:55-56cm, M:57-58cm, L:59-60cm & XL:61-62 cm. Comes with a blue screen printed helmet bag & fleece neck roll.</p>
<p>224.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

UL Helme



<p>Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B</p> <p>Microavionics Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B High performance electronics with user selectable Normal or Filter setting for a quieter headset. Built using a high performance low power audio amplifier, utilising surface mount components and an electronics speech processor to remove unwanted noise. The filter setting (user selectable) reduces the amplified background noise within the headset. Self contained, can be connected directly back to back with another headset or helmet headset using a linking adapter (Part No.MM004) or connect to our radio interface (Part No.MM005). Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap. Helmet Construction CE marked and EN966 certified Light weight composite EPS trauma liner Neck padding Two point quick release chin strap Supplied with drawstring helmet bag Visor Construction Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant Visor lock ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene Headset Construction Gel ear seals. Hearing protection, using high specification ear defender Noise cancelling military specification microphone Open cell microphone sponge muff Volume dial on rear left of helmet VOX dial on rear right of helmet (for UL-200 only) Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap Quick release 7 pin locking female connector (Part No. MM001B or MM001C) Stereo jack plug for Flycom compatible (Part No.MM001D) Supplied with Composite helmet Headset of your choice – either UL-100 or UL-200 electronics BHV - UV resistant visor Neoprene AirDam wind deflector Fleece neck roll Helmet bag</p>
<p>519.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C</p> <p>Microavionics Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C Maximum performance for open and enclosed cockpit. Including ANR (Active noise reduction) and VOX. Built using a high specification low power audio amplifier, using surface mount technology, with an electronic speech processor to remove unwanted noise. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels most of this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR. The UL-200 also has VOX. This is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result of VOX & ANR gives a very quiet headset.</p> <p>As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for</p> <p>Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap. Helmet Construction CE marked and EN966 certified Light weight composite EPS trauma liner Neck padding Two point quick release chin strap Supplied with drawstring helmet bag Visor Construction Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant Visor lock ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene</p>
--

UL Helme



Integral Helmet, , Visor & Neoprene Chin Guard with built in FI
479.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



inkl. Schraube zum Helmanbau
26.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Luftsporhelm Hi-Tec Leichter Hartschalenhelm (zertifiziert nach EN 966 HPG), leichter stylischer Gleitschirm Helm
<p>Der neue Hi-Tec (EN 966 HPG Standard) ist ein offener, leichter Hartschalenhelm mit guter Passform und vielen herausragenden Features, die bei optimalen und komfortabelsten Position und der Helm bleibt so in allen Situationen fest auf dem Kopf.</p> <p>Innenschale ist aus hochwertigem expandiertem Polystyrol (EPS).</p> <p>Gewicht nur ca. 539 Gramm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimale und individuelle Passform - durch hochwertiges Disc System exakt auf den eigenen Kopf einstellbar - Innenfutter waschbar und leicht wechselbar <p>- Helmschutzbeutel</p>
129.00 EUR 99.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
Apco Helm Farbe: velvet blue velvet dark grey

UL Helme



Microlight / Paramotor Helmet No Visor, MM021	
<p>Microlight / Paramotor Helmet No Visor,MM021</p> <p>Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking.</p> <p>A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams.</p> <p>Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are</p>	
<p>XL: 61-62 cm</p> <p>Comes with a blue screen printed helmet bag. The optional visor and Visor or AirDam can be retro fitted after initial helmet purchase.</p>	
<p>154.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	



microlight paramotor Helmet Apco Free Air Com III 3	
<p>Free Air Com III is here -</p> <p>A new purpose built paramotor helmet designed by APCO to complete the very successful Air Xtreme range.</p> <p>Free Air Com III is a unique helmet, manufactured using advanced carbon Kevlar technology, with hand laid composite shell. Aiming to optimise the design of helmet for airborne sports, specially targeting paramotor pilots.</p> <p>Free Air Com III is an evolution of our very popular Free Air Com and Free Air II helmets, based on them and using the same certification (EN 966), but with redesigned shape and new features.</p> <p>The new Free Air Com III can be coupled with different visors supplied by APCO and prepared for a number of visor assembly options. It is also prepared to accept most communication systems. Assembling the headset is a simple straightforward procedure.</p> <p>FREE AIR COM III helmet Features:</p> <p>Three options for visors</p> <p>Four color choices</p> <p>For sizes from Small to X-Large</p> <p>Slim profile - low drag, sleek look</p> <p>Hand laid composite shell structure</p> <p>Vents for airflow control - efficient cooling in the helmet</p> <p>Visor compatible</p> <p>Washable, replaceable internal lining</p> <p>Composite shell with EPS inner shell and full lining cover</p> <p>Weight 600 gr.</p> <p>Ready to accept communication headset</p> <p>Specially designed for Paramotor use</p> <p>Velvet colors (except White)</p> <p>High quality finish</p> <p>Robust construction - Built to last</p>	
<p>XL 60.5-62 cm</p>	
<p>149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	

Apco Helmet:	ohne Headset with Headset-Halterung +34.90 EUR
Apco Helm Farbe:	with Lightspeed Tango +949.90 EUR velvet blue velvet dark grey white (Lieferzeit s.Bild u.) velvet red (Lieferzeit s.Bild u.) S M L XL
Apco Helm Visier:	ohne transparent Vollvisier +28.90 EUR

UL Helme



<p>microlight paramotor Helmet Apco Free Air Com III 3 with Lightspeed Tango</p>	
<p>Data of Lightspeed TANGO :</p> <p>A new purpose built paramotor helmet designed by APCO to complete the very successful Air Xtreme range.</p> <p>Free Air Com III is a unique helmet, manufactured using advanced carbon Kevlar technology, with hand laid composite shell. Aiming to optimise the design of helmet for airborne sports, specially targeting paramotor pilots.</p> <p>Free Air Com III is an evolution of our very popular Free Air Com and Free Air II helmets, based on them and using the same certification (EN 966), but with redesigned shape and new features.</p> <p>The new Free Air Com III can be coupled with different visors supplied by APCO and prepared for a number of visor assembly options. It is also prepared to accept most communication systems. Assembling the headset is a simple straightforward procedure.</p> <p>FREE AIR COM III helmet Features:</p> <ul style="list-style-type: none"> Three options for visors Four color choices For sizes from Small to X-Large Slim profile - low drag, sleek look Hand laid composite shell structure Vents for airflow control - efficient cooling in the helmet Visor compatible Washable, replaceable internal lining Composite shell with EPS inner shell and full lining cover Weight 600 gr. Ready to accept communication headset Specially designed for Paramotor use Velvet colors (except White) High quality finish Robust construction - Built to last <p>XL 60.5-62 cm</p>	
<p>1,099.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	
<p>Apco Helm Farbe:</p>	<ul style="list-style-type: none"> velvet blue velvet dark grey white (Lieferzeit s.Bild u.) velvet red (Lieferzeit s.Bild u.) S M L XL
<p>Apco Helm Visier:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ohne transparent Vollvisier +28.90 EUR

UL Helme



<p>MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System, MC001B-MT</p> <p>MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System,MC001B-MT MT Gyro compatible. Integral Helmet with built in headset, Visor & Neoprene Chin Guard MT Gyrocopter compatible - Integral Headset Helmet System.</p> <p>Features</p> <p>Integral helmet with in-built headset for direct connection into the MT autogyro intercom system. High performance electronics with military neoprene airdam cut out wind and draft, a must for winter flying.</p> <p>Helmet</p> <p>CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.</p> <p>Helmet Construction</p> <p>CE marked and EN966 certified</p> <p>Light weight composite</p> <p>EPS trauma liner</p> <p>Neck padding</p> <p>Two point quick release chin strap</p> <p>Supplied with drawstring helmet bag</p> <p>Visor Construction</p> <p>Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant</p> <p>Visor lock</p> <p>ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene</p> <p>Headset Construction</p> <p>Gel ear seals.</p> <p>Hearing protection, using high specification ear defender</p> <p>Noise canceling military specification microphone</p> <p>Open cell microphone sponge muff</p> <p>Volume dial on rear left of helmet</p> <p>Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap</p> <p>Quick release 6 pin locking mail connector</p> <p>Supplied with</p> <p>Composite helmet</p> <p>BHV - UV resistant visor</p> <p>Neoprene AirDam wind deflector</p> <p>Fleece tailored neck roll</p> <p>Helmet bag</p>
<p>519.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>visor for microlight paramotor Helmet Apco Free Air Com III 3</p>
<p>OHNE HELM usw ... NUR das Visier</p>
<p>28.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>
<p>Apco Helm Visier: transparent Vollvisier</p>

Headsets / Funk



ANR GA Headset , Blue Ear Defender, MG001AA
ANR GA Headset , Blue Ear Defender, MG001AA
374.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



ANR GA Headset, Red/Black Ear defender, MG001A
ANR GA Headset, Red/Black Ear defender, MG001A
374.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Funk - Taster PTT abgesetzt mit Spiralkabel
mit Standart-Avionik Headsets und unseren Helmen....
an den Anzug, an den Gasgriff, oder wo auch immer. Beispielbild , kann je nach Lieferbarkeit etwas variieren
27.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Headsets / Funk



Yaesu FTA-450L

ACHTUNG, es gibt auch billige Akku-Varianten,
hier die Version mit dem Akku SBR-12LI Li-Ion Akku 1800 mAh und MIT dem Headset Apapterkabel im Paket , lasst euch nicht von anderen

kann bequem zu Hause am PC mit der kostenfreien Software des Herstellers konfiguriert werden.

Display sehr gut ablesbar.

werden.

wahrgenommen zu werden.

Lieferumfang :

kHzAnzeige/Display160x160 Pixel (43x43 mm)TastaturbeleuchtungJA, dimmbarAKKULiIon, 7,4 V, 1800 mAhFrequenzspeicher200, per Software

269.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Headsets / Funk



Headset Aviation 301 AKTIV Noise	
<p>Super Soft Double Foam Head Pad. Easy-to-wear super soft silicone gel ear seals. Headband Size Adjustment. Precision flex boom for perfect microphone placement. Noise-canceling Amplified Dynamic Microphone. Precision flex boom for perfect microphone placement. Straight cord from headset to molded plug. Assembled strictly following the FAA TSO standards. Noise Reduction Ratings(NRR):24d.</p>	
Description:	
Headphone:	
Type:	Dynamic (30)
Frequency Response:	50Hz to 20kHz
Sensitivity:	95 +/-5 dB SPL(1 kHz,1 mW input per earcup side)
full volume on ear simulator	
Active Noise Attenuation:	
Dynamic 42 ohms:	Rate Input:30mW Max. Iuput: 100mW
Speech Sound:v Dynamic 300 ohms,	Rate Input:30mW Max. Iuput: 100mW
Microphone and Amplifier:	
Element Type:	Noise-canceling Amplified Dynamic Microphone
Frequency Response:	150Hz to 8kHz
Operating Voltage (supplied by aircraft):	8-32 Volts DC
Matching Impedance:	150-1000 ohms
Sensitivity:	-13+/-4 dB
(ref:0dB SPL=20.0uPa at 1 kHz with 10 Vdc 150 ohms AC load)	
General:	
Temperature:Operating:	-25 to 70oC
Storage:	-50 to 75oC
Cordage:	
PA-301	Straight cord from headset to molded plug,150cm
Intercom Connections:	
Microphone Plug:	PJ-068 (.206" 5.2 phone plug)
Microphone Plug:	PJ-068 (.206" 5.2 phone plug)
Weights:	
PA-301-----	600g
Noise Reduction Specifications:	
Attenuation Frequency Band _____	20Hz-20KHz
Main Attenuation Frequency Band _____	20Hz-600Hz
Attenuation Capability_____	18-21dB
Power Consumption _____	30 mW
Headset size range	
Height:	10 to 14 cm
Color:	Black
Boom:	Flexible Boom
289.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Headsets / Funk



Headset for MT Autogyro, MC001-MT
<p>Headset for MT Autogyro,MC001-MT Headset for MT Autogyro</p> <p>The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments, coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a twin skinned earcup, very similar to double glazed windows. Hence the earcup cuts out more noise than most other single skinned defenders on the market. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use, also very comfortable for users wearing glasses. The headset comes with individual volume dial mounted on the left earcup, large wind muff as standard (optional small wind muff to order) and strong PUR curly cable with 6 pin locking bayonet plug. Headset can be ordered wearing underneath a MicroAvionics helmet (part No. MM020A).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquid gel ear seals • Military specification noise canceling electret microphone • High quality speaker for superior speech reproduction • Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction • Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector
289.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Icom IC-A6E
<p>Bei dem aktuellen IC A6E handelt es sich um eine Weiterentwicklung der bisherigen IC A6E-Serie. Die neuen Versionen sind neben dem 25kHz Kanalraster nun auch 8,33kHz kompatibel!</p> <p>Endlich in D nun auch legal zu benutzen , und mit 8.33 !</p> <ul style="list-style-type: none"> •Einfache Bedienung •VOR Navigation (nur IC-A24E) •Flip-Flop" Kanalwahl •Externe Stromversorgung •Wasserfeste Konstruktion <ul style="list-style-type: none"> •Batteriealarm <p>IC-A6E Lieferumfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Akku •Netzadapter <ul style="list-style-type: none"> •Antenne •Bedienungsanleitung <p>https://piloten-zubehoer.de/Cockpit/Icom-Adapterkabel-fuer-Headset-Anschluss::716.html</p>
339.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Headsets / Funk



<p>Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B</p> <p>Microavionics Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B High performance electronics with user selectable Normal or Filter setting for a quieter headset. Built using a high performance low power audio amplifier, utilising surface mount components and an electronics speech processor to remove unwanted noise. The filter setting (user selectable) reduces the amplified background noise within the headset. Self contained, can be connected directly back to back with another headset or helmet headset using a linking adapter (Part No.MM004) or connect to our radio interface (Part No.MM005). Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap. Helmet Construction CE marked and EN966 certified Light weight composite EPS trauma liner Neck padding Two point quick release chin strap Supplied with drawstring helmet bag Visor Construction Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant Visor lock ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene Headset Construction Gel ear seals. Hearing protection, using high specification ear defender Noise cancelling military specification microphone Open cell microphone sponge muff Volume dial on rear left of helmet VOX dial on rear right of helmet (for UL-200 only) Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap Quick release 7 pin locking female connector (Part No. MM001B or MM001C) Stereo jack plug for Flycom compatible (Part No.MM001D) Supplied with Composite helmet Headset of your choice – either UL-100 or UL-200 electronics BHV - UV resistant visor Neoprene AirDam wind deflector Fleece neck roll Helmet bag</p>
<p>519.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C</p> <p>Microavionics Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C Maximum performance for open and enclosed cockpit. Including ANR (Active noise reduction) and VOX. Built using a high specification low power audio amplifier, using surface mount technology, with an electronic speech processor to remove unwanted noise. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels most of this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR. The UL-200 also has VOX. This is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result of VOX & ANR gives a very quiet headset.</p> <p>As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for</p> <p>Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap. Helmet Construction CE marked and EN966 certified Light weight composite EPS trauma liner Neck padding Two point quick release chin strap Supplied with drawstring helmet bag Visor Construction Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant Visor lock ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene</p>
--

Headsets / Funk



kabelloses PTT (Funk Sende-Taster) jetzt auch ohne Kabel !
Wireless PTT (Push to talk)
Batterie beiliegend (halt min. 2 Jahre ... bis 4-5 Jahre je nach Benutzung).
84.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Lightspeed Tango ANR Headset kabellos inkl. Lightspeed Link + Flightlink
die allgemeine Luftfahrt.
Produktmerkmale Lightspeed Tango ANR Headset:
kabellosen Fliegens erleben kann.
•Bedien-Modul - das Bedienelement ist die zentrale Stelle im Lightspeed Link-System. Es steuert die Kommunikation zwischen den einzelnen
•Stromversorgung - das Lightspeed Tango ist das erste Luftfahrt-Headset, dass mit wiederaufladbaren Akkus betrieben wird. Die Akkus
•Integrierte Sicherheit - ein Notfallkabel ist im Bedienelement integriert, so dass auch bei Ausfall der Akkus eine ununterbrochene
Tragekomfort bei geringem Anpressdruck.
Funkverkehr auch mit dem Tango aufnehmen.
die mittels Bluetooth oder Patchkabel verbunden werden.
unmittelbar heruntergeregelt.
werden.
•Beidseitige Mikrofonnutzung - Dank des einzigartigen Designs kann das Mikrofon rechts oder links platziert werden.
Technische Daten Lightspeed Tango ANR Headset: •Stromversorgung: 3,7 V wiederaufladbare Li-Ion Akkus bieten bis zu 12 Stunden
•Headset-Gewicht (inkl. Akku): ca. 510 g
•Nominale Impedanz (wenn mit dem Notfallkabel verbunden bei 1 kHz): mono 180 Ohm, stereo 250 Ohm
•Mic. Frequenzbereich: 200 Hz - 6.000 Hz
•Mic. Maximum SPL: 114 dB
•Mic. Abschlussimpedanz: 220 - 2.200 Ohm
•Betriebsspannung: 8V - 16V DC
•Bluetooth Sprachstreaming Mobiltelefon: ja
•Bluetooth Audio-Streaming (A2DP): ja

Headsets / Funk



Lightspeed Zulu. PFX ANR Headset	
<p>entwickelten Sprachrekorder-App, eingestellt werden.</p> <p>Lightspeed Zulu PFX Produktmerkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ultimative Ruhe und Klarheit - die Innovationen und erweiterten Funktionen des Zulu PFX arbeiten so perfekt zusammen, dass daraus eine ungleubliche Klarheit und eins der leisesten Headsets weltweit entsteht. <p>Sitz und ein Kopf freundliches Gewicht von unter 400 g.</p> <p>eine Vielzahl individueller Audio- und Betriebseinstellungen vornehmen.</p> <p>werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Stereo oder mono Betrieb lassen sich per Kippschalter einfach einstellen. <p>Technische Daten Lightspeed Zulu PFX:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Elektretmikrofon: Bias 8-16 V, Bias Widerstand 220 - 2.200 <ul style="list-style-type: none"> •Gewicht: 397 g - inkl. Ohrmuscheln und Windschutz, ohne Kabel •Bluetooth-Anbindung von Mobiltelefonen: ja •Bluetooth Streaming Musik: ja <p>Diese Lightspeed Zulu PFX Version ist: Bordstrom betriebene Kontrollbox, gerades Kabel mit LEMO-Stecker</p>	
<p>1,197.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	
Avionik Stecker System:	<p>PL PJ</p> <p>LEMO</p> <p>U 174 (Heli)</p>

Headsets / Funk



Lightspeed Zulu.2 ANR Headset	
<p>Alles beginnt mit dem Zulu.2!</p> <p>FlightLink steht als kostenloser Download im App-Store bereit.</p> <p>Ein unverkennbar neuer Look und kontinuierliche Erneuerungen machen das Zulu.2 zur ultimativen Mischung aus Design, Technologie und exzellenter Leistung. Das Zulu.2 setzt erneut einen hohen Standard, an dem Premium ANR Headsets gemessen werden.</p> <p>Zulu.2 Highlights:</p> <p>Ruhe - mit der Microport Vent Technologie (Patent beantragt) und neuen elektronischen Komponenten bietet das Zulu.2 verbesserte aktive geringeren Anpressdruck.</p> <p>Apple's iPad / iPhone.</p> <p>Musikquellen via Kabel.</p> <p>Auto Shut-Off - automatische Abschaltung, wenn das Zulu.2 nicht verwendet wird.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Magnesium Ohrmuscheln mit hohem Tragekomfort •Gewicht ca. 370 g (ohne Kabel) <p>Lieferumfang: Lightspeed Zulu.2 Headset (Batteriefach, gerades Kabel), Tasche, Mobiltelefon- / Musikequellenadapter (inkl. iPhone-Kabel),</p>	
897.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Avionik Stecker System:	PL PJ LEMO U 174 (Heli)



Microlight headset to MT Gyro headset, MM016C	
Microlight headset to MT Gyro headset,MM016C	
89.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Headsets / Funk



MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System, MC001B-MT
<p>MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System,MC001B-MT MT Gyro compatible. Integral Helmet with built in headset, Visor & Neoprene Chin Guard MT Gyrocopter compatible - Integral Headset Helmet System.</p> <p>Features Integral helmet with in-built headset for direct connection into the MT autogyro intercom system. High performance electronics with military neoprene airdam cut out wind and draft, a must for winter flying.</p> <p>Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.</p> <p>Helmet Construction CE marked and EN966 certified Light weight composite EPS trauma liner Neck padding Two point quick release chin strap Supplied with drawstring helmet bag</p> <p>Visor Construction Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant</p> <p>Visor lock ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene</p> <p>Headset Construction Gel ear seals. Hearing protection, using high specification ear defender Noise canceling military specification microphone Open cell microphone sponge muff Volume dial on rear left of helmet Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap Quick release 6 pin locking mail connector</p> <p>Supplied with Composite helmet BHV - UV resistant visor Neoprene AirDam wind deflector Fleece tailored neck roll Helmet bag</p>
519.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Passive GA Headset, MG001
<p>Passive GA Headset,MG001</p>
289.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Peltor Head-Set 8006 / mit Elektret - Mikrofon
<p>Peltor Head-Set 8006 / mit Elektret - Mikrofon</p>
249.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Headsets / Funk



UKW - Rundstrahler 118Mhz - 136 Mhz
(UKW - Rundstrahler 118Mhz - 136 Mhz)
49.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



UKW - Rundstrahler 118Mhz - 136 Mhz
(UKW - Rundstrahler 118Mhz - 136 Mhz) Mit Gegengewicht/platte
79.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



UL-100, UL Intercom Headset 3 Achser ,blau , MM001-BLUE
<p>Microavionics UL-100, UL Intercom Headset UL 3 Achser</p> <p>Self contained electronics with onboard NIMH batteries giving over 100 hours between recharge (no re-charge is needed if using a powered radio interface MM005). The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a new style for 3 axis. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use also for users wearing glasses and reduce ambient noise penetration. The headset comes with</p> <p>A pair of headsets can be plugged into a linking adapter (MM004), giving a simple intercom between pilot and passenger. Using this system you can move from aircraft to aircraft without any fixed equipment. If you require connection to a radio, cell phone, second radio or music then you would connect each headset to a radio interface (MM005). Of course a headset can be used on its own or as a pair.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquid gel ear seals • Military specification noise canceling electret microphone • High quality speaker for superior speech reproduction • SMD electronic noise filtering circuitry • Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector
279.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Headsets / Funk



<p>UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike MM01</p> <p>Microavionics UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike</p> <p>Self contained electronics with onboard NIMH batteries giving over 100 hours between recharge (no re-charge is needed if using a powered radio interface MM005). The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a twin skinned earcup, very similar to double glazed windows. Hence the earcup cuts out more noise than most other single skinned defenders on the market. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use also for users wearing glasses. The headset comes with individual volume dial mounted on the left earcup, large wind muff as standard (optional small wind muff to order) and strong PUR curly cable with 7 pin locking bayonet socket.</p> <p>A pair of headsets can be plugged into a linking adapter (MM004), giving a simple intercom between pilot and passenger. Using this system you can move from aircraft to aircraft without any fixed equipment. If you require connection to a radio, cell phone, second radio or music then you would connect each headset to a radio interface (MM005). Of course a headset can be used on its own or as a pair.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquid gel ear seals • Military specification noise canceling electret microphone • High quality speaker for superior speech reproduction • SMD electronic noise filtering circuitry • Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction • Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector <p>279.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>
--



<p>UL-200, UL Intercom Headset 3-Achser , blau , MM001A-BLUE</p> <p>Microavionics UL-200, UL Intercom Headset UL Dreiachser, 3-Achser , blau , MM001A-BLUE</p> <p>This headset has been specifically designed to work in open and enclosed cockpits with specific attention to noise reduction and clear communication. The headsets are compatible with our UL100 headsets and Lynx Micro system.</p> <p>The headset is fitted with ANR (active noise reduction) and VOX. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.</p> <p>The UL-200 also has VOX. VOX is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset</p> <p>As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for radio mobile telephone, music.</p> <p>Each headset is independently controlled which has volume dial and VOX adjuster on the left earcup.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquid gel ear seals • Military specification noise canceling electret microphone • High quality speaker for superior speech reproduction • SMD electronic noise filtering circuitry • Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector <p>369.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>
--

Headsets / Funk



UL-200, UL VOX+ANR Intercom Headset,3 Achser + Trike, MM001A
<p>Microavionics UL-200, UL Intercom Headset UL + Trike</p> <p>This headset has been specifically designed to work in open and enclosed cockpits with specific attention to noise reduction and clear communication. The headsets are compatible with our UL100 headsets, those of the Pilot and Lynx Avionics Micro system.</p> <p>The headset is fitted with ANR (active noise reduction) and VOX. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.</p> <p>The UL-200 also has VOX. VOX is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset</p> <p>The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result from VOX & ANR means you have a very quiet headset.</p> <p>As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for radio mobile telephone, music.</p> <p>Each headset is independently controlled which has volume dial and VOX adjuster on the left earcup.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquid gel ear seals • Military specification noise canceling electret microphone • High quality speaker for superior speech reproduction • SMD electronic noise filtering circuitry • Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction • Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector
369.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

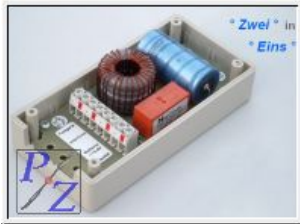


Windschutz (Leder - Spezial)
(Windschutz (Leder - Spezial))
12.95 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Windschutz tote Katze ...extrem
<p>bei windigen Bedingungen entwickelt wurde.</p> <p>Details:</p>
39.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Intercom



Filter Switch
- Einfaches handling beim Einbau
69.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Kabelsatz Audio / Video-Ton - Anschlusskabel
26.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



- im Lieferumfang der Intercom's enthalten
29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Sendeeinheit Becker AR
- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung
- Beleuchtung / Temperatur usw.
(gegen Aufpreis)
75.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Intercom



Sendeeinheit Becker AR 4201
<ul style="list-style-type: none"> - Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung - Beleuchtung / Temperatur usw. <p>(gegen Aufpreis)</p>
75.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Sendeeinheit Dittel FSG 5
<ul style="list-style-type: none"> - Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung - Beleuchtung / Temperatur usw. <p>(gegen Aufpreis)</p>
75.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Intercom



Sendeeinheit Dittel FSG 90 F
<ul style="list-style-type: none"> - Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung - Beleuchtung / Temperatur usw. <p>(gegen Aufpreis)</p>
75.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Sendeeinheit Filser ATR 57 UL
<ul style="list-style-type: none"> - Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung - Beleuchtung / Temperatur usw. <p>(gegen Aufpreis)</p>
65.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Intercom



Sendeeinheit Filser ATR 600

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

75.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Sendeeinheit ICOM IC-A 3E / A 22E

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

65.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Intercom



Sendeeinheit YAESU VXA - 100 / 200

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung


- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

65.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Intercom



UL- InterCom 2003 SMD AB	
(UL- InterCom 2003 SMD AB)	
- Radio / CD / Walkman - Eingang	
Absetzen eines Funkspruches:	
395.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Intercom

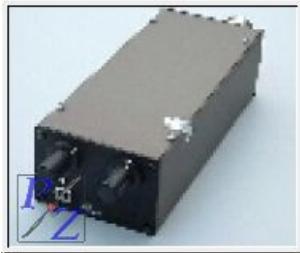


UL- InterCom 2003 SMD EB
<p>- Video-Ton / Voice-Corder - Ausgang</p> <p>Absetzen eines Funkspruches:</p>
<p>365.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

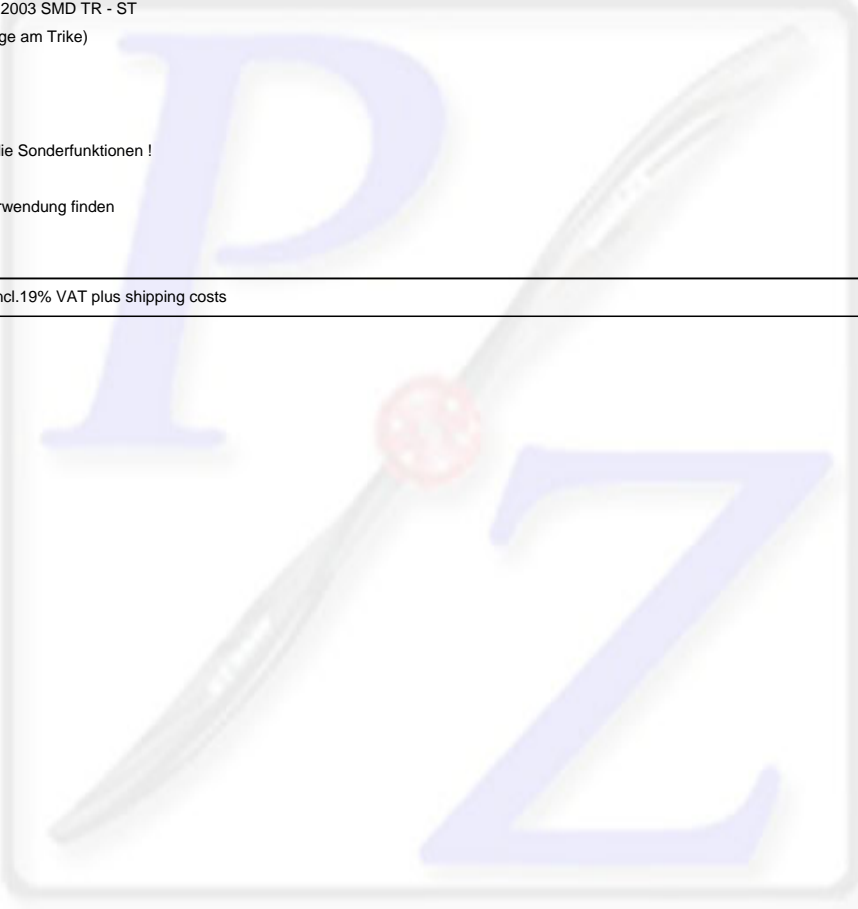


UL- InterCom 2003 SMD TR - CV
<p>(UL- InterCom 2003 SMD TR - CV (Aussenmontage am Trike)</p> <p>Dreiachser Verwendung finden</p> <p>Mit allen Sonderfunktionen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radio / CD / Walkman - Eingang - Video-Ton / Voice-Corder - Ausgang
<p>349.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Intercom



UL- InterCom 2003 SMD TR - ST
(UL- InterCom 2003 SMD TR - ST (Aussenmontage am Trike)
es fehlen nur die Sonderfunktionen ! Dreischser Verwendung finden
245.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



DVD`s from pilots



Holsten, Bexten, Bentlage, pilotsvideo
(Holsten, Bexten, Bentlage Video aus der Pilotensicht
dem Objektiv und relativ langsam)sehen Sie hier ca. eine Stunde Ihre Region aus der Vogelsicht.Und das vollkommen sicher, trocken und warm in
werden. Lassen Sie sich dieses Angebot nicht entgehen.Bei Bestellungen von nur einer DVD (und sonst keinen grossen Artikeln) kann ich auch als
15.20 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Luftsafari DVD
25.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



136 Seiten, ca. 64 Abbildungen
14.95 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Rheine (nord) und Spelle, Video aus der Pilotensicht
15.20 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

DVD`s from pilots



Rheine (osten) Bevergern, Riesenbeck, pilotsvideo
auf DVD, geschnitten und mit Effekten / Musik untermalt. Erleben Sie selber den Flug aus der Sicht eines Motorschirmpiloten, die digitale
15.20 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs



Schapen, Dreierwalde, Altenrheine, Video aus der Pilotensicht
dem Objektiv und relativ langsam) sehen Sie hier ca. eine Stunde Ihre Region aus der Vogelsicht. Und das vollkommen sicher, trocken und warm in
werden. Lassen Sie sich dieses Angebot nicht entgehen. Bei Bestellungen von nur einer DVD (und sonst keinen grossen Artikeln) kann ich auch als
15.20 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs

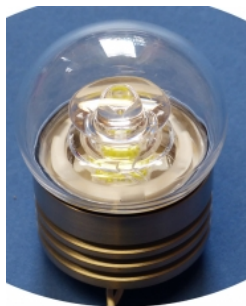


Up in the Sky -DVD
(Up in the Sky -DVD
10.20 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs

Lights



ACL / 20WP3 - LED Antikollisionslicht	
ACL / 20WP3- LED Antikollisionslicht Neuste Generation mit Hochleistung LED Chip Technologie.	
Geschwindigkeit programmierbar Abmessung : 35 x 40 mm (D x H) Auslieferung mit 1/60 Doppelblitz/ MinGewicht : ca. 50 Gramm	
239.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Farbe ACL:	white red
LED Option:	1 Lamp 2 lamps +139.00 EUR



ACL / 20WP4 - LED Antikollisionslicht	
ACL / 20WP4	
befestigt werden. Steuereinheit	
Blitzlampe	
Abmessung: 38/42,5 x 50 mm (D x H)	
269.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Farbe ACL:	white red
LED Option:	1 Lamp 2 lamps +139.00 EUR

Lights



ACL-Modul Gyrocopter (Tragschrauber)
ACL-ModulIntelligente Synchronisation
Intelligente Synchronisation
Montageanleitung Montageanleitung - ACL-Modul Verdrahtungsplan - ACL-Modul
Technische DatenBezeichnungBeschreibungBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt
mmBohrungsdurchmesser4,5 mmGewichtca. 58 GrammGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre
354.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Einsatz angepasst ist.
Das ACL-UAV-12V ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette Steuerelement, sichtbar.
FLARM-Interface
Montageanleitung Montageanleitung - ACL-UAV-12V Verdrahtungsplan - ACL-UAV-12V
Technische DatenBezeichnungBeschreibungFarberotBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt
mmBohrungsdurchmesser4,5 mmGewichtca. 85 gr mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre
369.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Lights



ACL-UAV-LiPo - elektronisches Antikollisionslicht
<p>ausgelegt, dass es mit einem kleinen, leichten LiPo-Akku, wie er im Modellbau verwendet wird, betrieben werden kann. Mit einem LiPo-Akku 7,4 Volt</p> <p>Leistungsaufnahme den Erfordernissen an den Einsatz angepasst ist.</p> <p>Das ACL-UAV-LiPo ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette Steuerelement, sichtbar.</p> <p>Montageanleitung Montageanleitung - ACL-UAV-LiPo Verdrahtungsplan - ACL-UAV-LiPo Technische Daten Bezeichnung Beschreibung Farberot Betriebsspannung 6,8 - 9 Volt Gleichspannung (DC), LiPo-Akku 2S Leistungsaufnahme ca. 5</p> <p>gr mit Anschlusskabel Garantie 5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p>
<p>359.00 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs</p>

Lights



ACL4 - Elektronisches Antikollisionslicht	
ACL4 - Elektronisches Antikollisionslicht mit FLARM-Interface und intelligenter Synchronisation	
<p>Das ACL4 ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette Steuerelement, wie eine einfache Flanschbefestigung und Verklebung mittels Silikon am Rumpf oder am Seitenruder angebracht. Eine Montageanleitung und der zur</p> <p>FLARM-Interface</p> <p>Intelligente Synchronisation</p> <p>Montageanleitung Montageanleitung - ACL4.pdf Verdrahtungsplan</p> <p>Technische Daten Bezeichnung Beschreibung Farberot Betriebsspannung 10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt</p> <p>mm Flansch-zu-Flansch ca. 61 mm Bohrungsdurchmesser 4,5 mm Gewicht ca. 86 gr mit Anschlusskabel Garantie 5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p>	
379.00 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs	



35.00 EUR incl. 19% VAT plus shipping costs	

Lights



ELL60 - Electronic Landing Light (Landescheinwerfer)
<p>ELL60 - Electronic Landing Light (Landescheinwerfer)</p> <p>Sehen und gesehen werden Der Landescheinwerfer ELL60 ist die logische Weiterentwicklung des ELL50 mit noch mehr Leistung.</p> <p>Halogenschweinwerfer von 180-200 Watt entspricht.</p> <p>Raum zu realisieren.</p> <p>Die Besonderheit unseres, auf Leuchtdiodenbasis beruhenden Landescheinwerfers, ist das integrierte Antikollisionslicht (ACL). Bei dieser Technik werden die Leuchtdioden des Landescheinwerfers auch als Antikollisionslicht angesteuert und ist somit in unser System der "intelligenten Synchronisierung" integriert. Dadurch fungiert das ELL sowohl als normaler Landescheinwerfer als auch als Antikollisionslicht in Flugrichtung (also nach vorne) und steigert die Sichtbarkeit des Flugzeuges im Flug deutlich.</p> <p>Intelligente Synchronisation</p> <p>Montageanleitung Montageanleitung - ELL60 Verdrahtungsplan - IS Technische DatenBezeichnungBeschreibungBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt</p> <p>AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p> <p>461.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

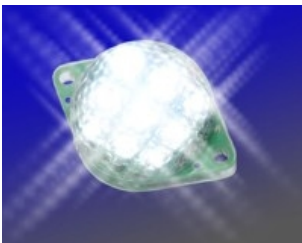


ELL80is - Electronic Landing Light (Landescheinwerfer)
<p>ELL80is - Electronic Landing Light (Landescheinwerfer)Intelligente Synchronisation</p> <p>Sehen und gesehen werden Durch den Einsatz des ELL, dem Electronic Landing Light, werden Ultraleichtflugzeuge auch bei Tag besser wahrgenommen. Die Besonderheit des auf Leuchtdiodenbasis beruhenden Landescheinwerfers ist das integrierte Antikollisionslicht (ACL). Somit fungiert das ELL sowohl als normaler Landescheinwerfer als auch als Antikollisionslicht in Flugrichtung (also nach vorne). Dadurch wird die Sichtbarkeit des Flugzeuges im Flug deutlich gesteigert.</p> <p>"Intelligenten Synchronisation".</p> <p>Aufgrund der zukunftsweisenden Bauweise ist das ELL wasser- und seewasserfest und somit auch ideal dazu geeignet in Wasserflugzeugen</p> <p>Intelligente Synchronisation</p> <p>Montageanleitung Montageanleitung - ELL80 Verdrahtungsplan - ELL Technische DatenBezeichnungBeschreibungBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt (Bordnetz)AufnahmeleistungLandescheinwerfer ca. 45 Watt, ACL ca. 20 Watt (Ersetzt eine 140 Watt Halogen Lampe)Helligkeit> 75.000 CandelaDurchmesserca. 80 mmEinbautiefeca. 35 mmGewichtca. 230 GrammGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p> <p>416.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Lights



EPL - Elektronisches Positionslicht
<p>Das EPL ist in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen. Das komplette Steuerelement ist im vergossenen ACL integriert, somit ist der</p>
<p>Montageanleitung Montageanleitung - EPL Verdrahtungsplan - EPL</p>
<p>(Bordnetz)Leistungsaufnahmeje EPL ca. 4,5 WattAbmessungen93 x 40 x 28 mm (L x B x H)Gewichtca. 78 Gramm mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p>
<p>249.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



EPL - Taillight (Heckleuchte)
<p>EPL - Taillight (Heckleuchte)</p> <p>Das EPL - Taillight ist in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen. Das komplette Steuerelement ist im vergossenen ACL integriert, somit</p>
<p>204.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



EPLTis - Elektronisches Positionslicht-Taillight
<p>EPLTis - Elektronisches Positionslicht-TaillightTaillight (Heckleuchte) mit intelligenter Synchronisation</p> <p>Das EPL - Taillight ist in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen. Das komplette Steuerelement ist im Antikollisionslicht EPLTis eingebaut</p>
<p>Montageanleitung Montageanleitung - Taillight Verdrahtungsplan</p>
<p>(Bordnetz)Leistungsaufnahme3 Watt (bei ca. 250 mA Stromaufnahme)Abmessungen60 x 44 x 28 mm (L x B x H)Bohrungsdurchmesser4,5mmGewichtca. 50 Gramm mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p>
<p>204.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Lights



<p>EPTA-NG - Elektronisches Positionslicht, Tail Light und ACL mit FLARM-Interface und intelligenter Synchronisation</p>	
<p>FAR 23 bei weitem</p> <p>Kombination aus Positionslicht, Heckleuchte und Antikollisionslicht</p> <p>Das Thiesen EPTA-NG wird an den Randbogen montiert und ist eine Kombination aus Positionslicht, Heckleuchte und Antikollisionslicht. In der</p>	
<p>439.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	



<p>ERB-UL - Electronic Rotating Beacon</p>	
<p>Durch den Einsatz von Leuchtdioden der neuesten Generation und niedriger Bauweise haben wir einen Electronic Rotatic Beacon mit einem sehr hellen, brillanten rotem Licht und Umlaufcharakterisik entwickelt, bei gleichzeitig niedrigem Stromverbrauch.</p> <p>FLARM-Interface</p> <p>Intelligente Synchronisation</p> <p>Montageanleitung Montageanleitung - ACL4 Verdrahtungsplan.pdf Technische DatenBezeichnungBeschreibungFarberotBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt</p> <p>mmFlansch-zu-Flanschca. 61 mmBohrungsdurchmesser4,5 mmGewichtca. 85 gr mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre ab Kauf</p>	
<p>439.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	

Lights



ERB2 - Electronic Rotating Beacon
<p>ERB2 - unsere Neuentwicklung mit Intelligenter Synchronisation und FLARM-Interface</p> <p>Xenon-Flash. Das Electronic Rotating Beacon ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette</p> <p>sichtbar.</p> <p>eine einfache Flanschbefestigung und Verklebung mittels Silikon am Rumpf oder am Seitenruder angebracht. Eine Montageanleitung und der zur</p> <p>Lichter in Aktion Thiesen Positionslichter an einem RotorWay Hubschrauber in Aktion! Youtube FLARM-Interface</p> <p>Intelligente Synchronisation</p> <p>Montageanleitung Montageanleitung - ERB2 Verdrahtungsplan.pdf Technische DatenBezeichnungBeschreibungFarberotBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt</p> <p>mmFlansch-zu-Flanschca. 61 mmBohrungsdurchmesser4,5 mmGewichtca. 105 gr mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p> <p>479.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Lights



ERB2-H - Electronic Rotating Beacon
<p>ERB2-H - unsere Neuentwicklung mit Intelligenter Synchronisation und FLARM-Interface</p> <p>Xenon-Flash. Das Electronic Rotating Beacon ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette</p> <p>sichtbar.</p> <p>FLARM-Interface</p> <p>Intelligente Synchronisation</p> <p>Montageanleitung Montageanleitung - ERB2-H Verdrahtungsplan - EPL Technische DatenBezeichnungBeschreibungFarberotBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt</p> <p>AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p> <p>489.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Lights



ETL50L - Electronic Taxi Light (Rollscheinwerfer)
ETL50L - Electronic Taxi Light (Rollscheinwerfer)Intelligente Synchronisation
<p>Sehen und gesehen werden Brandneuer Rollscheinwerfer ETL50L</p> <p>Der neue Rollscheinwerfer ETL50L bietet durch sein neues, innovatives Lichtkonzept eine optimale Ausleuchtung der Piste / Rollwege.</p> <p>Mit nur 30 Watt Eingangsleistung entspricht die Lichtausbeute die einer 90-Watt-Halogenbirne. Durch den Komplettverguss ist das ETL50L absolut</p> <p>Die Besonderheit unseres, auf Leuchtdiodenbasis beruhenden Rollscheinwerfers ETL50L, ist das integrierte Antikollisionslicht (ACL). Bei dieser Technik werden die Leuchtdioden des Rollscheinwerfers auch als Antikollisionslicht angesteuert und ist somit in unser System der "intelligenten Synchronisierung" integriert. Dadurch fungiert das ETL sowohl als normaler Rollscheinwerfer als auch als Antikollisionslicht in Flugrichtung (also nach vorne) und steigert die Sichtbarkeit des Flugzeuges im Flug deutlich.</p> <p>Montageanleitung Verdrahtungsplan Technische DatenBezeichnungBeschreibungBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC),typisch12,8 - 13,4 Volt</p> <p>AutomatiksicherungDurchmesserca. 50 mmEinbautiefeca. 65 mmGewichtca. 105 Gramm inkl. AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre</p>
373.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Lights



Frontscheinwerfer 12 V, sehr hell !

Doppelscheinwerfer

- Lieferung montagefertig inkl. Schrauben und Kabel

(UL - Kompass Silva 70 UN

Eine einzigartige Kombination aus Steuerungskompass und Peilkompass.
 Wenn sich der Kompass in seiner Halterung befindet, dient er als Steuerungskompass

Nehmen Sie ihn heraus, so haben Sie einen Peilkompass,

Hier der 70 UN auf einem Flyke

109.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Das EPL ist in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen. Das komplette Steuerelement ist im vergossenen ACL integriert, somit ist der

Technische Daten

319.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Lights



Stirn und Fahrrad- Lampe LED
(Stirn und Fahrrad- Lampe LED)
werden 3 AAA Batterien
4.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Strobe-Light UL , ACL , Blitzter , anticollision , Blitzter, Beaco
alone unit.
Elektronik gut !
guaranteed.
Stand alone self contained strobe head, has no remote driver box. Can be connected to a standard 12 volt battery or aircraft supply. Ideal for
Universal bracket and bolt fixing kit included.
Specification
149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



Air Dam Helmet Visor Wind Reflector, MM024
Air Dam Helmet Visor Wind Reflector,MM024 Fits to the bottom of the helmet visor. Stops the cold wind from passing over the microphone creating clearer communication, also keeps you warmer in winter. Molded from tough ABS plastic.
28.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



ANR GA Headset , Blue Ear Defender, MG001AA
ANR GA Headset , Blue Ear Defender,MG001AA 374.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



ANR GA Headset, Red/Black Ear defender, MG001A
ANR GA Headset, Red/Black Ear defender,MG001A 374.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Auxiliary Music Audio Lead, MM010
Auxiliary Music Audio Lead,MM010 Auxiliary audio in and out lead, used for connecting MP3 player into radio interface or recording device to an Auxiliary audio out on radio interface. Used with a powered radio interface (MM005). Please note the main airband radio has priority over the music, mobile telephone & second radio. If these devices are playing audio this will mute when the airband has an incoming signal.
Stereo Audio 'IN' & 'OUT' lead. For Mk 2 version radio interface. 3.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Auxiliary Music Audio Lead, MP004
Auxiliary Music Audio Lead,MP004 Auxiliary music audio in and out lead, used for connecting MP3 player into radio interface or recording device to Auxiliary audio out on radio interface.
29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



Base Adapter, MM012

Base Adapter,MM012
(Used with MM011 telephone lead)

The base adapter connects to the MM011 telephone lead. It converts the standard 2.5mm jack plug fitted to the MM011 to the connector in your telephone.

If your telephone has radio capability you can listen to the radio as well as make telephone calls.

Please note the main airband radio has priority over the music, mobile telephone & second radio. If these devices are playing audio then this will mute when the airband has an incoming signal.

23.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Cellular Telephone Lead for MP001, MP003

Cellular Telephone Lead for MP001,MP003

Telephone lead to connect to an MP001.

Also see MM006 Bluetooth adapter.

29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Cellular Telephone Lead, MM011

Cellular Telephone Lead,MM011
(connects to MM005)

This cable is used in conjunction with the MM005 Powered Radio Interface. Simply plug one end of the lead into the interface and the other end of the lead connects to the telephone. On some telephones (incl, Nokia) you will also require a MM012 'Base Adapter' to convert the plug so that it can connect to your telephone.

If your telephone has radio capability you can listen to the radio as well as make telephone calls.

Please note the main airband radio has priority over the music, mobile telephone & second radio. If these devices are playing audio then this will mute when the airband has an incoming signal.

9.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Combined Lead, MP005A

Combined Lead,MP005A

Twin auxillary lead.

Connects either second radio or PTT with music or telephone to the PM-100 headset.

64.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



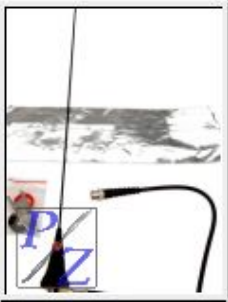
CT44 Adapter, MM014

CT44 Adapter,MM014

Used with any radio interface this converts the standard twin jack plug to a single 3.5mm 4 pole jack (used with Icom A5, A23 etc). Cannot be used with Vertex VXA radios, for these radios see product MM014A.

23.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



externe Funk Antenne,Stinger, Trike Pod Antenna, MM050
Funk Antenne,Stinger, Flexible Trike Pod Antenna, MM050
antenna will fit through a fibre glass or plastic fuselage/ body, usually the nose of a trike. We include a simple ground plane kit.
74.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Fleece Neck Warmer, MM024B
10.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Flycom Headset, Adapter, MM016A
Flycom Headset, Adapter,MM016A
Converts a Flycom style headset to work with our powered radio interface (MM005). The adapter is also compatible with Lynx and Pilot Europe powered radio interfaces.
electronics with electronic speech filtering which removes excess wind and background noise from the intercom system. This in turn gives very clear audio to the passenger and radio . A small preset adjuster is accessible by the user to adjust the headset volume.
You must connect 12 volt DC power to the interface, otherwise the adapter will not work.
109.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



GA Headset, Adapter, MM016
GA Headset, Adapter,MM016
Converts a GA style headset to work with our powered radio interface (MM005). The adapter is also compatible with Lynx and Pilot Europe powered radio interfaces.
electronics with electronic speech filtering which removes excess wind and background noise from the intercom system. This in turn gives very clear audio to the passenger and radio . A small preset adjuster is accessible by the user to adjust the headset volume.
You must connect 12 volt DC power to the interface, otherwise the adapter will not work.
99.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



Headset for MT Autogyro, MC001-MT
<p>Headset for MT Autogyro,MC001-MT Headset for MT Autogyro</p> <p>The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments, coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a twin skinned earcup, very similar to double glazed windows. Hence the earcup cuts out more noise than most other single skinned defenders on the market. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use, also very comfortable for users wearing glasses. The headset comes with individual volume dial mounted on the left earcup, large wind muff as standard (optional small wind muff to order) and strong PUR curly cable with 6 pin locking bayonet plug. Headset can be ordered wearing underneath a MicroAvionics helmet (part No. MM020A).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquid gel ear seals • Military specification noise canceling electret microphone • High quality speaker for superior speech reproduction • Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction • Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector
289.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Headset Linking Adapter, MM004
<p>Headset Linking Adapter,MM004</p> <p>Typically used by instructors who move between aircraft and want to use their own headsets. The adapter joins two MM001 microlight headsets directly to each other providing a direct intercom connection.</p>
26.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Headset Switching Adapter, MM003
<p>Headset Switching Adapter,MM003</p> <p>Used when flying solo to switch on a single headset. Allows the headset to monitor engine noise.</p>
14.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Helmet / Headset Bag, MM021A
<p>Helmet / Headset Bag,MM021A</p> <p>Protect your helmet from damage. Quality headset/ helmet bag with rope drawstring plastic stop nut and carry handle. Screen printed with the MicroAvionics logo</p>
8.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Helmet, Visor with Lock, MM020B
<p>Helmet, Visor with Lock,MM020B</p>
189.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



<p>Helmet, Visor, Visor Lock & ABS AirDam, MM020A</p> <p>Helmet, Visor, Visor Lock & ABS AirDam,MM020A</p> <p>Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking.</p> <p>A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams. A clear or half tint visor is available.</p> <p>to British standards .</p> <p>Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are :</p> <p>XL: 61-62 cm</p> <p>Comes with a blue screen printed helmet bag & fleece neck roll.</p> <p>209.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Helmet, Visor, Visor Lock & Neoprene AirDam, MM020A-N</p> <p>Helmet, Visor, Visor Lock & Neoprene AirDam,MM020A-N</p> <p>Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking.</p> <p>A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams. A clear or half tint visor is available.</p> <p>tested to British standards .</p> <p>Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are S:55-56cm, M:57-58cm, L:59-60cm & XL:61-62 cm.</p> <p>Comes with a blue screen printed helmet bag & fleece neck roll.</p> <p>224.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Microavionics



<p>Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B</p>
<p>Microavionics Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B</p> <p>High performance electronics with user selectable Normal or Filter setting for a quieter headset. Built using a high performance low power audio amplifier, utilising surface mount components and an electronics speech processor to remove unwanted noise.</p> <p>The filter setting (user selectable) reduces the amplified background noise within the headset.</p> <p>Self contained, can be connected directly back to back with another headset or helmet headset using a linking adapter (Part No.MM004) or connect to our radio interface (Part No.MM005).</p> <p>Helmet</p> <p>CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.</p> <p>Helmet Construction</p> <p>CE marked and EN966 certified</p> <p>Light weight composite</p> <p>EPS trauma liner</p> <p>Neck padding</p> <p>Two point quick release chin strap</p> <p>Supplied with drawstring helmet bag</p> <p>Visor Construction</p> <p>Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant</p> <p>Visor lock</p> <p>ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene</p> <p>Headset Construction</p> <p>Gel ear seals.</p> <p>Hearing protection, using high specification ear defender</p> <p>Noise cancelling military specification microphone</p> <p>Open cell microphone sponge muff</p> <p>Volume dial on rear left of helmet</p> <p>VOX dial on rear right of helmet (for UL-200 only)</p> <p>Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap</p> <p>Quick release 7 pin locking female connector (Part No. MM001B or MM001C)</p> <p>Stereo jack plug for Flycom compatible (Part No.MM001D)</p> <p>Supplied with</p> <p>Composite helmet</p> <p>Headset of your choice – either UL-100 or UL-200 electronics</p> <p>BHV - UV resistant visor</p> <p>Neoprene AirDam wind deflector</p> <p>Fleece neck roll</p> <p>Helmet bag</p>
<p>519.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C</p>
<p>Microavionics Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C</p> <p>Maximum performance for open and enclosed cockpit. Including ANR (Active noise reduction) and VOX. Built using a high specification low power audio amplifier, using surface mount technology, with an electronic speech processor to remove unwanted noise.</p> <p>ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels most of this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.</p> <p>The UL-200 also has VOX. This is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset</p> <p>The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result of VOX & ANR gives a very quiet headset.</p> <p>As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for</p> <p>Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.</p> <p>Helmet Construction CE marked and EN966 certified</p> <p>Light weight composite</p> <p>EPS trauma liner</p> <p>Neck padding</p> <p>Two point quick release chin strap</p> <p>Supplied with drawstring helmet bag</p> <p>Visor Construction</p> <p>Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant</p> <p>Visor lock</p> <p>ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene</p>

Microavionics



Integral Helmet, , Visor & Neoprene Chin Guard with built in FI
479.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Interface Power Supply Lead, MM007
Interface Power Supply Lead,MM007 included with MM005 Used for connecting external power supply to radio interface. Note external power is not required to power interface but using the external power the interface will trickle charge the headsets and power a VHF radio. (Used with a powered radio interface (MM005).)
15.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



LA44 Adapter, MM014A
LA44 Adapter,MM014A with Icom A5/ A23 radios, for these radios see product MM014.
35.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Microlight , Headset to GA Headset Jacks, MM016B
Microlight , Headset to GA Headset Jacks,MM016B This adaptor will allow the connection of a MicroAvionics or Lynx Micro headset, the adaptor will allow connection to a GA intercoms system. The adaptor has a user adjustable headphone volume control. electronics with electronic speech filtering which removes excess wind and background noise from the intercom system. This in turn gives very clear audio to the passenger and radio . A small preset adjuster is accessible by the user to adjust the headset volume. You must connect 12 volt DC power to the interface, otherwise the adapter will not work.
99.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



<p>Microlight / Paramotor Helmet No Visor, MM021</p>
<p>Microlight / Paramotor Helmet No Visor,MM021 Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking. A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams. Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are</p>
<p>XL: 61-62 cm Comes with a blue screen printed helmet bag. The optional visor and Visor or AirDam can be retro fitted after initial helmet purchase.</p>
<p>154.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Microlight headset to MT Gyro headset, MM016C</p>
<p>Microlight headset to MT Gyro headset,MM016C Part No. MM016C. Microlight headset to MT Gyro headset. This adaptor will allow the connection of a MicroAvionics or Lynx Micro headset, the adaptor will then allow the connection to a MT Gyro intercom system. The adapter has a user adjustable headphone volume control.</p> <p>electronics with electronic speech filtering which removes excess wind and background noise from the intercom system. This in turn gives very clear audio to the passenger and radio . A small preset adjuster is accessible by the user to adjust the headset volume. You must connect 12 volt DC power to the interface, otherwise the adapter will not work.</p>
<p>99.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Microlight headset to MT Gyro headset, MM016C</p>
<p>Microlight headset to MT Gyro headset,MM016C</p>
<p>89.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Microavionics



MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System, MC001B-MT	
<p>MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System,MC001B-MT MT Gyro compatible. Integral Helmet with built in headset, Visor & Neoprene Chin Guard MT Gyrocopter compatible - Integral Headset Helmet System.</p> <p>Features Integral helmet with in-built headset for direct connection into the MT autogyro intercom system. High performance electronics with military neoprene airdam cut out wind and draft, a must for winter flying.</p> <p>Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.</p> <p>Helmet Construction CE marked and EN966 certified Light weight composite EPS trauma liner Neck padding Two point quick release chin strap Supplied with drawstring helmet bag</p> <p>Visor Construction Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant</p> <p>Visor lock ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene</p> <p>Headset Construction Gel ear seals. Hearing protection, using high specification ear defender Noise canceling military specification microphone Open cell microphone sponge muff Volume dial on rear left of helmet Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap Quick release 6 pin locking mail connector</p> <p>Supplied with Composite helmet BHV - UV resistant visor Neoprene AirDam wind deflector Fleece tailored neck roll Helmet bag</p>	
519.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



Neoprene AirDam Wind Deflector, MM024A	
<p>Neoprene AirDam Wind Deflector,MM024A</p>	
37.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Microavionics

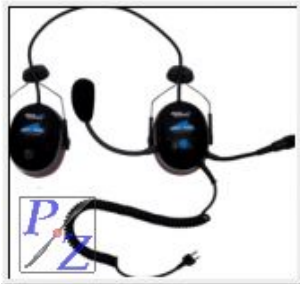


Paramotor Remote PTT, MP007
<p>Paramotor Remote PTT,MP007</p> <p>Remote PTT switch. The switch fastens to your finger or risers using velcro straps fastened to the switch. The cable is curly but can be supplied in straight cable if required (at additional expense).</p> <p>MP008 – Tandem headset link lead.</p> <p>This lead allows the connection of two MP001 headsets which will provide a tandem intercom between pilot and passenger. Popular with tandem paramotor pilots and instructors.</p>
49.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Passive GA Headset, MG001
<p>Passive GA Headset,MG001</p> <p>289.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Microavionics



PM-100 Stereo Paramotor Headset, Helmet Mount, MP001A	
PM-100 Stereo Paramotor Headset, Helmet Mount,MP001A	
Charger included. Leads extra.	
these features. User can configure to work with any radio.	
The headset has 'Side Tone'. Side tone enables the user to hear their own voice whilst transmitting, this eliminates the need to shout	
Main Components	
Features.	
Accessories.	
299.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Microavionics



Powered Radio Interface, MM005

Powered Radio Interface,MM005

Not just a simple radio interface. We use the latest electronic technology to enable us to produce an efficient powered radio interface, with very low power consumption typically only 6mA, and all the features a pilot would require. The user can change various selectable features which reconfigure radio type (i.e. from type 'A' [Icom A20] to Type 'BB' [Icom A6]) etc, control intercom volume levels, mute audio levels, etc.

The voice reproduction through the intercom unit is very bright and clear, optimised for noisy environments. Connection to the mobile telephone is equally as clear and the Audio volume levels can be configured dependant upon what telephone or second radio you are connecting. You can also connect a Bluetooth enabled telephone using our MM006 Bluetooth adapter (optional accessory).

your flying group, a second PMR type radio can be connected at the same time. We recommend PMR the Alan 446 radio. Connection for mobile

radio . User adjustable max intercom volume level and adjustable max mic TX level . Music, second radio, mobile telephone will mute automatically once the master radio receives an incoming signal. Auxiliary Control output for two colour LED on the dash board showing RX and TX (optional accessory). The interface comes pre-configured and ready to plug and go. The interface incorporates a batter monitor that turns the battery charging circuit of when headsets are fully charged, this extends the life of the headset batteries. There is a tone bleeper when you first press the PTT switch

Inputs/ Outputs.

Connect upto two radios at once

Mobile phone input

Twin PTT

Hi Stereo Music Input (PCAS/ Music/ GPS audio)

Low Audio input (PCAS/ Music/ GPS audio)

Line out recording Output

Auxiliary LED indicator

Powers radio from the interface

Features.

Micro Amp power. Typically 3mA per headset connected, when using main supply connected.

LED lights show,

Switchable 10v or 12v output for all Icom radios.

User adjustable, TX mic gain & EQ adjuster, intercom max volume adjuster, muting sensitivity.

Included.

Radio Interface unit

Ignition Power supply lead, no need to connect power as the interface will use the headset power.

Mobile telephone lead.

Stereo Audio input/ output lead.

296.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Replacement Clear Visor with Lock, MM022

Replacement Clear Visor with Lock,MM022

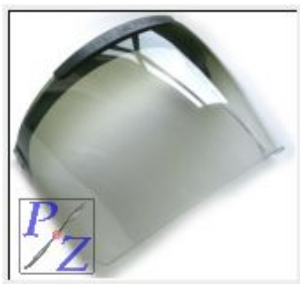
Jet flip type visor for direct replacement to our helmets, they will also fit many other make helmets. The visor has a scratch resistant coating and a UV protective coating. The visor comes with a visor lock to keep the visor locked in flight and can also be fitted or retro fitted with our ABS AirDam to keep the wind off yourself and the intercom system.

41.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

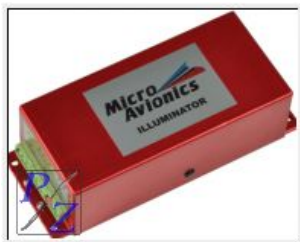
Microavionics



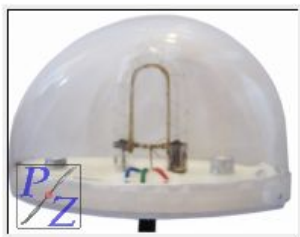
Replacement Cylinder Strobe Lens, MM035
Replacement Cylinder StrobeLens,MM035 Replacement strobe head. Comes with fixing kit, new connector and 6meters of cable that can be cut to any length. Can be used with other makes of 3 wire strobe systems.
75.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Replacement Half Tint Graduated Visor with Lock, MM023
Replacement Half Tint Graduated Visor with Lock,MM023 Jet flip type visor for direct replacement to our helmets, they will also fit many other makes of helmets. The visor has a 50% graduated half tint, a scratch resistant coating and a UV protective coating. The visor comes with a visor lock to keep the visor locked in flight and can also be fitted or retro fitted with our ABS AirDam to keep the wind off yourself and the intercom system.
58.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Replacement High Power Driver Box, MM038
Replacement High Power Driver Box,MM038 Replacement High power driver box. Will power one, two or three strobes. User can select for upto 5 burst flash and the alternating and flash speed can be adjusted. Flash rate upto 300fpm. Input voltage 9-80 volts ac or dc. Size 80 x 60 x 50mmThe box is light weight aluminum. Can be used with other makes of 3 wire strobe heads.
196.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Replacement Tear Drop Strobe Lens, MM034
Replacement Tear Drop Strobe Lens,MM034 Replacement strobe head. Comes with fixing kit, new connector and 6meters of cable that can be cut to any length. Can be used with other makes of 3 wire strobe systems.
75.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Screw Mount PTT switch, MM009
Screw Mount PTT switch,MM009 Press To Talk switch for panel or column mounting with 2 meters of straight cable. The PTT is a tactile switch (you feel a click when you press the button) and the switch comes with a stainless decorative steel dress nut. We recommend mounting on either the control stick or on the control panel.
29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



Second Radio Lead, MM013
<p>Second Radio Lead,MM013</p> <p>Connects to the MM005 Powered Radio Interface. This will provide the capability to have a second VHF/ PMR band radio in the aircraft. The standard lead terminates to a twin 3.5 & 2.5mm jack plug. A CT44 adapter can be used to convert this to a single 4 pole 3.5mm Jack plug. To transmit on the second radio press the PTT on the second radio and speak normally into your headset.</p> <p>Please note the main airband radio has priority over the music, mobile telephone & second radio. If these devices are playing audio then this will mute when the airband has an incoming signal.</p>
23.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Second Radio Lead, MP002
<p>Second Radio Lead,MP002</p> <p>Auxiliary coiled cable used to connect a second radio to the PM-100 headset.</p>
49.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Single Head High Power Strobe, MM031
<p>Single Head High Power Strobe,MM031</p> <p>spare power output. The power consumption is less than 500mA if connected to AC volts or 2 Amp connected to DC volts.</p> <p>The strobe can be set to give a 5 burst flash or adjust to single, double, triple or quadruple flash using the user DIP switch settings. Also the burst speed and alternating speed is fully user selectable by the adjuster on the front of the driver box. The system has the option to double or triple the output power giving an ultra powerful flash.</p> <p>and measuring 80 x 60 x 50mm, made from pressed aluminum and is anodized in blue.</p> <p>The strobe heads come in either teardrop or cylinder lens and the customer should specify preference.</p> <p>Specification</p>
255.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Small Power, Filter, MM015
<p>Small Power, Filter,MM015</p> <p>Used to filter electrical interference from your radio. Connect the 12 volt ignition supply to any radio interface. This small unit rated at 1 Amp will plug directly into the radio interface. No terminating of wires needed. This unit can be supplied with bare wire to connect to equipment other than MicroAvionics goods.</p>
57.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



Stereo Paramotor Headset With Side Tone, MP001	
	<p>Stereo Paramotor Headset With Side Tone,MP001</p> <p>these features. User can configure to work with any radio.</p> <p>The headset has 'Side Tone'. Side tone enables the user to hear their own voice whilst transmitting, this eliminates the need to shout</p> <p>Main Components</p> <p>Features.</p> <p>Accessories.</p>
299.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



Stinger, Metal whip antenna Stinger – for 3 axis, MM050	
	<p>Stinger, Metal whip antenna Stinger – for 3 axis, MM050</p> <p>MM050 - Metal Whip antenna</p> <p>Contains:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fitting tool kit Antenna & Base Foil strip ground plane 6m coax cable User fit BNC connector <p>This antenna is ideally fitted through a metal fuselage. It is possible to also fit through a fibre glass or plastic fuselage/ body can also be fitted into a metal bracket and bolted to a metal structure we include a simple ground plane kit if fitting this way.</p>
63.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	



Tandem , Intercom Lead, MP008	
	<p>Tandem , Intercom Lead,MP008</p> <p>This allows the connection of two MP001 Headsets which will provide a tandem intercom between pilot and passenger.Popular with tandem Paramotor pilots and instructors.</p>
67.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

Microavionics



<p>Triple Head High Power Strobe, MM033</p> <p>Triple Head High Power Strobe,MM033</p> <p>spare power output. The power consumption is less than 500mA if connected to AC volts or 2 Amp connected to DC volts.</p> <p>The strobe can be set to give a 5 burst flash or adjust to single, double, triple or quadruple flash using the user DIP switch settings. Also the burst speed and alternating speed is fully user selectable by the adjuster on the front of the driver box. The system has the option to double or triple the output power giving an ultra powerful flash.</p> <p>The strobe heads come in either teardrop or cylinder lens and the customer should specify preference.</p> <p>Specification</p>
<p>409.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Twin Head High Power Strobe, MM032</p> <p>Twin Head High Power Strobe,MM032</p> <p>spare power output. The power consumption is less than 500mA if connected to AC volts or 2 Amp connected to DC volts.</p> <p>The strobe can be set to give a 5 burst flash or adjust to single, double, triple or quadruple flash using the user DIP switch settings. Also the burst speed and alternating speed is fully user selectable by the adjuster on the front of the driver box. The system has the option to double or triple the output power giving an ultra powerful flash.</p> <p>and measuring 80 x 60 x 50mm, made from pressed aluminum and is anodized in blue.</p> <p>The strobe heads come in either teardrop or cylinder lens and the customer should specify preference.</p> <p>Specification</p>
<p>BMAA approved for installing to Skyranger aircraft.</p>
<p>329.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>Twin Headset Wall Charger, MM002</p> <p>Twin Headset Wall Charger, MM002</p> <p>Twin Headset charger with individual charging indicator. For charging one or two microlight or paramotor headsets.</p>
<p>64.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Microavionics



UL-100, UL Intercom Headset 3 Achser ,blau , MM001-BLUE
<p>Microavionics UL-100, UL Intercom Headset UL 3 Achser</p> <p>Self contained electronics with onboard NIMH batteries giving over 100 hours between recharge (no re-charge is needed if using a powered radio interface MM005). The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a new style for 3 axis. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use also for users wearing glasses and reduce ambient noise penetration. The headset comes with</p> <p>A pair of headsets can be plugged into a linking adapter (MM004), giving a simple intercom between pilot and passenger. Using this system you can move from aircraft to aircraft without any fixed equipment. If you require connection to a radio, cell phone, second radio or music then you would connect each headset to a radio interface (MM005). Of course a headset can be used on its own or as a pair.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquid gel ear seals • Military specification noise canceling electret microphone • High quality speaker for superior speech reproduction • SMD electronic noise filtering circuitry • Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector
279.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike
<p>Combined Music & Telephone Lead, MP005</p> <p>Twin auxillary lead.</p> <p>Connect music and telephone to the PM-100 headset.</p>
45.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike MM01
<p>Microavionics UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike</p> <p>Self contained electronics with onboard NIMH batteries giving over 100 hours between recharge (no re-charge is needed if using a powered radio interface MM005). The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a twin skinned earcup, very similar to double glazed windows. Hence the earcup cuts out more noise than most other single skinned defenders on the market. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use also for users wearing glasses. The headset comes with individual volume dial mounted on the left earcup, large wind muff as standard (optional small wind muff to order) and strong PUR curly cable with 7 pin locking bayonet socket.</p> <p>A pair of headsets can be plugged into a linking adapter (MM004), giving a simple intercom between pilot and passenger. Using this system you can move from aircraft to aircraft without any fixed equipment. If you require connection to a radio, cell phone, second radio or music then you would connect each headset to a radio interface (MM005). Of course a headset can be used on its own or as a pair.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquid gel ear seals • Military specification noise canceling electret microphone • High quality speaker for superior speech reproduction • SMD electronic noise filtering circuitry • Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction • Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector
279.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



UL-200, UL Intercom Headset 3-Achser , blau , MM001A-BLUE

Microavionics UL-200, UL Intercom Headset UL Dreiachser, 3-Achser , blau , MM001A-BLUE
 This headset has been specifically designed to work in open and enclosed cockpits with specific attention to noise reduction and clear communication. The headsets are compatible with our UL100 headsets and Lynx Micro system.
 The headset is fitted with ANR (active noise reduction) and VOX. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.
 The UL-200 also has VOX. VOX is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset
 As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for radio mobile telephone, music.
 Each headset is independently controlled which has volume dial and VOX adjuster on the left earcup.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

369.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



UL-200, UL VOX+ANR Intercom Headset,3 Achser + Trike, MM001A

Microavionics UL-200, UL Intercom Headset UL + Trike
 This headset has been specifically designed to work in open and enclosed cockpits with specific attention to noise reduction and clear communication. The headsets are compatible with our UL100 headsets, those of the Pilot and Lynx Avionics Micro system.
 The headset is fitted with ANR (active noise reduction) and VOX. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.
 The UL-200 also has VOX. VOX is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset
 The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result from VOX & ANR means you have a very quiet headset.
 As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for radio mobile telephone, music.
 Each headset is independently controlled which has volume dial and VOX adjuster on the left earcup.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

369.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Velcro Mount Curly PTT Switch, MM008

Velcro Mount Curly PTT Switch,MM008
 Push To Talk switch with velcro mount with curly cable and bayonet connector plug. The PTT can be fastened using the velcro to the control frame of a Delta/ Flex wing or fasten to and tube etc.

49.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Microavionics



Vertex Adapter, B-Type interface, MM014DD
Vertex Adapter, B-Type interface,MM014DD
29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Vertex Adapter, L-Type interface, MM014C
Vertex Adapter, L-Type interface,MM014C
29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Vertex Adapter, M-Type interface, MM014D
Vertex Adapter, M-Type interface,MM014D
29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Vertex Radio Power Lead Adapter, MM014B
Vertex Radio Power Lead Adapter,MM014B Only required if you use a Vertex VXA on a Type 'B' MM005 Powered Radio Interface.
Vertex VXA radios.
23.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Wireless PTT
Wireless PTT,MM008A
Wireless PTT for trikes & other aircraft. Attaches to the 'A' frame of any trike as per a standard cabled PTT - but without any wires attached. There is a small receiver unit to connect to the PTT connection of the aircraft radio interface. The PTT and receiver then replace the need for a cabled PTT. There is a small 12 volt battery in the PTT unit. Battery life is typically 2-4 years, depending on amount of use. The receiver is fitted inside a small plastic enclosure and simply plugs into your existing radio interface, or the receiver can be installed inside your radio interface. Compatible with all makes of intercom systems.
84.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



1,5 Volt Energizer Lithium

Die langlebigste Mignon AA Batterie der Welt
Dieser 4er Pack sollte in keiner Flugtasche als Not-Power-Pack fehlen !

Unschlagbar in digitalen Anwendungen
lange Lagerzeit , 15 Jahr einsetzbar !
30 %leichter alsAlkaline Batterien

12.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



40 kg Waage
<p>Besondere Merkmale</p>
<p>Performance</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teilung: 20g - Tasten: ON/ OFF; Tare (0-Kalibrierung); Gewichtseinheiten - Anzeige in: kg, oz, lb - Display: LCD mit 5 Stellen - Holdfunktion - Automatische Abschaltung nach ca. 90 Sekunden. - Batterieversorgung: 3 x AAA/ Auto Power Off (nicht im Lieferumfang enthalten) - Gewicht: ca. 170g
inkl. Detaillierte Bedienungsanleitung + Garantiekarte (2 Jahre Herstellergarantie)
33.80 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



9 Volt Block Batterie
Hochwertige 9 Volt Block Batterie
7.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Antennen- Adapter
Der CN 3
verwendeten Stecker nach dem BNC-Standard haben. Dies ist zum Beispiel notwendig bei Verwendung einer fest ins Flugzeug eingebauten Antenne.
12.20 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



Aufkleber Flyke	
Aufkleber Flyke je nach Motiv ca. 15- 20cm hoch zum Aufkleben In den Farben : Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb	
7.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Aufkleber Farbe:	black yellow white red silver



Aufkleber Mustang Trike	
ca. 18 cm hoch zum Aufkleben In den Farben : Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb	
7.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Aufkleber Farbe:	black yellow white red silver

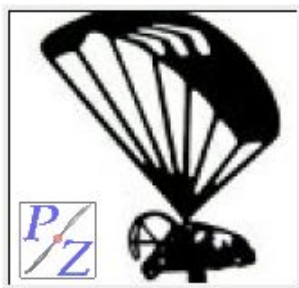


Aufkleber ParaMotor	
ca. 18 cm hoch zum Aufkleben In den Farben : Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb	
7.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Aufkleber Farbe:	dark blue red white silver gelb black

clothing



Aufkleber Triostar Trike	
ca. 18 cm hoch zum Aufkleben In den Farben : Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb	
7.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Aufkleber Farbe:	black yellow white red silver



Aufkleber Xcitor	
Aufkleber Fresh Breeze Xcitor ca. 17cm hoch zum Aufkleben In den Farben : Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb	
7.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	
Aufkleber Farbe:	dark blue black white silver gelb red



charger Mignon 2200 incl. akkus	
Battery charger Mignon 2200	
<ul style="list-style-type: none"> • intelligent load disconnection for NiCd and NiMH Akkus • alternatively 2 or 4 Akkus loadable • verpolungsschutz and Akkundefekt recognition • preservation charge • 2-farbige control LED for loading and load conclusion announcement 	
plug power pack and Zigarrettenanzuender cable	
28.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs	

clothing



charger Mignon 2400 incl. akkus
<p>Battery charger Mignon 2400</p> <ul style="list-style-type: none"> • intelligent load disconnection for NiCd and NiMH Akkus • alternatively 2 or 4 Akkus loadable • verpolungsschutz and Akkudefekt recognition • preservation charge • 2-farbige control LED for loading and load conclusion announcement <p>plug power pack and Zigarrettenanzuender cable</p> <p>36.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>199.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>
--

clothing



Erste Hilfe Pack
Erste Hilfe Kit
Gewicht: 150 g Inhalt:
Allgemeine Informationen
17.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Fingerheater GEN4 Doppel Heiz Handschuhe
ZUR ZEIT NICHT LIEFERBAR Fingerheater Warmthru G4 Sandwich neueste Generation, die wohl besten Heizhandschuhe am Markt! http://www.youtube.com/watch?v=Qq6NWEgRxAY
NEUHEIT 2010: FINGERHEATERS G4 Sandwich Bei diesen beheizten Handschuhen wirdJEDER FINGER EINZELN BEHEIZT! Auch der Daumen!
Sofort lieferbar! Die Handschuhe werden von sehr flachen Lithium-Ionen-Akkus gespeist.
254.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
S L

clothing



Fingerheater GEN4 Heiz Handschuhe
<p>Fingerheater Warmthru G4 neueste Generation, die wohl besten Heizhandschuhe am Markt! http://www.youtube.com/watch?v=Qq6NWEgRxAY</p> <p>NEUHEIT: FINGERHEATERS Bei diesen beheizten Handschuhen wird JEDER FINGER EINZELN BEHEIZT! Auch der Daumen!</p> <p>Sofort lieferbar! Die Handschuhe werden von sehr flachen Lithium-Ionen-Akkus gespeist.</p>
204.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
S L



Flieger Brille old school in chrom / silber oder schwarz
<p>Silber etwas Lieferzeit, schwarz ab Lager. Klassische Fliegerbrille Royal Air Force Oldtimer - Biken - Fliegen - Cabrio Farbe: silber / chrom</p> <p>- elastisches Halteband - weiche Polsterung (Windschutz) Ob zum Cabrio fahren, oder um langsam durch die Gegend zu fliegen, hier ist die optimale und kultige passende Brille dazu. passend zu unserer Lederhaube: https://piloten-zubehoer.de/products/de/Sonstiges-Bekleidung/Flieger-Piloten-Cappy-Lederkappe-Ledermuetze.html</p>
29.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
Color: black silver / chrom

clothing



<p>Die Brille ist ebenfalls hier bei uns im Sortiment !</p> <p>Kopfbedeckung.</p> <p>Klassische Flieger - Lederhaube aus feinem Ziegenleder mit Baumwollfutter</p> <p>Farbe: schwarz Obermaterial: Ziegenleder Futter: 100 % Baumwolle</p> <p>XL = 61 - 62 cm Kopfumfang passend dazu unsere Fliegerbrille : https://piloten-zubehoer.de/products/de/Sonstiges-Bekleidung/Flieger-Brille-old-school-in-chrom-silber.html</p>	
<p>39.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>	
	<p>M L XL</p>

clothing



When you need face protection from the dashing winds and extreme cold, Outdoor sports equipment is essential. To protect your face, ears and neck, this black neck face mask is ideal for motorcyclists, cyclists, skiing, fishing, hiking and for winter use! This winter is no longer cold.

Features:

- 100% Brand New.
- Weight: 42g
- Color: Blue
- Length: About 54cm
- Height: About 28cm
- Material: Neoprene and thermal fleece
- Flexible and Soft.
- Very warm and lightweight to wear
- Perfect protection against cold, snow, wind and sun in winter
- A cutout for nose breathing
- New ventilation system will keep you breathing easily and eliminate mouth odor
- Built for the cold winter whether you are skiing, riding a motorcycle, play paintball, or simply strolling out in the cold weather For those occasions.

12.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



Heizhandschuhe HeatLab giggs
<p>Eigenschaften der HeatLab giggs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wind-, wasserfest und atmungsaktiv durch 100 % thermoplastisches Polyurethan - Temperaturregler direkt am Akku <p>- 5 Heizbereiche je Handschuh - 4 Finger und der Daumen</p>
<p>Eigenschaften der elektrischen Bauteile:</p> <p>Input: AC-100-240V, 50/60HZ Output: DC 8.4-8.6V / 1.0 - 1.2A LiPo-Akku: - DC 7.4 V / 1900 mAh - maximal: 6 Watt</p> <p>85% Polyester, 8 % Spandex, 7 % TPU Innenhandschuh: - ML-K/80G soft cotton - 3M C40 warm cotton (35% polyester, 65% olefin)</p>
249.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
S M L XL



Heizweste Weste / Heiz Jacke Akku
<p>Die Weste wird von einem Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akku gespeist.</p> <p>Das Wichtigste:</p> <p>Wiederaufladbare Lithium-Ionen- (Lilon) Akkus neuester Technik Elastisches Heizelement</p> <p>Sicher in der Handhabung</p> <p>von der Leistung grandios und dazu noch zu einem akzeptablen Preis zu haben ist.</p>
149.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



9.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



little interkom
"Headsets" at the introduction hammer price,
refer directly from the manufacturer and can pass so the favourable price on!
34.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



38.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



14.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Schaumstoff, Material 3 mm PE . , hochfestes-Verbundmaterial
Gewicht: ca. 50g
9.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



mit vielen Funktionen aus hochwertigem weichem Leder.
A \$125 value, the exclusive Lightspeed iPad leather folio comes with many thoughtfully designed features, including a tilt-up iPad holder that is convertible to hold an iPad, iPad Air or iPad mini snugly, a zippered closure, an expandable phone pocket, and an opening for an ear bud cable for convenient music listening while folio is fully closed and contents protected. Debossed Lightspeed logos also adorn the front of the folio as well as the leather zipper pulls.
"Lightspeed designed the leather folio to reflect the same craftsmanship and thoughtful design present in their new line of Adventure Flight Bags," said Teresa De Mers
89.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



Paramotor Nachbildung , Modell Motor
zeigt allen Besuchern welches Hobby ihr habt !
http://uk.youtube.com/watch?v=dtC7lbbpdfA&feature=related
44.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



plug for voltage
5.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



plug for voltage
Auch die Einbaubuchse gibt es hier im Shop :
5.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Schutztasche Helm
Softbag aus Mikrofaser
6.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs
Helmtaschen-colour: red black gelb

clothing



Snaplock Karabiner

Snaplock Karabiner

- Bruchlast: 3.000 DaN*
- Bruchlast Schnapper offen: 2.000 DaN*
- Last ohne bleibende Verformung Schnapper offen: 1.600 DaN*, daher dauerschwingfest trotz Schnapperspiel!
- Austauschintervall im Monobetrieb: 5 Jahre ohne Flugstundenbegrenzung
- Austauschintervall im Tandembetrieb: 2 Jahre ohne Flugstundenbegrenzung
- Gesenkgeschmiedet aus Titanal

* 1 DaN (Dekanewton) = 10 Newton ≈ 1 kg

Gewicht: 76 g/Stck.

5 Jahre Austauschintervall:

Mit dem Snaplock bietet Finsterwalder nun auch einen Gleitschirmkarabiner mit dem beliebten Twistverschluss an, dessen Dauerschwingfestigkeit

im Monobetrieb sowie von zwei Jahren beim Einsatz in Tandems.

Sicherer und leichter:

aus Stahl. Sollte der Snaplock einmal mit offenem Verschluss belastet werden, ist das also kein Thema. Auch die Bruchlast von mindestens 30 kN mit geschlossenem Schnapper ist eine neue Bestmarke. Durch den Einsatz der nur je 76 g leichten Snaplock Karabiner anstelle von Stahlkarabinern erreicht man am Gurtzeug eine Gewichtsreduktion von etwa 150 g.

20 mm Durchmesser durch die Schlaufe passt.

Trageurbreite von 44 mm[PDF - 177,8 kB]).

Praktisch:

Verdrehsicher:

verbessert werden.

25.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



Spannungsregler 12V 2,5 A

(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.)

(anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.

geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)

<https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html>

42.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



SpannungsreglerSET 12V 2,5 A

(inkl Anbau-Material und Kabel)

(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.)

(anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.

geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)

<https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html>

46.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



Stirn und Fahrrad- Lampe LED

(Stirn und Fahrrad- Lampe LED)

werden 3 AAA Batterien

4.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Handliches Infrarot-Thermometer mit Ziellaser zum blitzschnellen und genauen Messen auch an kleinen Teilen.

und Alarmwert Dauermessfunktion.

Technische Daten:

Abmessungen: (B x H x T) 27 x 93 x 50 mm

Ansprechzeit:0.5 s

Emissions-Grad: 0.1 bis 1.0 einstellbar

Spannungs-Versorgung: 2 Micro-Batterien AAA.

Lieferumfang:

-Trageriemen

-2 Batterien (Typ Micro, AAA)

-Bedienungsanleitung.

49.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



ca. 1,45 m hoch
 Gewicht : ca 3,5 kg leicht ,
 zusammengerollt nur ca. 50 x 21 cm

Material :
 -66 D Polyester RipStop 190T , 66D Polyester Ripstop Gewebe 190 T

Cessna 15x , Cessna 18x, Remos G2,A22,CT,CTLS,CTSW,alle Technam Modelle, Ikarus C42,SkyRanger, Rans S6,Sky Arrow,Ch701,Kitfox,Avid

379.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



ca. 1,45 m hoch
 Gewicht : ca 3,5 kg leicht ,
 zusammengerollt nur ca. 50 x 21 cm

Material :
 -66 D Polyester RipStop 190T , 66D Polyester Ripstop Gewebe 190 T

Cessna 15x , Cessna 18x, Remos G2,A22,CT,CTLS,CTSW,alle Technam Modelle, Ikarus C42,SkyRanger, Rans S6,Sky Arrow,Ch701,Kitfox,Avid

379.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Trichter aus Siilikon

7.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

clothing



<p>Ultraleicht Zelt < 1kg , Schnellaufbau</p>
<p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zelt - Abdeckung vom Zelt - Halterung - 4 Heringe - Tragetasche / Beutel
<p>89.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>



<p>very light stainless steel Picnic Cook Camping Hiking Stainless</p>
<p>&#9702; NEU &#9702; auseinander geklappt : ca. 15 cm x 3,9 cm</p>
<p>6.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>

Sonderangebote



Drehzahl und Betriebszeit (wie Tiny-Tach)
<p>Sobald der Motor abgestellt ist, wechselt die Anzeige auf die Betriebszeit.</p> <p>Der Einbau in das UL wird damit sehr simpel. Eine mitgelieferte Verbindungsleitung vom Instrument ist zum Motor zu verlegen,</p> <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> • kompakte Abmessungen • minimaler Einbauaufwand • integrierte Stromversorgung • kein Eingriff in die Motorelektrik
59.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



<p>199.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs</p>
--

Sonderangebote



Frontscheinwerfer 12 V, sehr hell !

Doppelscheinwerfer

- Lieferung montagefertig inkl. Schrauben und Kabel

(UL - Kompass Silva 70 UN

Eine einzigartige Kombination aus Steuerungskompass und Peilkompass.
 Wenn sich der Kompass in seiner Halterung befindet, dient er als Steuerungskompass

Nehmen Sie ihn heraus, so haben Sie einen Peilkompass,

Hier der 70 UN auf einem Flyke

109.90 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



- Lenght: ca. 1,5 m
 - Schlauch Innen 16 mm , Aussen 20 mm

21.50 EUR incl.19% VAT plus shipping costs

Sonderangebote



Helix Propeller fuer Solo, Simo, Monster
329.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs



Trike Rad Triostar Vorder und Hinterrad
Kugelgelagert
45.00 EUR incl.19% VAT plus shipping costs