



Inhaltsverzeichnis

Ultraleicht-Flugzeuge	3 - 4
Trikes	5 - 9
ParaMotoren	10 - 13
Antriebe / Motoren	14 - 16
Gleitschirme	17
Gleitschirme.....	17 - 22
Gleitschirme.....	23
Gleitschirme.....	24 - 28
Gleitschirme.....	29
Gleitschirme.....	30 - 33
Gleitschirme.....	34 - 38
Gleitschirme.....	39
Gleitschirme.....	40
Viertakter Zubehoer	41 - 47
.....	48 - 59
.....	60 - 73
Cockpit	74 - 91
Propeller	92 - 96
Rettungen	97 - 105
.....	106 - 110
UL Helme	111 - 117
Headsets / Funk	118 - 129
Intercom	130 - 137
Beleuchtung	138 - 149
Microavionics	150 - 168
.....	169 - 170
Bekleidung / Sonstiges	171 - 188
Sonderangebote	189 - 190

Ultraleicht-Flugzeuge



Sirocco nG, KIT, CFK Version

Kein Versand, nur Abholung

bitte nachfragen)

MADE IN GERMANY by ParaZoom

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.sirocco-ul.de

Sirocco nG, KIT, bestehend aus :

Flugstunde Sprit ca. 4-5 ltr, Tank-Volumen ca. 22ltr

Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt. und zzgl. Versand

Leergewicht ca. 120 kg, Max Abflugmasse 250 kg,

Reiseflug 90 km / h,

max Vne 120 km/h

Startrollstrecke ca. 40-60 m !

Optionen:

Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt. und zzgl. Versand

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.sirocco-ul.de

29,990.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Ultraleicht-Flugzeuge



Kein Versand, nur Abholung

bitte nachfragen)

MADE IN GERMANY by ParaZoom

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.sirocco-ul.de

Sirocco nG, flugfertig :

Leergewicht ca. 120 kg, Max Abflugmasse 250 kg,

Reiseflug 90 km / h,

max Vne 120 km/h

Startrollstrecke ca. 40-60 m !

(falls nicht direkt ab Lager lieferbar)

39,990.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Trikes



Technische Eckdaten:

worden.

zu verstauen.

Technische Daten:

Lieferzeit ca 2-4 Wochen

vertrauen dem Trike, sodass es ebenfalls erfolgreich in der Schulung eingesetzt wird.

Folgende Motoren sind bereits mit dem C1 in der Luft :

Briggs + Stratton 4T

Bailey V5 - 4 t

Cors-Air Black Bull 235

Fly Engines

Polini Thor 130

Polini Thor 190

Light Polini Thor 200

EvoPolini Thor 250

Simonini Mini 2 Plus

Simonini Mini 3

Simonini Mini 4

Sky Engine Sky110s

Vittorazi Moster 185 Plus

Vittorazi Moster 185 Silent

Vittorazi Moster 185 Classic

Vittorazi Fly 100 Evo2

Vittorazi Easy 100 Plus

und viele andere

2,299.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Trikes



C1 B+S , Viertakt-Trike in Edelstahl mit ParaZoom 4T- Antrieb

FILME :

<https://www.youtube.com/watch?v=s8-SKXg3TpM>

<https://www.youtube.com/watch?v=1lvHtZ0AXiE>

56,5 dB !

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

Bei ca. 3700 UpM gleitet man sanft dahin und ist dabei sehr leise mit geringstem Spritverbrauch unterwegs.

Technische Eckdaten:

Viertakt - B+S Motor mit 33 PS, Trike komplett in Edelstahl, sehr leicht, und sehr stabil, 1,3m Propeller (3 -Blatt) mit Untersetzung, relativ breite Achse und sehr tiefer Schwerpunkt (Motor sehr ,sehr tief verbaut), somit sehr einfach zu starten + zu landen.

Gesamtgewicht , abflugbereit ... trotz 4-Takter lediglich ca. 74 kg !

Lieferzeit ca 4-8 Wochen

Wir haben es so modifiziert dass unser 4-Taktmotor optimal angepasst ist.

aus Edelstahl runden das neue Konzept ab.

Auch viele Flugschulen vertrauen dem Trike, sodass es ebenfalls erfolgreich in der Schulung eingesetzt wird.

- Dudek Nucleon
- Powerplay Sting 250

Jeder DGAC Schirm darf am C1 nun legal geflogen werden.

9,899.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

C1 Version: 1.4
1.5 +399.00 EUR

Trikes



Diamond , Doppelsitziges Motorschirm Trike mit Thor Antrieb komplett aus V2A Edelstahl

Dimond T250 , das neue - Doppelsitzer Trike

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

da man von beiden Sitzen perfekt rollen und fliegen kann.

nie zu hoch.

STARTER, als auch E-Start .

Das Trike ist komplett zerlegbar und erleichtert dadurch den Transport in kleinen Fahrzeugen.
Die Abmessungen sind dann ca. :

- Breite: 0,70 m

Durch den tiefen Schwerpunkt und die sehr breite Achse ist es ebenfalls beim Rollen sehr kippsicher.

All diese Vorteile machen das Diamond Thor 250 zu einem wirklich hervorragendem leichten
und stabilem Trike das optimale Sicherheit bei wirtschaftlichem Unterhalt / Kaufpreis garantiert.

Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 4 und 8 Wochen schwanken (falls nicht direkt ab Lager
lieferbar)

Motorisierung:POLINI THOR 250 POLINI THOR 250

8,799.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Mustang , Doppelsitziges Motorschirm Trike

Das neue Mustang Edelstahl - Doppelsitzer Trike

- Dudek Nucleon Cabrio 42
- Powerplay Sting 250
- Skyjam Orca

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

erhalten.

Kontrolle beim Start und beim Landevorgang bietet, umzusetzen.

Trikes



ParaZoom Trio-Star 4Takt Motorschirm-Trike Triostar

Zur Zeit nicht lieferbar

aber vor allem sehr stark an Langlebigkeit verlieren.

Triostar fliegen heisst :

und modular umstecken auf z.B.:

- Motor Gleitschirm-Liegegerad
- Motorgleitschirm Trike
- Drachentrike

Alles schnell und ohne Werkzeug auch in den kleinsten Wagen zu verstauen / zerlegen.

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

- Powerplay Sting 250

- Dudek Nucleon 34 --- NEU !!! ---

Lieferzeit ca. 4 -6 Wochen , (Falls nicht direkt ab Lager lieferbar, bitte nachfragen)

MADE IN GERMANY, KOMPLETT ! (und nicht wie bei vielen anderen nur Endmontage in D)

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.trio-star.de

(Cockpit,ACL,Vorderrad-Bremse und Scheinwerfer nicht mit im Lieferumfang)

- Trike in 3 Kombinationen fliegbar:

- Motor-Gleitschirmtrike
- Gleitschirm Fahrrad-Trike
- Drachen-Trike

Weitere Vorteile des Trio-Star Trikes:

- Sehr stabiler Aufbau durch hochwertigste Materialien

- alles mit einem Rahmen / Motor Grundeinheit, modular aufgebaut in Edelstahl und hochwertigem Aluminium

- trotz minimalistischem Aufbau sehr stabil bei sehr geringem Gewicht

der Vergangenheit an

- hoher Federkomfort durch GFK-Achsfederelemente

- Hinterachse mit 2 Handgriffeinschiebbar (z.B. Fahrrad-Modus / oder Transport in kleinen KFZ)

- Motor mit wenigen Handgriffen und ohne Werkzeug abnehmbar

im kleinsten Auto zu transportieren.

- exakte Lenkung des Vorderrades durch den Piloten (und nicht durch den Schirm)

- Raum hinter dem Sitz frei als "Kofferraum", z.B. Schirm beim radeln, Zelt/Schlafsack beim Fliegen

- starke Lichtmaschine und Power-Akku, externe 12 Volt-Verbraucher kein Problem (z.B. Heiz-Handschuhe, Cockpit-Spannung usw.)

Trikes



ParaZoom Trio-Star 4Takt Triostar Drachen-Trike

Zur Zeit nicht lieferbar

Triostar fliegen heisst :

und modular umstecken auf z.B.:

- Motor Gleitschirm-Liegerad
- Motorgleitschirm Trike einsitzig
- Drachentrike

Alles schnell und ohne Werkzeug auch in den kleinsten Wagen zu verstauen / zerlegen.

Kein Versand, nur Abholung

Lieferzeit ca. 4 -6 Wochen , (Falls nicht direkt ab Lager lieferbar, bitte nachfragen)

MADE IN GERMANY, (nicht wie bei vielen anderen nur Endmontage in D)

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.trio-star.de

- Trike in vielen modularen Kombinationen fliegbar:

- Motor-Gleitschirmtrike
- Gleitschirm Fahrrad-Trike
- Drachen-Trike

Weitere Vorteile des Trio-Star Trikes:

- Sehr stabiler Aufbau durch hochwertigste Materialien

- alles mit einem Rahmen / Motor Grundeinheit, modular aufgebaut in Edelstahl und hochwertigem Aluminium
- trotz minimalistischem Aufbau sehr stabil bei sehr geringem Gewicht

der Vergangenheit an

- hoher Federkomfort durch GFK-Achsfederelemente

- Hinterachse mit 2 Handgriffeneinschiebbar (z.B. Fahrrad-Modus / oder Transport in kleinen KFZ)
- Motor mit wenigen Handgriffen und ohne Werkzeug abnehmbar

im kleinsten Auto zu transportieren.

- exakte Lenkung des Vorderrades durch den Piloten (und nicht durch den Schirm)
- Raum hinter dem Sitz frei als "Kofferraum", z.B. Schirm beim radeln, Zelt/Schlafsack beim Fliegen

- starke Lichtmaschine und Power-Akku, externe 12 Volt-Verbraucher kein Problem (z.B. Heiz-Handschuhe, Cockpit-Spannung usw.)
- keine Probleme mehr mit Vergasereinstellungen (man muss selten/nie etwas umstellen)

- einfaches Einstellen auf das jeweilige Pilotengewicht

Lieferumfang, Trike abflugfertig, eingestellt und eingeflogen :

- Trike mit lenkbarem Vorderrad
- ParaZoom Vanguard V2 Antrieb, 2 Zyl. 4-Takter inkl. Getriebe, angebautem Gasgriff und Auspuffanlage
- Power-Starter-Akku
- Tank-System, ca. 15 ltr in PA

optional Fahrrad-Vorderteil (modular steckbar)

(EXTRA-ANFERTIGUNG PARAZOOM) + 299,00€ -> extreme aber gut dosierbare Bremswirkung !

ParaMotoren



H&E ParaMotor R125

ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !

H&E Paramotoren in Spanien baut seit ca. 8 Jahren in der Naehe von Madrid ParaMotoren.
Inzwischen ist der gute Ruf so bekannt, dass sehr viele Hersteller weltweit die Motoren und Antriebseinheiten

Mehr Daten und Infos :

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.he-paramotoren.de

4,899.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



H&E ParaMotor R220

ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !

H&E Paramotoren in Spanien baut seit ca. 8 Jahren in der Naehe von Madrid ParaMotoren.
Inzwischen ist der gute Ruf so bekannt, dass sehr viele Hersteller weltweit die Motoren und Antriebseinheiten

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.he-paramotoren.de

4,999.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



H&E ParaMotor R80

ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !

H&E Paramotoren in Spanien baut seit ca. 8 Jahren in der Naehe von Madrid ParaMotoren.
Inzwischen ist der gute Ruf so bekannt, dass sehr viele Hersteller weltweit die Motoren und Antriebseinheiten

Mehr Bilder und Informationen auch unter www.he-paramotoren.de

4,499.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

ParaMotoren



Herkules Paramotoren Redstar und RedStarE Die perfekte Symbiose!

Das Ergebnis jahrelanger Entwicklung:

eine Symbiose der erfolgreichsten Gleitschirmmotoren der Welt

- Geringes Gewicht - 23,5 kg mit Standardgurtzeug
- niedriger Verbrauch-ca. 3 Liter/Stunde
- robuster, langlebiger und leistungsstarker Motor -125 cm 3 22 PS

Redstar 130 BWS , Alu-Rahmen, Holzpropeller, bewegliche Schubstangen,

Aufpreise

E-Start : mit E-Start und Seilzugstart Akku wird im Fluge geladen,

Propeller Carbon

Helix-Carbonprop statt Holzprop unempfindlich gegen Feuchtigkeit und Unwucht

5,290.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ParaZoom "EasyUp" BAUSATZ Paramotor und Thermik-Einstiegshilfe

Die wohl leichteste Thermik-Einstiegshilfe + ParaMotor der Welt zum sehr fairen Preis als Bausatz !

Seit Anfang 2015 entwickeln wir unseren leichten ParaMotor "EasyUp ".

Nun ist es soweit, zu einem bezahlbaren Preis ist er nun serienreif.

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

- Antriebseinheit mit angebaute Kupplung, Getriebe, Auspuff, Handstarter, und den zweiteiligen Helix-Propeller
- Rahmen fertig pulverlackiert
- Tank
- Schubstreben
- Gasgriff mit "AUS"- Knopf
- Karabiner mit Schlaufenbefestigung
- Spritschlauch und Pumpball

Was noch getan werden muss :

Technische Daten :

RutschkupplungLeistung :ca. 21,5 PSAbgassystem:Mehrfach-Kammer-System aus VA / AluminiumStandschub:Easyup 1.0 = ca. 46 kg, Easyup 1.3 = ca. 55 kgStarter:HandstartBetriebszeit:mit 2,8-3 ltr. ca eine Flugstunde, d.h. also 2-3 mal hoch zur Thermik und noch Sicherheits-Menge zum

ParaMotoren



ParaZoom "EasyUp" Paramotor und Thermik-Einstiegshilfe

Die wohl leichteste Thermik-Einstiegshilfe + ParaMotor der Welt zum sehr fairen Preis !

Seit Anfang 2015 entwickeln wir unseren leichten ParaMotor "EASYUP".
Nun ist es soweit, zu einem bezahlbaren Preis ist er nun serienreif.

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

Technische Daten :

Rutschkupplungsleistung : ca. 21,5 PS
Abgassystem : Mehrfach-Kammer-System aus VA / Aluminium
Standschub: Easyup 1.0 = ca. 46 kg, Easyup 1.3 = ca. 55 kg
Starter: Handstart
Betriebszeit: mit 2,8-3 ltr. ca. eine Flugstunde, d.h. also 2-3 mal hoch zur Thermik und noch Sicherheits-Menge zum

Auch diese meldet bereits sehr gut das "Schirmfeeling zum Hintern", nicht mit den alten Motorschirmsystemen zu vergleichen.

Durch das sehr geringe Gewicht und den minimalen Hebelarm bemerkt man den Motor nicht mal beim Startlauf oder beim Landen und im Flug sowieso nicht. :)

transportabel, und dazu in wenigen Sekunden einsatzbereit bzw. verstaut.

euch auch gerne ein Komplettsystem mit Schirm und Rettung.
Optimal z.B. der Advance Epsilon mit Hybridgurten.

3,599.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gurtzeug:	ohne M +299.00 EUR L +299.00 EUR XL +299.00 EUR
Tank:	5 ltr 9 ltr +15.00 EUR
Easyup:	1.0 1.3 +100.00 EUR mittelhoch mittelhoch + tief +160.00 EUR
Propeller:	Helix E-Props (etwas mehr Schub) +50.00 EUR

ParaMotoren



ParaZoom Power - EasyUp, Moster 185 Plus Paramotor

Seit Anfang 2015 entwickeln wir unseren leichten ParaMotor "EASYUP".
Nun ist es soweit, auch als Power Version mit dem sehr bekannten Moster 185 Plus.

Fliegen mit den Gewinnern :

Mustang : 5. Platz Weltmeisterschaft Ungarn 2014

Technische Daten :

Dies entspricht dann dem freien Gleitschirmflug-feeling.

Sekunden einsatzbereit bzw. verstaut.

euch auch gerne ein Komplettsystem mit Schirm und Rettung.

gehen wollen.

5,499.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Antriebe / Motoren



EOS 100 ICI mod. 2019, komplett Antrieb ,100 ccm 2-Takter

ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !

Wir verbauen ihn in unseren EasyUp, aufgrund mehrerer Anfragen hier der Antrieb auch als Einzel-Artikel :

Der neue EOS 100 ICI mod. 2019 Motor zeichnet sich aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Der sehr leichte Motor ist klein, kompakt und formvollendet, wobei nur qualitativ hochwertige Materialien verarbeitet werden. Durchdacht bis ins perfekte Zusammenspiel.

Optimal in seiner Funktion

Der Motor ist sehr leicht zu starten und zeichnet sich durch seinen ruhigen und runden Standgaslauf aus. Der optimal eingestellte Vergaser sorgt

Kraft & Schub

geringen Hubraum erzeugt der Motor optimalen Schub und erstaunlich viel Kraft. Durch weitere Optimierung wurde bei unserem neuen EOS 100 ICI technische Daten).

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht

- genial einfache Bauweise

- ruhiger, vibrationsarmer Lauf

- wenig Verbrauch

- Fliehkraftkupplung

- Membranvergaser

[Download technisches Datenblatt](#)

[Download technische Zeichnung](#)

[Download Motorenhandbuch
\(nur englisch\)](#)

[Download "Mount new Starter Handle" Manual
\(nur englisch\)](#)

[Download "Mount Starter to Engine" Manual
\(nur englisch\)](#)

Antriebe / Motoren



EOS 150 ICI mod. 2019 Motor, komplett Antrieb ,150 ccm 2-Takter

aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Optimal in seiner Funktion

einen Langzeitbetrieb unter Volllast.

Kraft & Schub

erzeugt der Motor optimalen Schub und sehr viel Kraft.

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von nur qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise

- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch

- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser

[Download technisches Datenblatt](#)

[Download technische Zeichnung](#)

[Download Installation neuer Starter Handle](#)

[Download Manual EOS 150](#)

[Download Appendix Manual EOS 150](#)

[Download Break-In EOS 150](#)

[Download EOS 150 upgrade auf Modell 2019 Instruktionen](#)

Motor Einzylinder 2 Takt Hubraum 154cc Hub 52,5mm Bohrung 61mm Kompression 1:10,5 Untersetzung des Riemenantriebes 1:3,5 Vergaser Membran

Antriebe / Motoren



ParaZoom-Power V2 4-Takter B+S 1000CCM 50 PS

PARAZOOM Briggs + Stratton 1000 ccm V2 Viertakt Motor, getunt auf Standzeit und Leistung

(Lieferung komplett bis auf Propeller)

Lieferzeit ca. 2 Wochen (falls nicht ab Lager)

Unsere Viertakter unterscheiden sich ERHEBLICH von den anderen am Markt (teilweise gar ungetunt)

Wir haben sehr viel Zeit und Geld in unsere Verbesserungen (Leistungs-Tuning) und auch Tuning in Richtung Langlebigkeit gesteckt.

Hintergrund: Es gibt Mitbewerber die am Tuning "sparen" (oder erst garnicht tunen),

aber vor allem sehr stark an Langlebigkeit verlieren.

Nachspann-Probleme endlich beseitigt und durch den extrabreiten Abtriebs-Poly-V-Riemen ist ein ruhiger Lauf, bei minimaler Kurbelwellenbelastung gegeben.

Leichter 2 Zylinder 4- Takt- Sport- Motor, getunt, mit ca. 50 PS

Techn. Daten :

- ca. 1000 ccm

- ca. 135 kg Standschub

- ca. 58kg Gewicht inkl Getriebe !

- Rippen- Riemen- Untersetzung fertig angebaut (Preis ist ohne Propeller)

- Spritverbrauch 4,5 - 7,5 ltr / Stunde

Versand : ca. 65,00 Euro

Lieferung :

6,499.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ParaZoom-Power V2 4-Takter B+S, 33 PS

PARAZOOM Briggs + Stratton 630 ccm V2 Viertakt Motor, getunt auf Standzeit und Leistung

(Lieferung komplett bis auf Propeller)

Lieferzeit ca. 2 Wochen (falls nicht ab Lager)

Wir haben sehr viel Zeit und Geld in unsere Verbesserungen (Leistungs-Tuning) und auch Tuning in Richtung Langlebigkeit gesteckt.

Hintergrund: Es gibt Mitbewerber die am Tuning "sparen" (oder erst garnicht tunen),

aber vor allem sehr stark an Langlebigkeit verlieren.

Nachspann-Probleme endlich beseitigt und durch den extrabreiten Abtriebs-Poly-V-Riemen ist ein ruhiger Lauf, bei minimaler Kurbelwellenbelastung gegeben.

Einige Bilder des Antriebes (Abbildung ist ohne das im Lieferumfang enthaltene Auspuffsystem) :

Leichter 2 Zylinder 4- Takt- Sport- Motor, getunt, mit ca. 33 PS

Techn. Daten :

- ca. 630 ccm

- ca. 33 PS

- ca. 95 kg Standschub

- Rippen- Riemen- Untersetzung fertig angebaut (Preis ist ohne Propeller)

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance Alpha 6
ALPHA 6 - Come fly with me fly light and easy Leichtes Abheben Einsatz hochwertiger Materialien. Reduziertes Leinensetup Bedingungslos sicher dank tieferem Abreisspunkt Die "Air Scoop Technologie" an der Eintrittskante kommt nun auch beim ALPHA 6 zum Einsatz. In Kombination mit den ADVANCE typischen Sicher verbunden dank dem "Easy Connect System" Neu ist an den Tragegurten des ALPHA 6 das Easy Connect System, welches den Piloten mittels farblichen Markierungen beim korrekten aller ADVANCE Gurtzeugen angebracht. Ohrenanlegesystem mit "Quick Snap" Position ein. Optimiertes Bremshandling 2. Swivel verhindert Drall 3. Moderne, mit Kunststoff verkleidete Magnete Mit COMFORTPACK 2 ALPHA 6 22: COMFORTPACK 2 100L ALPHA 6 24 und 26: COMFORTPACK 2 115L ALPHA 6 28 und 31: COMFORTPACK 2 130L Einheitsfarbe chocolate/vivid blue. projiziert3.63.63.63.Spannweite ausgelegt10.310.811.211.712.4Spannweite projiziert8.28.68.99.39.9Gewicht Schirmkg4.34.554.755.255.75Empfohlenes Startgewichtkg50-7060-8070-9585-110100-130Erweiterter Gewichtsbereichkg70-8580-9595-110110-125130-145Trimmgeschwindigkeitkmh38+/-138+/-138+/-138+/-138+/-1Max. Geschwindigkeitkm/h48+/-248+/-248+/-248+/-248+/-2
3,129.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance BIBETA 5

BIBETA 5 – Share your passion

diesen Anspruch voll und ganz. Die exzellenten Starteigenschaften ebenso wie die Effizienz im Kurvenflug und bei der Landung zeichnen den stress-free

Schirms sorgenfrei zum gemeinsamen Flugerlebnis mit deinem Passagier ab. Auch bei schwierigen Startbedingungen ist der BIBETA 5 ein Partner, auf den du dich voll und ganz verlassen kannst.

efficient

Mittels eingehender Analyse und Berechnung wurde das Innenleben des BIBETA 5 weiter optimiert: die gewichtsoptimierte Struktur und der Einsatz

resistant

BIBETA 5 einen leichten, aber dennoch robusten und langlebigen Schirm, der auch bei regem Gebrauch belastungsresistent ist und gleichbleibende

Vary-Grip-System

4,149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance Epsilon 7	
EPSILON 7 - Complete pleasure	
Motor	
werden.	
Hybrid-Tragegurte	
bei Trimmerstellung zum minimalen Drehmomentausgleich des Antriebs benutzt werden.	
** kg 60-80 75-95 85-110 100-130 Erweiterter Gewichtsbereich ** kg 80-95 95-110 110-125 - Schirmgewicht kg 4.65 5.1 5.45 5.75 Streckung	
3,469.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance Iota	
IOTA – Easy Performance very light, perfect balance, performant verbessert nicht nur das Startverhalten, sondern auch in wesentlichem Masse die passive Sicherheit und das direkte Handling. Structural Weight Optimization Advanced Air Inlet Design Sicherheit. 100% Aramid Lines Der IOTA ist zu 100% mit dehnungsarmen, unummantelten Aramid Leinen von Edelrid ausgestattet. Es kommen also keine Dyneemaleinen zum Real Tension Control	
ausgelegt	11.3511.9512.4512.85
Spannweite projiziert	8.659.159.459.75
Trimmungsgeschwindigkeit	38.5 (+/-1)38.5 (+/-1)38.5 (+/-1)38.5 (+/-1)Max.
3,829.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance OMEGA XALPS	
OMEGA XALPS - Speed of Light	
Drang nach Vorne	
erflogen werden kann.	
wurde diese Technologie weiter verfeinert und auf Gewichtsminimalisierung ausgelegt. Dabei konnte der Materialeinsatz im Innenleben massiv	
Effizientes Steigen	
50% in die falsche Richtung".	
Schirm mit Standard Tragegurtenkg3.43.55Gewicht Schirm mit Light Tragegurtenkg3.23.35	
Das Gewicht des Schirmes kann aufgrund von Schwankungen des Stoffgewichtes um bis zu 100g variieren.	
3,699.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Gleitschirme > ADVANCE Thun AG



Advance PI 2
PI 2 - Light Versatility Ein Schirm, viele Einsatzbereiche Thermik Kompakt, leicht, beste Steigeigenschaften und maximale Sicherheit: In der Thermik Range ist der PI 2 dank seiner ruhigen ausgewogenen Kappe Hike&Fly Leicht zu Tragen, leicht zu Sortieren, leicht zu Handeln: Die Hike & Fly Range richtet sich an genussorientierte Piloten und Wanderer, die sich auf Mini Voile projiziertm77.68.49.1Gewicht Schirm mit Standard Tragegurtenkg2.212.512.883.26Gewicht Schirm mit Light Tragegurtenkg2.072.362.743.11Empfohlenes Startgewichtkg50-9050-7565-9575-105Erweiterter Gewichtsbereichkg-75-9595-110105-120Max. 4,149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Advance Sigma 9
SIGMA 9 - Compact Power die neunte Generation unverwechselbar in Handling und Design. Performant, Light, Legendary Hohe erfliegbare Leistung Potential des SIGMA 9 in ausgiebige Flugerlebnisse umsetzen kannst. ausgelegt11.512.112.613.0Spannweite projiziertm8.89.39.69.9Trimmgeschwindigkeitkmh39 (+/-1)39 (+/-1)39 (+/-1)Max. CEN /LTF CEN /LTF C 3,959.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gleitschirme > Independence Schirme



alle Schirme lieferbar , bitte anfragen

0.00 EUR

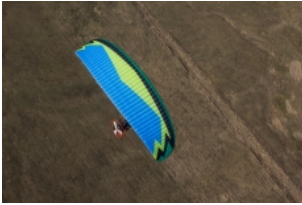


Gleitschirme > Dudek Schirme



Hadron Reflex wing	
Name-size2022242628Certification-----Number of cells5959595959Surface area (flat) [m2]20,0022,0024,0026,0028,00Surface area (projected) [m2]17,3619,120,8322,5724,3Span (flat) [m]10,8611,3911,912,3812,85Span (projected) [m]8,789,219,6110,0110,38Aspect ratio5,90Aspect ratio (projected)4,44Sink rate [m/s]min = 1,0 ; trim = 1,2-1,7 ; max = 2,8Speed [km/h]min = 24 ; trim = 38-51 ; max = 62Distance pilot to wing [m]7.017.34 test [kg]1179Weight of the wing [kg]5.25.65.86.06.5LinesEdelrid A8000U: 025 & 050 & 120 & 200; 7343-280FabricPorcher Evolution+ 40g / DominicoTex 34g / Porcher Hard 40g / SR Scrim / SR Laminate 180g Hadron-manual (EN).pdf Hadron-manuel (FR).pdf Hadron guide Lining tables Hadron-20-DGAC.pdf Hadron-22-DGAC.pdf Hadron-24-DGAC.pdf Hadron-26-DGAC.pdf Hadron-28-DGAC.pdf Logo Corel Draw 12 (.cdr) JPG PDF	
3,495.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	
Hadron_groesse:	Hadron 22 Hadron 24 +100.00 EUR Hadron 26 +230.00 EUR Hadron 28 +400.00 EUR
Hadron_Farbe:	blue orange yellow

Gleitschirme > Dudek Schirme



Nucleon Reflex wing Nucleon XX

NucleonXX– Ein Sportreflexschirm der Extraklasse
Bitte aktuellen Preis und Lieferzeit anfragen

WRC – zu einem dynamischeren Verhalten der Kappe.

Die DGAC-Registrierung ist beantragt.

Technische Daten :

3,490.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Nucleon Groesse: 23
25
28 +100.00 EUR
31 +200.00 EUR
34 +300.00 EUR



Nucleon WRC Reflex Motor-Gleitschirm Cabrio 42

einsame Strecken reizen dich genauso wie der Gedanke daran, dich bei Wettbewerben mit den besten Piloten zu messen und vielleicht einen neuen

Deformationen zu verkraften.

Der Nucleon ist ein Motorschirm der Action/ReAction Klasse, entworfen jedoch nach Ideen, die schon beim Synthesis und Plasma erprobt wurden.
Das neue Konzept geht von einer linearen Geschwindigkeitszunahme aus (in gleichen Anteilen durch Beschleuniger und Trimmer) sowie von einem

und nun zum ersten Mal in der Serienfertigung.

Als Ergebnis sehen wir einen ausgesprochen sportlichen Vollreflex-Motorschirm mit der besonderen Sicherheit im oberen Geschwindigkeitsbereich;

KONSTRUKTIVE MERKMALE:

der Vergangenheit an.

CSG und seine Bestandteile:

Gleitschirme > Dudek Schirme



Plasma Reflex Schirm

Plasma ist ein rassiger Reflexprofilhochleister, der dem ambitionierten Piloten erstklassige Flugleistungen bietet und trotzdem mit hohen Sicherheitsreserven ausgestattet ist.

Der Polnische PPG Pilot Grzegorz Krzyzanowski hat auf dem PLASMA den Deutschen Motorschirmpokal gewonnen und ist damit der Deutsche Motorschirm Meister. (Internationale Wertung)

und Empfindungen mit dem Entwickler, Herrn Dudek, besprechen.

TECHNISCHE DATEN

Zertifikat

ausgelegt 12,14 12,50 12,85 13,30 Spannweite projiziert 9,91 10,20 10,49 10,85 Streckung ausgel./projizi. 5,90/4,52 5,90/4,52 5,90/4,52 5,90/4,52 Minimale

Sinkrate (m/s)

Min 1,0

Trimm 1,2-1,8

Max 3,0

Min 1,0

Trimm 1,2-1,8

Max 3,0 Min 1,0

Trimm 1,2-1,8

Max 3,0 Min 1,0

Trimm 1,2-1,8

Max 3,0 Speed (km/h) Min 24

Trimm 39-50

Max 67 Min 24

Trimm 39-50

Max 67 Min 24

Trimm 39-50

Max 67 Min 24

Trimm 39-50

(kg) 6,66, 87,1 - Leinen Technora ungemantelt 0,5 & 0,8

& Technora 1,2 & 1,3 & 1,5 & 1,8 & 2,3 Stoffbezeichnung SkyTex Evolution 45 g/m²

SkyTex Classic 40 g/m²

SkyTex Hard 40 g/m²

SR Scrim, SR Lamine 180 g/m²

FARBEN

Red

Blue

Black

3,399.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Plasma Groesse: 22
25 +50.00 EUR
26,5 +170.00 EUR
28 +300.00 EUR
30 +650.00 EUR

Gleitschirme > Dudek Schirme



Synthesis Reflex Schirm

Der einzige Gleitschirm mit Reflexprofil, der die EN-Zertifizierung in der C-Klasse bekommen hat und in Verbindung mit dem Antrieb Raptor R-120 in Deutschland zertifiziert ist.

Zielgruppe

Um dein Ziel zu erreichen brauchst du einen vielseitigen Gleitschirm.

Er muss:

- bei niedriger Startgeschwindigkeit einfach zu starten sein

- eine sehr hohe Maximalgeschwindigkeit besitzen.

Und das Wichtigste:

oben beschriebenen Merkmale auf. Seine Konstruktion ist die Synthese aus den Vorteilen der Motorschirme und der Sanftheit der Gleitschirme zum freien Fliegen.

Nach den internationalen Erfolgen unserer Schirme „Action“ und „ReAction“ haben wir uns einer neuen

nahmen uns vor, die Sicherheit und die positiven Flugeigenschaften der PPG Gleitschirme mit der Einfachheit des Startens klassischer Gleitschirme

Haupteigenschaften von Synthesis:

Synthesis ist ein Reflexprofilgleitschirm mit einer sehr hohen Maximalgeschwindigkeit (61km/h) und hoher Geschwindigkeit mit Trimmer

- Verbesserung des Flugkomforts

- Verbesserung der Flugeigenschaften

- Verbesserung der Steuerungseigenschaften.

CSG (Canopy Shape Guard)

DasCSG besteht aus vielen kleineren Untersystemen:

OCD (Optimized Crossports Design): Verbesserte Crossports um Spannungslinien zu vermeiden.

CCS (Closed Dell Structure): Ein System geschlossener Zellen. Es verhindert das Austreten der Luft aus den Kammern, gleichzeitig erleichtert es

TECHNISCHE DATEN

(m2)21,4623,1724,8926,6129,18Spannweite ausgelegt11,2911,7312,1612,5713,17Spannweite projiziert9,019,369,7010,0310,50Streckung
ausgel./projizi.5,10/3,785,10/3,785,10/3,785,10/3,785,10/3,785,10/3,78Minimale Sinkrate (m/s)Min 1,2

Trimm = 1,4-2,2

Max.3,5Min = 1,2

Trimm 1,4-2,2

Max.3,5Min= 1,2

Trimm 1,4-2,2

Max.3,5Min 1,2

Trimm = 1,4-2,2

Max.3,5Min 1,2

Trimm = 1,4-2,2

Max.3,5Speed (km/h)Min. = 23

Trimm37-49

Max.61Min. = 23

Trimm37-49

Gleitschirme > Dudek Schirme



Universal Reflex wing 1.1	
leicht modifiziert, sodass jetzt anstelle des ALC+ Griffes eine zweite kleine Steuerschlaufe zu finden ist. Thermik-Schirm und als reinrassiger Motor-Reflexschirm. Thermik. Dieser resultiert aus dem leichten Reflexanteil des Thermikprofils. Nebenprodukt des Synthesis2. Einer der Wege, die wir bei dessen Entwicklung verfolgt haben, war die Entwicklung eines relativ einfachen – gepaart mit dem Einsatz aktuellster Technologien. Zielgruppe: Thermik- und Motorflugreflexschirm in einem. Wie alle unsere Bergschirme eignet sich auch Universal (mit geschlossenen Trimmern) zum Windenschlepp. Nicht nur vielseitig... ...Universal +DGACEN/LTF "B" +DGACEN/LTF "B" ausgelegt 10.8311.4011.9512.5713.17 Spannweite projiziert 8.719.179.6110.1110.59 Streckung ausgel./projiziert 5.10/3.83 Minimale Sinkrate (m/s)/min (m) 344.1362.82380.74401.20420.70 Startgewicht (kg) 55-7570-9590-115115-140(135-170) Startgewicht (kg). DGAC 55-9070-11590-140115-170135-215 Schirmgewicht (kg) 6,16.66,97,57,8 Leinen Technora 1,2 & 1,3 & 1,5 & 1,8 & 2,3 Tuch Dominico tex 41 g/m2 SkyTex Hard 40 g/m2 SR Scrim, SR Lamine 180 g/m2 Tragegurte Pasamon - Bydgoszcz, Polska	
2,889.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	
Nucleon Groesse:	23 25 28 +125.00 EUR 31 +350.00 EUR 34 +400.00 EUR

Gleitschirme > Skywalk Schirme



Skywalk Mojito (Motor)Gleitschirm
Freude am Fliegen macht ihn geradezu unwiderstehlich.. Was will Mann oder Frau mehr, um entspanntes
technische Daten: MOJITO
(ausgelegt)8,919,39,649,89Spannweite (projeziert)4,84,84,84,8Streckung (ausgelegt)3,533,533,533,53Streckung proj.5,66,16,56,9Schirmgewicht (kg)75 - 12090 - 140105 - 160115 - 180Startgewicht (kg)21212121Speed min. km/h46464747Speed max. km/h1 (bis 95 kg)1 (bis 110 kg)1 (bis 125 kg)1 (bis 140 kg)LTF8888GleitzahljjajajaMotorzulassungjjajajaWindenzulassung
Preise2690269026902690Empf. VK (inkl. 19% MWSt.)
2,499.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten
Mojito Groesse: S M L XL



Skywalk Scotch (Motor)Gleitschirm
Kosten kommen.
LTF-Auflastungskriterien durchlaufen und mit Bravour bestanden.
schont den Geldbeutel, den Motor und die Nachbarn...
technische Daten: SCOTCH
(projeziert)5,25,2Streckung (ausgelegt)3,893,89Streckung proj.6,46,9Schirmgewicht (kg)90 - 130100 - 150Startgewicht (kg)2323Speed min. km/h4242Speed trimm (km/h)5353Speed max. km/hbis 110 kg: 1-2bis 130 kg: 1-2LTFbis 130 kgbis 150 kgMotorzulassung
Preise31003100Empf. VK (inkl. 19% MWSt.)
2,599.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten
Scotch Groesse: M L



Skywalk Venom (Motor)Gleitschirm
(projeziert)5,6Streckung (ausgelegt)4,21Streckung proj.6,1Schirmgewicht (kg)75-130Startgewicht (kg)55Speed max. km/h-LTFjaMotorzulassung
Preise3290 EUREmpf. VK (inkl. 19% MWSt.)
2,699.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gleitschirme > MACPARA Schirme



Chronos (Motor) GleitSchirm vom MACPARA

Diese Eigenschaften vereint der Chronos auf eine optimale Art und Weise.

Der Allrounder unter den Motorschirmen:

Back to the Roots mit Semi Reflex

finden Sie zum Chronos auch unter www.motor-schirmforum.eu.

Schirm hat 58 Zellen und hat eine elliptische Form mit einer Streckung von 5,2.

ist mit 4-Punkt-Tragegurten mit Trimmer ausgestattet.

sehr roll stabil.

In der ersten Phase ist der Bremsdruck bei ausgezeichnetem Handling sehr leicht. Danach steigt der Bremsdruck progressiv an.

Entwicklungsarbeit resultieren in hochwertige Produkte.

19Chronos

23Chronos

25Chronos

5.5 5.7 6.1 Gewichtsbereich freier Flug [kg] 55-73 67-85 75-95 95-110 Gewichtsbereich Motorflug [kg] 73-115 90-125 108-135 130-162 Min.

Geschwindigkeit [km/h] 23-24 23-24 23-24 23-24 Trimmgeschwindigkeit [km/h] 41-43 41-43 41-43 41-43 Max. Geschwindigkeit (beschleunigt) [km/h]

55-57 55-57 55-57 55-57 Gleitzahl max. 8.9 8.9 8.9 8.9 Min. Sinken [m/s] 1.05 1.05 1.05 1.05 Zertifizierung - MPG

in preparing LTF 23/05 LTF 23/05

Gewichtsbereich freier Flug

Startgewicht = Nacktgewicht + ca. 20 kg

Gewichtsbereich Motorflug

2,499.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gleitschirme > MACPARA Schirme



Edén 4 (Motor) GleitSchirm von MACPARA

Die Erfolgsgeschichte der Edén Linie geht mit dem neuen Edén 4 weiter.

Gleitleistung wollen, ist der Edén 4 Motorschirm die perfekte Wahl. Er ist einer der direktesten Motorschirme am Markt. Wer den Edén probiert,

Leistung zu.

den Gleitschirm, d.h. dein Nacktgewicht plus ca. 35 – 40 kg. Dies entspricht dem Gewichtsbereich in den Technischen Daten.

23Edén 4 Powered

25Edén 4 Powered

28Edén 4 Powered

30Edén 4 Powered

[m]2.622.742.8733.14Anzahl Zellen5252525252Schirmgewicht [kg]5.866.26.56.8Startgewicht [kg]*83-109103-129113-147133-173153-193Min. Geschwindigkeit [km/h]23-2523-2523-2523-2523-25Trimmgeschwindigkeit [km/h]36-3836-3836-3836-38Max. Geschwindigkeit (beschleunigt)[km/h]48-5048-5048-5048-5048-50Gleitzahl max.8.58.58.58.58.5Min. Sinken [m/s]1.151.151.151.151.15ZertifizierungEN BEN BEN BEN BEN B* Motorflug Pilot ausgestattet = Gewicht nackt + cca. 35 - 40 Kg

2,399.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gleitschirme > MACPARA Schirme



Muse 3 (Motor) GleitSchirm vom MACPARA

MacParaMuse 3 (Motor) GleitSchirm vom MACPARA

The success story of the Muse range continues with the Muse 3. Our R&D team has re-worked the original successful concept and transformed it into a new glider with a new design. It is not just a school or beginner's glider. The Muse 3 is a great intermediate glider and thanks to extraordinary glide, easy launch, sporty handling and excellent stability it is at the top of LTF/EN-A class The Muse 3 is a class of its own.

In the few years since Mac Para introduced the Muse it has become one of the best selling and most popular motoring gliders in the world. Because of its easy handling, superb launching abilities, and DHV 1 stability, pilots and instructors everywhere recognize the Muse as an exceptional glider. Many gliders in the DHV 1 class are safe... but boring to fly, especially after the student has gained more confidence and skill. But not so with the Muse!

Specially designed airfoils provide extraordinary glide ratio and stability. The smooth shape of the airfoil nose is maintained by Mylar reinforcement combined with plastic rods. The construction using diagonal ribs and a system of load-bearing tapes gives the canopy stability and helps keep a clean profile. The Muse 3 has 45 cells and a nice elliptically shaped canopy with an aspect ratio of 5.00. The glider is light, just 5.1 kg for the medium size. Intensive testing resulted in a well balanced glider with simple take-off characteristics and easy behaviour during extreme manoeuvres. The canopy is very resistant to collapse. In an induced collapse the glider gives a rotation of 30 degrees. The opening is smooth and fast. The canopy of the Muse 3 is well damped in all axes but offer lively sporty handling. The light brake pressure allows pleasant turns during long thermal flights and increases progressively towards the end to offer a good safety margin. The Muse 3 is 4 liner and comes with a 5 point riser system and is equipped with split "A" risers for easy big-ears. The risers have 2 suspension points giving the option of free flying or paramotoring. The transition from free flight to powered flight is very simple: hook up the carabiners in the second position and off you go with shortened riser length for powered flight! There is no need to extend the brake lines.

The great reputation of the Muse and Eden range is built on its popularity with pilots and not from our writing on MAC PARA web pages. Existing Muse and Eden pilots will know what we are speaking about. The Muse 3 is a class of its own.

Uniquely, it has the handling of a Sports Class glider with the stability of a school wing. Both new and experienced pilots will enjoy their experience of the Muse.

You will enjoy assistance from easy launch behaviour, sporty handling and high performance.

simple preparation for launch, easy take-off with good control

very stable wing in thermals and turbulence

very good performance and stable even with full speed bar

big brake range with progressive power

great resistance to deflation even with poor piloting

good for pilots who are looking for safety and comfort

extraordinary performance*poweredpilot equipped = weight naked + cca. 35 - 40 Kg

21Muse 3 Powered

24Muse 3 Powered

26Muse 3 Powered

28

Muse 3

Powered

31

[kg]4.74.955.15.35.6Gewichtsbereich Motorflug [kg]77-10089-113100-127113-147140-180Min. Geschwindigkeit

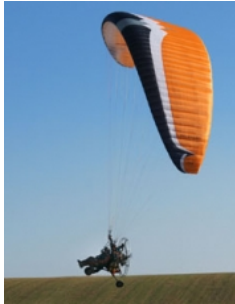
[km/h]23-2523-2523-2523-2523-25Trimmgeschwindigkeit [km/h]36-3836-3836-3836-3836-38Max. Geschwindigkeit

(beschleunigt)[km/h]44-4645-4745-4745-47Gleitzahl max.8.28.38.38.3Min. Sinken

[m/s]1.051.051.051.051.05Zertifizierung-LTF/EN-ALTF/EN-ALTF/EN-ALTF/EN-A

2.339.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gleitschirme > MACPARA Schirme



Pasha 4 (Motor) Gleitschirm von MACPARA

The new Pasha 4 is a superb tandem wing for both professional and recreational trike pilots. Thanks to the very easy take-off and great landing behaviour the glider is well suited to commercial use. Its excellent performance combined with light and precise handling will delight every trike pilot.

The Pasha 4 is an elliptical canopy with 54 cells and flat aspect ratio of 5.4. Mac Para use their latest "Pg" software to aid design, giving cleaner sails and therefore offering less drag to the airflow, and giving improved glide performance. The classic construction with diagonal V-tapes and a system of de-powering lines and tapes gives the canopy stability and helps maintain a clean profile. Lines are attached to every second rib and this construction allows the lines to be reduced to two tiers except at the wing tip. The Pasha 4 has a 5 point riser including a longer trimmer system with claw buckles. Additionally the risers are split to facilitate Big Ears. The positioning of the outermost A line makes progressive closure easy. We pay great attention to small details. The Pasha 4 is equipped as standard with brake handles with a swivel and magnetic clips. Velcro closures on the wingtips make access easier to remove any sand, grass or small stones from the glider.

Like all Pashas the glider inflates very easily in all conditions even in a light, nil or cross wind. The Pasha 4 has pleasant ground handling characteristics. Corrections by take off procedure are easy. Only a short track with lightly applied brakes and you are in the third dimension. The Pasha 4 is very stable in flight with good speed even when lightly loaded. The handling is precise in turns and not tiring even on long flights thanks to the special trailing edge bunching brake system. This brake system pulls together the trailing edge when applying the brakes. Just a short brake input is needed for a flat turn. Longer range of trim system offer you more safety and control of speed. Maximum speed can be achieved with released trimmers. The maximum speed measured with a high wing loading is 52-56 km/h. Spiral dive is easy to enter. The Pasha 4 is not spiral stable, meaning that the glider exits the spiral when the pilot releases the brakes and returns his weight-shift to a neutral position. The exit is quite simple and the pitch remains well damped. The landing is very easy and similar like on Pasha 3. The flare is nice with good control of speed.

Pasha 4 is also certified for paramotoring for loading of 200-300 kg.

The use of high-quality materials and constant quality control during our own MAC PARA manufacturing process together with consistent development work produces high quality products. We are proud of them.

39Pasha 4 Powered

Motorflug [kg]165-250195-295Min. Geschwindigkeit [km/h]22-2422-24Trimmggeschwindigkeit [km/h]36-3836-38Max. Geschwindigkeit (beschleunigt)[km/h]42-4542-45Gleitzahl max.8.68.6Min. Sinken [m/s]1.11.1Zertifizierung-EN-B

2,899.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Gleitschirme > Paramania Schirme



Action GT 26	
JETZT AUCH ZUGELASSEN !	
gute Erfahrungen und Praxis haben und einen Schirm mit sehr hoher Performance suchen.	
Dieser zentrale Kiel lenkt auch intelligent den Luftstrom um und reduziert den Luftwiderstand.	
Durch die von Mike Campbell-Jones entwickelte Reflex Technologie hat er einen	
Action GTSize (m2)	26
Motorschirm Abflugmasse (kg)	75 - 155
Gleitschirm Abflugmasse	65 - 100
Zellenanzahl	66
Trim langsam Speed (km/h)	30
Trim schnell speed (km/h)	50
Max speed (km/h)*	65
Gleitwinkel	9:1
Sinkrate	
Speedbar = 3	
G-Rating	
Certification	
Infos zum Reflex Profil (engl.)	
Infos zum Reflex Profil (engl.)	
3,451.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Gleitschirme > Paramania Schirme



Fusion 26	
auto-stability & performance for established pilots.Dedicated intermediate powerglider	
Our new pure intermediate powerglider incorporates some of the performance technology from the world famous Action and Action GT to the proven safety and stability features of the Revolution. The result is an incredible Fusion of technology, experience, and shear design from Mike Campbell-Jones and his team! Pilots moving up the skill range from the Revolution will instantly feel at home with the Fusion, other pilots who already have a considerable experience in paramotoring will be delighted with the Fusion's dynamic handling, and direct response to pilot inputs. Coupled with Mike Campbell-Jones's next generation Reflex profile which is easy and comfortable to adjust, allowing you to go further and faster with the added benefit of real pitch positive 'True Reflex Technology'!	
Fusion	
26	
Motorschirm Abflugmasse (kg)	
Zellenanzahl	
56	
Trim langsam Speed (km/h)	
30	
Trim schnell speed (km/h)	
49	
Max speed (km/h)*	
60	
Gleitwinkel	
8.5:1	
Sinkrate	
Speedbar = 2.6	
G-Rating	
8+	
Certification	
Infos zum Reflex Profil (engl.)	
3,451.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	



Fusion 29	
auto-stability & performance for established pilots.Dedicated intermediate powerglider	
Our new pure intermediate powerglider incorporates some of the performance technology from the world famous Action and Action GT to the proven safety and stability features of the Revolution. The result is an incredible Fusion of technology, experience, and shear design from Mike Campbell-Jones and his team! Pilots moving up the skill range from the Revolution will instantly feel at home with the Fusion, other pilots who already have a considerable experience in paramotoring will be delighted with the Fusion's dynamic handling, and direct response to pilot inputs. Coupled with Mike Campbell-Jones's next generation Reflex profile which is easy and comfortable to adjust, allowing you to go further and faster with the added benefit of real pitch positive 'True Reflex Technology'!	
Fusion	

Gleitschirme > Paramania Schirme



Revolution 24	
	Du bist neu in diesem Sport oder du bist ein Genussflieger, der auf Sicherheit steht und auf Leistung nicht verzichten will? Dann ist dieser Schirm einfach. Sicherheit und Gleitleistung!
Revolution Size(m2)	
24	
Motorschirm Abflugmasse (kg)	
60 - 140	
Gleitschirm Abflugmasse	
Zellenanzahl	
50	
Trim langsam Speed (km/h)	
34	
Trim Fast speed (km/h)	
48	
Trim schnell speed (km/h)	
60	
Gleitwinkel	
8:1	
Sinkrate	
Max Speedbar = 3	
German Certification	
New German Paramotor certification ready within the next few weeks	
G-Rating	
8+	
Infos zum Reflex Profil (engl.)	
2,850.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Gleitschirme > Paramania Schirme



Revolution 26	
Mit deutscher Zulassung !	
Du bist neu in diesem Sport oder du bist ein Genussflieger, der auf Sicherheit steht und auf Leistung nicht verzichten will? Dann ist dieser Schirm	
einfach.	
Sicherheit und Gleitleistung!	
Revolution Size(m2)	
Motorschirm Abflugmasse (kg)	
85 - 140Gleitschirm Abflugmasse70 - 90	
Zellenanzahl	
50	
Trim langsam Speed (km/h)	
34	
Trim Fast speed (km/h)	
48	
Trim schnell speed (km/h)	
60	
Gleitwinkel	
8:1	
Sinkrate	
Max Speedbar = 3	
German Certification	
DMSV zertifiziert	
G-Rating	
8+	
2,850.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Gleitschirme > Paramania Schirme



Revolution 28
(Gleitschirm Revolution 26)
Mit deutscher Zulassung ! Du bist neu in diesem Sport oder du bist ein Genussflieger, der auf Sicherheit steht und auf Leistung nicht verzichten will? Dann ist dieser Schirm
einfach.
Revolution Size(m2)
Motorschirm Abflugmasse (kg) 95 - 170Gleitschirm Abflugmasse80 - 110
Zellenanzahl
50
Trim langsam Speed (km/h)
34
Trim Fast speed (km/h)
48
Trim schnell speed (km/h)
60
Gleitwinkel
8:1
Sinkrate
Max Speedbar = 3 German Certification DMSV zertifiziert G-Rating 8+
2,850.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Revolution 30
(Gleitschirm Revolution 30)
Du bist neu in diesem Sport oder du bist ein Genussflieger, der auf Sicherheit steht und auf Leistung nicht verzichten will? Dann ist dieser Schirm
einfach.
Sicherheit und Gleitleistung!
Revolution Size(m2)
30

Gleitschirme > Skyjam Schirme



Doppelsitzer Motor Schirm Orca	
Geschwindigkeitsbereich aus.	
Projected surface (m2)	
Layout span (m)	
Projected span (m)	
Layout aspect ratio	
Projected aspect ratio	
Number of cells	
Take-off weight (kg)	
Paratrike (kg)	
Weight of the glider (kg)	
Minimum speed. (km/h)	
Max. speed (km/h)	
Max. speed (km/h)	
Minimum sink rate (m/s)	
Maximum gliding ratio	
Test	
40,3	
35,5	
14,3	
11,7	
5,1	
3,9	
56	
140-210	
3,699.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Gleitschirme > Sting Powerplay



Sting Powerplay 250 Motorgleitschirm

STING. Der STING kombiniert hervorragende Thermikeigenschaften mit bestem Flugverhalten im motorisierten Einsatz und hat somit das Zeug zum absoluten Evergreen in der Gleitschirmwelt.

Entwicklung

gesetzt hat.

motorisierten Einsatz optimierte Version des Arcus anzubieten – den STING! Das Leinenmaterial des STING ist so ausgelegt, dass ein max.

Motorfliegen eignet...

Flugeigenschaften

Der STING besitzt ein sehr ausgewogenes Flugverhalten, welches Einsteiger und Wenigflieger weder beim Thermikfliegen, noch beim motorisierten

stressfreies cruisen mit oder ohne Passagier.

Design

gestalten.

www.swing.de > Service > Sonderdesigns

Zielgruppe

schulungstauglich, d.h. man kann mit diesem Schirm die komplette Gleitschirmausbildung bis hin zum UL-Piloten durchlaufen. Mit seinem, in der

Dabei besitzt der STING so gute Leistungsdaten, dass er sogar von einigen Piloten bei internationalen Motorschirm-Wettbewerben eingesetzt wird...

STING mehr kann ein Gleitschirm nicht bieten!

Special color design tool

2,880.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Viertakter Zubehoer



H40F 1,40m L-L-17-2

489.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



EOS 100 ICI mod. 2019, komplett Antrieb ,100 ccm 2-Takter

ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !

Wir verbauen ihn in unseren EasyUp, aufgrund mehrerer Anfragen hier der Antrieb auch als Einzel-Artikel :

Der neue EOS 100 ICI mod. 2019 Motor zeichnet sich aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Der sehr leichte Motor ist klein, kompakt und formvollendet, wobei nur qualitativ hochwertige Materialien verarbeitet werden. Durchdacht bis ins perfekte Zusammenspiel.

Optimal in seiner Funktion

Der Motor ist sehr leicht zu starten und zeichnet sich durch seinen ruhigen und runden Standgaslauf aus. Der optimal eingestellte Vergaser sorgt

Kraft & Schub

geringen Hubraum erzeugt der Motor optimalen Schub und erstaunlich viel Kraft. Durch weitere Optimierung wurde bei unserem neuen EOS 100 ICI (technische Daten).

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise

- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch

Viertakter Zubehoer



EOS 150 ICI mod. 2019 Motor, komplett Antrieb ,150 ccm 2-Takter

aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Optimal in seiner Funktion

einen Langzeitbetrieb unter Volllast.

Kraft & Schub

erzeugt der Motor optimalen Schub und sehr viel Kraft.

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von nur qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise

- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch

- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser

[Download technisches Datenblatt](#)

[Download technische Zeichnung](#)

[Download Installation neuer Starter Handle](#)

[Download Manual EOS 150](#)

[Download Appendix Manual EOS 150](#)

[Download Break-In EOS 150](#)

[Download EOS 150 upgrade auf Modell 2019 Instruktionen](#)

Motor Einzylinder 2 Takt Hubraum 154cc Hub 52,5mm Bohrung 61mm Kompression 1:10,5 Untersetzung des Riemenantriebes 1:3,5 Vergaser Membran

Viertakter Zubehoer



Gasgriff

149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Getriebe Riemen Poly V

74.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Gummipuffer - Halterung

Halterung mit Gummipuffern und Gewinde-Bolzen in V2A

Inhalt : 4 Gummipuffer mit 4 Stahlbolzen, fertig bearbeitet und passgenau vorbereitet

69.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Viertakter Zubehoer



Hochstrom Start LiFePo4 ,Akku Mega LEICHT ! 4 Ah 13,2 Volt Akku , Batterie

bis zu 20ALadespannung: 14,4V nach CCCV KennlinieBetriebsbereich Spannung: 8V bis 14,4VBetriebstemperatur: Entladung: -15 zu

229.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Kraftstoff-Filter

Es ist darauf zu achten, das dieser vor dem Eingang der Pumpe installiert wird.

Verunreinigungen und Lufteintrag sind sofort erkennbar.

6.99 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Viertakter Zubehoer



- Einstellung der Akkuspannung durch Drehschalter
- Ladestrom 2A
- Ladesteuerung nach IU-Kennlinie
- Kurzschluss- und verpolsicher
- LED-Statusanzeige
- Inkl. Polklemmen zur einfachen Kontaktierung der PB-Akkus

45.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



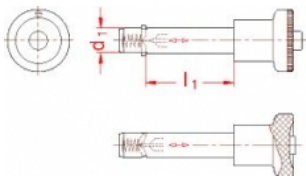
58.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Untersetzung 1:2,3 ,
Riemenbreite 50mm

939.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Viertakter Zubehoer



Quick-Pin 6 x 45

13.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



(Dies ist keine Produktionsfehler)

36.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Stecksystem 12 Volt 50 A

(Stecksystem 12 Volt , 50 Ampere !)

Kabelverbinder 2-polig10-12AWG 50A , rot

6.80 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Tank-System Flyke 15 ltr 4T-Unterbau

ca 15 ltr Inhalt

Tankdeckel.

299.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Trike Rad Triostar Vorder und Hinterrad

Kugelgelagert

45.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Viertakter Zubehoer



fertig montiert und getestet

199.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



langes Gewinde

9.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Der Motor - Oelfilter, original Teil !
BITTE keine fremd/kompatibel Teile verwenden !

Die Gummidichtung ist mit im Lieferumfang enthalten.

29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Der Motor - Oelfilter, original Teil !
BITTE keine fremd/kompatibel Teile verwenden !

Die Gummidichtung ist mit im Lieferumfang enthalten.

33.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



1 ltr dickwandige stabile Kunststoff- Flasche (spritfest)

1 Ltr Flasche mit blauem Verschluss Deckel.

Durchsichtig und sehr stabil, trotzdem leicht und auch noch lebensmittelecht und spritfest.

Mit unserer CNC HALterung optimal als Zusatz / Wettbewerbstank. mit entsprechenden Markierung weiss man auf die Sekunde genau wie lange der Spritvorrat noch reicht und hat es genau in Sicht.

Trinkdeckel-Aufpreis 2,-

8.80 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Nucleon Groesse:	23
	25
	28 +125.00 EUR
	31 +350.00 EUR
	34 +400.00 EUR
Nucleon Farbe:	red
	Blue
	steel
Tank:	5 ltr
	9 ltr +15.00 EUR
Easyup:	1.0
	1.3 +100.00 EUR
	mittelhoch
	mittelhoch + tief +160.00 EUR
Propeller:	Helix
	E-Props (etwas mehr Schub) +50.00 EUR



Abwurf-Karabiner Wirbel

(Abwurf Karabiner mit Wirbel

zum schnellen und widerstandsarmen Trennen von Verbindungen aller Art., inkl "Entzwirbler".

19.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ca 80 Gramm

Inhalt :

- 1 Adapterplatte>

59.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Alu Felge / Rad

Stabile aber leichte Aluminium Felge
 AchsLoch 20mm,
 Breite an der Achse ca. 75mm, Felge ca 1,3 kg,

Inhalt :
 - 1 Felge Alu 4.80/4.00

jetzt endlich wieder LIEFERBAR !

109.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Alu Felge / Rad mit Adapter, Bremsscheibe und Bremse

Stabile aber leichte Aluminium Felge
 AchsLoch 20mm,
 Breite an der Achse ca. 75mm, Felge ca 1,3 kg,

Inhalt :
 - 1 Felge Alu 4.80/4.00

inkl. mechanischer Bremse und angebaute Scheibe auf dem Alu-Adapterring
 inkl. angebaute Adapter mit angebaute Bremsscheibe und Bremse

219.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



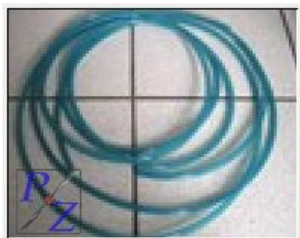
Aufkleber Flyke

Aufkleber Flyke
 je nach Motiv ca. 15- 20cm hoch zum Aufkleben
 In den Farben :

Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb

7.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Aufkleber Farbe: schwarz
 Gelb
 Weiss
 Rot
 silber



Benzin Schlauch PU

transparent, besonders abriebfest und langlebig.

• Durchmesser 10 x 6 (genau: 10x6,35) mm
 Spritschlauch PU 6mm transparent ,Preis pro Meter

7.60 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Benzinhahn 6mm

Benzinhahn 6mm

Universal Benzinhahn . Der Benzinhahn kann einfach in die Kraftstoffleitung eingesetzt werden und ist manuell "Zu" und "Ab" schaltbar.

Transport

12.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Benzinhahn 8mm

Benzinhahn 8 mm

Universal Benzinhahn . Der Benzinhahn kann einfach in die Kraftstoffleitung eingesetzt werden und ist manuell "Zu" und "Ab" schaltbar.

Transport

12.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Benzinschlauch Schnellkupplung 6mm, Metall

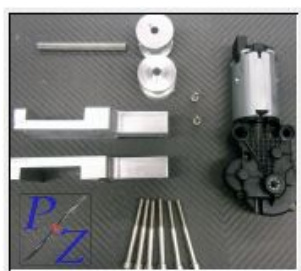
wissen, der seinen Vergaser mal gewechselt hat und dabei sich und die Garage dabei mit Benzin geflutet hat. Motor abbauen vom Trike ? Kein Problem.

Diese Schnellkupplung macht ein sauberes und schnelles Vergaser- oder

Lieferung:

1 x weiblich

33.80 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

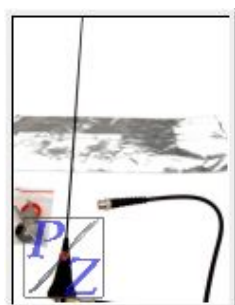


Beinhaltet:

- Welle inkl. 2 Aufwickel-Trommeln (Alu gedreht)
- Inbus Schrauben

Seil, Brummelhaken-Set, Umlenkrollen, Schalter ... siehe unten

499.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



externe Funk Antenne, Stinger, Trike Pod Antenna, MM050

Kabel mit BNC Stecker
ca. 5 m Koax Kabel

klassische Groundplane-Antenne zu erzeugen.

74.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Flaschenhalter, megaleicht und stabil, Trinkflasche oder als Tan

(als Trinkflasche oder auch als Zusatztank / Wettbewerbstank zu benutzen)

Inhalt :

- 1 Satz CNC Aluminium Halterung
- 1 Satz Edelstahl - Schrauben mit U-Scheiben
- 1 x Flaschen Halterung in schwarz, rot oder blau

33.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Flaschenhalterfarbe: blau/tuerkis
rot
schwarz



In der Mitte unter dem Pedal ist eine Achse einschiebbar, somit sind diese Pedale auch kippbar zu montieren.

39.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Gasgriff

149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Getriebe Riemen Poly V

74.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Kontermutter Messing

0.80 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Loop (Trike / Flyke Pilotenhalterung / Gurt)

(Ein Gurt enthalten).

9.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Mikro -Alarm

8.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



speichert. Es wird die aktuelle, die maximale und die minimale Temperatur angezeigt. T-LOG hat eine eigene Mini-Zelle zur Stromversorgung (wie in Uhren). Bedienung: Zur Messung geht man so vor: per Knopfdruck einschalten FLIEGEN aktuelle Temperatur ablesen per Knopfdruck die

Temperaturmessung, Temperaturspeicherung im Flug sehr klein, sehr leicht, extrem einfach zu montieren. Bedienung mit nur zwei Tasten

<http://www.motor-schirm.de/album/albums/userpics/thermo.jpg>

ein IQ-Motor nicht herum.

29.60 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



mittlerer Pano - Spiegel

(Panorama Spiegel

Weitwinkelspiegel

der Spiegel ist mit Saugfuss.

14.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Pano - Spiegel

aufklebbarer Weitwinkelspiegel

der Spiegel ist selbstklebend.

Breite : ca. 13,5 cm

18.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Pumpschlauch GROSS

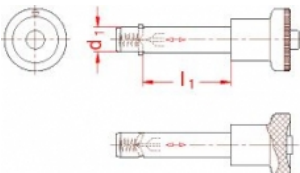
Endlich ohne danebenleckern Tanken

"Genial einfach - einfach genial"

Technische Daten :

- Schlauch Innen 16 mm , Aussen 20 mm

21.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Quick-Pin 6 x 25

12.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



9.70 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Stabile aber leichte Scheibenbremse

Inhalt :

39.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Inhalt :

- 1 Schlauch, 1 x Mantel

14.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Sitz-Auflage heizbar 12V

17.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Sitz-Auflage, megaleicht !

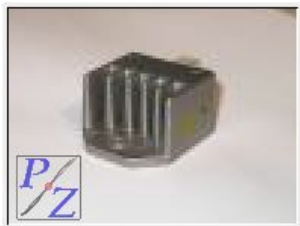
6.10 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



SitzAuflage

(Sitz - Auflage

9.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Spannungsregler 12V 2,5 A

(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.)

(anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.

geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)

Lieferung : Regler inkl. Anbauanleitung

Empfehlung : gleich mitbestellen : eine 2. Einbaubuchse hier klicken :

<https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html>

42.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



SpannungsreglerSET 12V 2,5 A

(inkl Anbau-Material und Kabel)

(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.)

(anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.

geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)

Lieferung : Regler inkl. Anbauanleitung und Anbau-Material :

Empfehlung : gleich mitbestellen : eine 2. Einbaubuchse, hier klicken :

<https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html>

46.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Sprit-Handpumpe

45.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Start-Checkliste FLYKE

Beidseitig bedruckt, einlamiert gegen Feuchtigkeit.

2.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Beidseitig bedruckt, einlamiert gegen Feuchtigkeit.

2.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Tankanschluss Metall

4.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



- rot eloxiert oder blau eloxiert

Sehr aufwendig gefertigtes CNC Drehteil. Es besteht aus 2 Aluminium Teilen und einer Kunststoffkugel.

Die Kugel sitzt zwischen den beiden Alu-Teilen und verhindert ein Auslaufen des Benzins auch wenn der Paramotor mal gekippt wird.

Farbe rot, schwarz oder blau, je nachdem was auf Lager im Moment ist.

14.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Taschen Halterung V2A Triostar inkl. Tasche, links

Farbe der Taschen kann u.U. abweichen (rot, schwarz, usw. ..je nach Lagerbestand)

99.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Taschen Halterung V2A Triostar inkl. Tasche, rechts

Farbe der Taschen kann u.U. abweichen (rot, schwarz, usw. ..je nach Lagerbestand)

99.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Trike Alarm Anlage

Sekunden ein sehr sehr ! lauter Alarmton los (wenn man vorher nicht die richtige Kombination eintippt)

14.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Trike Rad Triostar Vorder und Hinterrad

Kugelgelagert

45.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Trinkdeckelaufsatz

2.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL-Kugel Kompass

(UL - Kompass Silva 70 UN

Eine einzigartige Kombination aus Steuerungskompass und Peilkompass.
Wenn sich der Kompass in seiner Halterung befindet, dient er als Steuerungskompass

Nehmen Sie ihn heraus, so haben Sie einen Peilkompass,

Hier der 70 UN auf einem Flyke

109.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Zusatz Tank Aluminium , 5 ltr

Zusatz Tank Aluminium , 5 ltr
sehr leichter und sehr sehr stabiler Tank , (mit 10 BAR getestet !)
Gewicht ca 1,7 kg

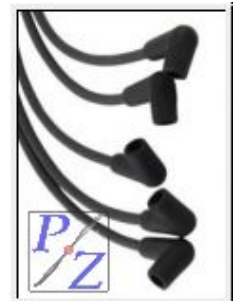
Erlaubt beim Triostar ca. + 1 Stunde Flug.

Bilder am Trike nur als Montage Beispiel

139.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



12.99 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



19.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



haben !NUR ca. 60 Gramm Gewicht !!! da in GFK und Kohle hergestelltInkl allem Anbaumaterial .

26.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Abwurf-Karabiner

Abwurf Karabiner

zum schnellen und widerstandsarmen Trennen von Verbindungen aller Art.

14.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ACL / 20WP4 - LED Antikollisionslicht

ACL / 20WP4

befestigt werden.
Steuereinheit

Blitzlampe

Abmessung: 38/42,5 x 50 mm (D x H)

269.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Farbe ACL: weiss
rot

LED Option: 1 Lampe
2 Lampen +139.00 EUR



ADC Wind

Temperatur (Grad C und Grad F) und Entwicklung der letzten 24 Stunden Wind-Chill (momentan und Minimum) Wind-Chill Alarm Uhrzeit und Datum Weck-/Alarmfunktion Stoppuhr mit 50 Zwischenzeiten Race Timer (Marine) Kompass (in der Horizontalen; integriert in den Windpropeller)

94.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Agama Wasser Rettung

AGAMA in Action•Windows Media (WMV)

- QuickTime (MPEG1)
- QuickTime (MP4)

Passt auf folgende Motoren:

- Parasport, Adventure
- Bailey
- Miniplane
- PAP, Aifer, Paramotors H&E
- WalkerJet, Flyproducts



AMAS
(
6.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Aufkleber
(Die beiden Aufkleber gibt es im Paket :
5.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Benzinhahn 6mm
Benzinhahn 6mm
Universal Benzinhahn . Der Benzinhahn kann einfach in die Kraftstoffleitung eingesetzt werden und ist manuell "Zu" und "Ab" schaltbar.
Transport
12.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Brummelhaken speed Haken
Material: Edelstahl
2.29 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Doppelsitzer Karabiner 3,2

Doppelsitzer (Trike) Karabiner, sehr stabil

Austriapin Flugkarabiner mit Schraubsicherung und interlock verschluss.

Wir nutzen sie z.B. am Mustang Trike

maximale Gebrauchsdauer: 1500 Flugstunden oder 5 Jahre

Stahlkarabiner

Farbe: Silber + Schwarz

Bruchlast quer: 15 kN

Bruchlast offen: 15 kN

Breite: ca. 58 mm

Norm: EN 362 CE 0511

Material: Stahl verzinkt

24.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Drehzahl und Betriebszeit (wie Tiny-Tach)

Sobald der Motor abgestellt ist, wechselt die Anzeige auf die Betriebszeit.

Der Einbau in das UL wird damit sehr simpel. Eine mitgelieferte Verbindungsleitung vom Instrument ist zum Motor zu verlegen,

Technische Daten

- kompakte Abmessungen
- minimaler Einbauaufwand
- integrierte Stromversorgung
- kein Eingriff in die Motorelektrik

59.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Drehzahl und Betriebszeit Tiny-Tach

(Nicht mit Walkerjet kompatibel)

Spezialschrauben zur Befestigung von Instrumenten am Armaturenbrett finden Sie.

Technische Daten

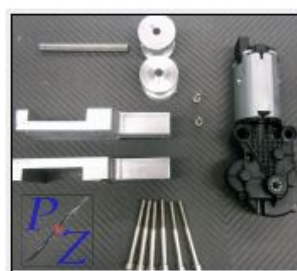
- kompakte Abmessungen
- minimaler Einbauaufwand
- integrierte Stromversorgung
- kein Eingriff in die Motorelektrik

- Gewicht 85 g
- Betriebsanweisung

67.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



267.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Beinhaltet:

- Welle inkl. 2 Aufwickel-Trommeln (Alu gedreht)
- Inbus Schrauben

Seil, Brummelhaken-Set, Umlenkrollen, Schalter ... siehe unten

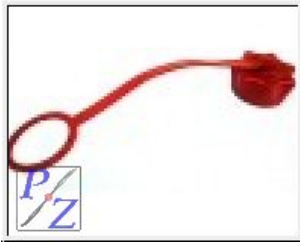
499.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Easyup - Tasche

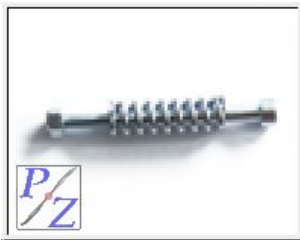
Transport.

199.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



FB Tankdeckel

7.10 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Feder-Schraube mit Feder

(Imbusschraube mit Mutter und Feder

2.30 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Frontscheinwerfer 12 V, sehr hell !

Doppelscheinwerfer

- Lieferung montagefertig inkl. Schrauben und Kabel

109.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Kraftstoff-Filter

Es ist darauf zu achten, das dieser vor dem Eingang der Pumpe installiert wird.

Verunreinigungen und Lufteintrag sind sofort erkennbar.

6.99 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Membran Power Sprit-Pumpe	
Sprit Membran-Pumpe hohe Leistung (Mikuni Prinzip)	
ca. 20 l/h	
1000 mm	
2000 mm	
500 mm	
49.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	



Propeller Spinner , GFK mit Alu Grundplatte	
Propeller Spinner , GFK mit Alu Grundplatte und Zentralschraube Ca. 160 mm Durchmesser, Gewicht ca 240 gr. inkl. Grundplatte	
99.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	



Pumpschlauch
Endlich ohne danebenkleckern Tanken
"Genial einfach - einfach genial"
bereits nach kurzer Zeit auf.
Technische Daten :
- Schlauch Innen 12 mm / Aussen 15 mm
14.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Pumpschlauch GROSS
Endlich ohne danebenkleckern Tanken
"Genial einfach - einfach genial"
Technische Daten :
- Schlauch Innen 16 mm , Aussen 20 mm
21.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

**PumpSchlauch GROSS mit Filter**

min

oder 10 l / 45 sec.

- Schlauch Innen 16 mm , Aussen 20 mm

- Anwendungsbereich vorwiegend bei Boot, Auto, etc.(Kanister ab 20 Liter und mehr)

22.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



QuickOut Karabiner

Dieser Karabiner erfordert besondere Pflege und Sorgfalt im Umgang.
da sich der Karabiner hier nicht im Sichtbereich des Piloten befindet,
zu kontrollieren ist.

59.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Rahmen Befestigung , Schelle

2.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Wir haben lange Versuchsreihen gemacht, und hier das Ergebnis:

<http://www.youtube.com/watch?v=nCKp0wZKI6U> (Bei 9:43 min + ab 12:08 min)

<https://vimeo.com/26757825>

<http://www.youtube.com/watch?v=Z-2COVs3ej8>

Biologisch abbaubar !

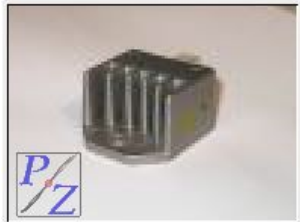
36.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Stoff, bestickt, Remove before flight, neu

Stoff, bestickt, Remove before flight, neu

4.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Spannungsregler 12V 2,5 A

(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.)

(anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.

geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)

Lieferung : Regler inkl. Anbauanleitung

Empfehlung : gleich mitbestellen : eine 2. Einbaubuchse hier klicken :

<https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html>

42.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Sprit-Handpumpe
45.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Start-Checkliste FLYKE
Beidseitig bedruckt, einlaminert gegen Feuchtigkeit.
2.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Beidseitig bedruckt, einlaminert gegen Feuchtigkeit.
2.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Gewicht nur ca. 15 Gramm ! Damit seht ihr jederzeit wieviel Sprit noch im Tank ist. ca 55mm Durchmesser, ca 20 mm hoch Material : Kunststoff
3.99 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL-Kugel Kompass

(UL - Kompass Silva 70 UN)

Eine einzigartige Kombination aus Steuerungskompass und Peilkompass.
Wenn sich der Kompass in seiner Halterung befindet, dient er als Steuerungskompass

Nehmen Sie ihn heraus, so haben Sie einen Peilkompass,

Hier der 70 UN auf einem Flyke

109.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL-Kugel Kompass 58

LED-Beleuchtung der Kompassrose und Einrichtung zur Korrektur der Deviation durch die umgebenden Magnetfelder, die den Kompass beeinflussen.

86.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Umlenkrolle, kugellagert in Edelstahl

Z.B. um an Trikes den Speedy (bzw die Schnur davon) nach vorne umzulenken.

Kugellager aus rostfreiem Edelstahl

1 Rolle aus schwarzem Kunststoff

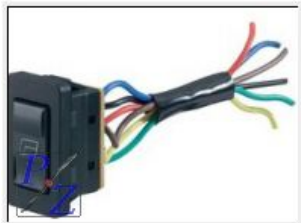
rostfreier Edelstahl

Bruchlast: ca. 400 kg

Breite: 20 mm

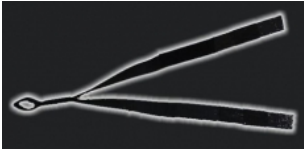
Gewicht ca: 10 g

19.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



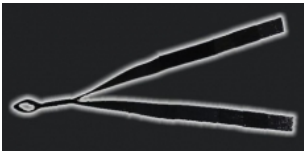
UmSchalter 20 A

9.99 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR

24.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR

39.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Windmesser Anemometer Windgeschwindigkeit

Windmesser Wind geschwindigkeitsmesser, Anemometer

Gewicht ca 63.5g

Wind geschwindigkeit speed Bandbreite: ca. 0-30m/s.

inkl. Datenspeicher.

Auto/manual power Aus.

Air Speed/Velocity: mph, m/s, ft/min, knots, km/hr

NTC Thermometer

ca 3mA Verbrauch

1 x CR2032 3V Battery (Included)

0 - 30

Knots (nautical MPH)

0 - 55

km/hr (kilometers per sec)

0 - 90

Luft Temperatur

Celsius

Packungsinhalt:

1 x Mini Digital Thermometer & Anemometer

1 x Neck Strap/Lanyard

1 x CR2032 3V Button Battery

28.99 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Wirbel (z.B. Bremsgriff)

(Wirbeldamit die Bremsleinen sich nicht dauernd aufzwirbelnSteuergriff-Wirbel verhindert Verdrehen und Kringeln von Gleitschirm-Steuerleinen.Zum Einknoten in Steuerleinen,

B=300 kg, N=150 kg

9.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



12.99 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Avionik Buchse Einbaubuchsen Klinke Headset PJ 055 6,3

10.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Avionik Buchse Einbaubuchsen Klinke Headset PJ 068 5,23

inkl. Scheibe und Mutter

10.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



CNC Spannungsanzeige

die Montage an nahezu jeder beliebigen Stelle.

Gewicht ~25 Gramm

Anzeige: 8 V - 16 V

42.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Das Flymaster B1 NAV Vario mit GPS

das B1-NAV.

Das B1-NAV hat die neueste GPS-Technologie integriert, die ein sehr schnelles Auffinden der Satelliten und somit eine sehr schnelle

einer sehr schnellen

leistungsstarken Li-ion Akku,

Features

539.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Das Flymaster B1 Vario

Flymaster Avionics ist ein portugiesischer Hersteller von Flugelektronik.
Flymaster Avionics is an Portuguese manufacturer of flight instruments.

Flymaster bietet Fluginstrumente sowohl mit als auch ohne GPS-Funktion an.
Features

- Vario Akustik einstellbar
- Daten-Anzeige einstellbar
- Analog und Digital Vario
- Zeit-, Flugzeit- und Temperaturanzeige
- Sehr leistungsstarker wieder aufladbarer Lithium-Ionen-Akku. 20 Stunden Flugzeit, in weniger als 2 Stunden voll geladen

Firmware-Upgrade

249.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



- LED- Hintergrundbeleuchtung
- inkl. Sicherungsband (am Schnell-Verschluss abnehmbar)
- Farbe: Blau
- inkl. Uhr- / Kalenderfunktion:
- 12/24 Stundenformat
- fortlaufender Kalender
- Uhrzeit- und Datumsanzeige manuell einstellbar

Temperatur.
Lieferumfang:

- Digitaler Kompass
- deutsche Bedienungsanleitung
- Batterie

89.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



DL-02R D55 Drehzahlmesser - Grafik im Uhrzeigersinn

DrehzahlmesserAnzeigebereich: 0-20000 RPM

Anzeigeeinheit: 100 RPM

Grafik: im UhrzeigersinnDisplay internal

119.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



229.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



267.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



EGT-Meter (Abgastemperaturmesser)

177.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



F.U.N.K.E. Funkwerk ATR833 LCD
ATR833-LCD

OLED-Display oder LCD-Display geliefert werden.

1,349.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



F.U.N.K.E. Funkwerk ATR833 S
ATR833- S

1,199.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



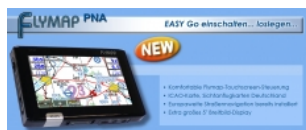
F.U.N.K.E. TRT800H LCD Transponder Mode S XPR

F.U.N.K.E. Transponder Mode S
F.U.N.K.E. Transponder Mode S
F.U.N.K.E. TRT 800 H LCD Transponder Mode S

- Betriebsarten: Mode A/C, Mode S
- Einfache Bedienung
- Gewicht: ca. 570 g
- Versorgungsspannung: 13,75V DC
- Sendeleistung am Antennenausgang: 250 W
- Zulassungen: EUROCAE ED-73B, CS-ETSO-2C112a, Class 1, Level 2es, non-diversity

2,199.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Flymap F5 Komplettsystem Flug Navi

Komplettsystem mit Medion- Flymap Komplettsystem mit Medion 5235

- Flymap Navigationssoftware
- Luftfahrerkarte ICAO Deutschland der DFS
- 2 GB SD-Speicherkarte
- Halterung
- inkl. Flymap Telefonsupport

Wir haben auch das Flymap L und XL im Angebot, bitte aktuellen Preis anfragen

799.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Flymap L

FlymapL

Technische Daten FlymapL

- Typ: Multifunktionsdisplay
- Bildschirm: Diagonale 6,4 Zoll ca. 162mm
- Sichtbarer Bereich ca. 132mm x 97mm
- Bedienung: Hochwertiger Touch-Sensor
- Speichermodulanschluss auf der Vorderseite
- Betrieb ohne rotierende Massenspeicher (Solid State)
- Spannung: 12V bis 28V Gleichspannung, automatische Anpassung
- Gewicht: 980g

5,499.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Yaesu FTA-550L

ACHTUNG, es gibt auch billige Akku-Varianten,

hier die Version mit dem Akku SBR-12LI Li-Ion Akku 1800 mAh und MIT dem Headset Adapterkabel im Paket, lasst euch nicht von anderen

Endlich in D nun auch legal zu benutzen, und mit 8.33 !

Yaesu FTA-550L Flugfunktransceiver mit 200 alphanumerischen Speichern,

VOR Navigation, AM 5 W Output.

Gummiantenne, Headset-Adapterkabel, USB-Programmierkabel.

Eigenschaften

- 5 Watt TX-Ausgangsleistung
- Grosses 1.7 "x 1.7" Full Dot Matrix-Display (160 x 160 Punkte)
- VOR-Navigation Display
- NOAA Weather Channel erhalten
- NOAA Wetter-Alarm

•Von hinten beleuchtete Tastatur und Display mit Dimmer

•Wasserschutz IPX5-Bewertung

•Laut Audio (800 mW)

Lieferumfang:

- SRA-13A Helixantenne
- SBR-12LI Li-Ionen-Akku
- SBH-11-Ladestation 220V
- SBT-12 Alkaline-Batterie Fach

•SCU-15 Headset-Adapter-Kabel

•USB-Programmierkabel

349.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



G2 Mini Style Drehzahlmesser

-Drehzahlanzeige-2 x Temperatur mit Gebern-2 x Warnlicht Temperatur-Spannungsanzeige-Uhrzeit

Digital DrehzahlmesserAnzeigebereich: 0 - 20000 RPM

Anzeigeeinheit: 10 RPMDrehzahlmesser:Anzeigebereich 0-10000 / 15000 / 20000 RPM

Alternativ

Anzeigebereich: 0 - 10000 RPM

60 Segment bar graph

Anzeigebereich: 0 - 15000 RPM,

60 Segment bar graph

Anzeigebereich: 0 - 20000 RPM

60 Segment bar graph

149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Betriebszeit von 24 Monaten. Durch die Eintastenbedienung ist der BW Clip kompakt, leicht und benutzerfreundlich, aber gleichzeitig robust genug

Produkteigenschaften

- Gastyp: Kohlenmonoxid (CO)
- Alarmstufe A1: 35 ppm
- Alarmstufe A2: 200 ppm
- Gewicht: 100 Gramm

BW Clip Series

Die BW Clip-Serie von Eingasdetektoren bietet bis zu drei Jahre wartungsfreien Betrieb:

Schalten Sie den Detektor einfach ein, und er arbeitet im Dauerbetrieb – ohne Sensoraustausch.

Merkmale und Vorteile

ausgedehnten Schulungen.

Kurzbeschreibung

- Kompatibel mit der MicroDock II-Andockstation und Fleet Manager II-Software

die Erfassung von Funktionstests, anpassbare Alarmeinstellungen und vieles mehr.

169.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

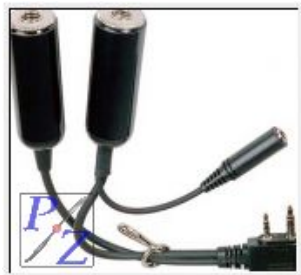


139.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



69.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



59.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Icom IC-A6E Bei dem aktuellen IC A6E handelt es sich um eine Weiterentwicklung der bisherigen IC A6E-Serie. Die neuen Versionen sind neben dem 25kHz Kanalrastrer nun auch 8,33kHz kompatibel! Endlich in D nun auch legal zu benutzen , und mit 8.33 ! •Einfache Bedienung •VOR Navigation (nur IC-A24E) •Flip-Flop" Kanalanwahl •Externe Stromversorgung •Wasserfeste Konstruktion •Batteriealarm IC-A6E Lieferumfang: •Akku •Netzadapter •Antenne •Bedienungsanleitung https://piloten-zubehoer.de/Cockpit/Icom-Adapterkabel-fuer-Headset-Anschluss::716.html 339.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten
--

ultraleichter Kompass Kugelkompass, schwarz , Navigation mit LED Beleuchtung * Ein LED Licht ist eingebaut, so dass man auch in der Nacht die Richtung erkennen kann. Farbe: schwarz Durchmesser des Kugels: ca. 51 mm Gewicht ca. 80 Gramm ! Lichtfarbe: Amber 1 x Kugelkompass inkl. LED Beleuchtung 1 x Platte zur Korrektur 2 x Schraube 1 x beidseitiges Kleband 29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten
--

Cockpit



ultraleichter sehr kleiner Kompass Kugelkompass, schwarz , Navigation , mit Saugnapf

Beschreibung

Material: Kunststoff

Farbe: Schwarz

19.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Das neue Fairhaven Micro Alti ist ein mit vielen Funktionen ausgestattetes Altimeter / Vario, das am Handgelenk , im Cockpit oder z.B. am Tragegurt

- 3 Altimeter
- Barometer
- G-Meter

- Individuelle Audioprofile
- Stromspar-Modus
- Uhrzeit, Stoppuhr und Alarm-Funktion

Altimeter

Einstellungen

TIMER Knopf

Individuelle Audioprofile

langgezogenen
Ton angezeigt wird.

vom Piloten eingestellt werden.

Stromversorgung / Akku

angeschlossen wird.

Tage.

3 Betriebsmodi: Normal, lautlos und Energiesparmodus

Neben dem AN- und Ausschalter befindet sich ein weiterer Schalter, der das Micro Alti in einen Energiesparmodus versetzen kann.

Cockpit



speichert. Es wird die aktuelle, die maximale und die minimale Temperatur angezeigt.T-LOG hat eine eigene Mini-Zelle zur Stromversorgung (wie in Uhren).Bedienung:Zur Messung geht man so vor:per Knopfdruck einschaltenFLIEGENaktuelle Temperatur ablesenper Knopfdruck die

Temperaturmessung, Temperaturspeicherung im Flugsehr kleinsehr leichtextrem einfach zu montierenBedienung mit nur zwei Tasten

<http://www.motor-schirm.de/album/albums/userpics/thermo.jpg>

ein IQ-Motor nicht herum.

29.60 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



speichert. Es wird die aktuelle, die maximale und die minimale Temperatur angezeigt.T-LOG hat eine eigene Mini-Zelle zur Stromversorgung (wie in Uhren).Bedienung:Zur Messung geht man so vor:per Knopfdruck einschaltenFLIEGENaktuelle Temperatur ablesenper Knopfdruck die

Temperaturmessung, Temperaturspeicherung im Flugsehr kleinsehr leichtextrem einfach zu montierenBedienung mit nur zwei Tasten

<http://www.motor-schirm.de/album/albums/userpics/thermo.jpg>

ein IQ-Motor nicht herum.

29.60 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Anzeigebereich: 0-99.999 h

Anzeigeeinheit: 1 h

Anzeigeeinheit: 0,1 h (6 min)

Speichereinheit 1 s

h/Tag; ca. 180 Tage

59.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Multifunktionsdrehzahlmesser (Batterieversion)

Drehzahlmesser Anzeigebereich: 0 - 22.000 U/Min

Drehzahlwarnlampe Einstellbereich: 0 - 22.000 U/Min

Passender Temp Sensor:

<https://piloten-zubehoer.de/products/de/Cockpit/Zylinder-Kopf-Temperatur-Sensor-Kerze-.html>

75.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Multifunktionsdrehzahlmesser (mit Hintergrundbeleuchtung)

DrehzahlmesserAnzeigebereich: 0 - 22.000 U/Min

DrehzahlwarnlampeEinstellbereich: 0 - 22.000 U/Min

99.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ParaZoom Mustang - Edelstahl - Taschen - Cockpit , sehr leicht u

ParaZoom Mustang Cockpit.

inkl. Anbau-Satz der Halterung am Mustang Trike (Cockpit dann ohne Werkzeug abnehmbar) CNC Halterung, Klemmversion (NEU!) Lieferung

ggfls. GPS , MP3 oder Vario ...optimaler Anbau rechts neben den Pilotensitz (links ist die Rettung).

449.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Scan-Radio

5.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Skytraxx 2.0 , 4 GB , Vario Schwarz / Anthrazit

Skytraxx 2.0 Vario Schwarz

High Performance Vario mit neuem erweiterten Funktionsumfang.

vorbestellen(falls nicht auf Lager sein sollte).

incl. USB Kabel und Netzteil 220V

Variometer mit sehr empfindlicher Ansprechzeit (< 1 Sekunde).

Der Variowert wird 50 mal pro Sekunde abgefragt und gemittelt.

32 Bit Risc Prozessor.

Laufzeit ca. 40 Stunden.

Thermikanzeige.

Benutzerdefinierbare Felder.

USB Schnittstelle.

Keine externe Software notwendig.

Sprachen: Deu, Eng, Fra, Ned, Pol, Spa, Ita.

Windows, Linux und MAC kompatibel.

Optimal zur Verwendung im DHV-XC (OLC)

Cockpit



Skytraxx 3.0

Skytraxx 3.0

Highlights Skytraxx 3.0

Automatische Displayhelligkeitsregelung zur Laufzeit Optimierung
Freikonfigurierbare Displayseiten

Anzeige



► Entfernung zum Wegpunkt, erforderliche Gleitzahl zum Wegpunkt

Technische Daten

Stromversorgung: Lithium Ionen Akku 3,7 V 6.800 mAh
Abmessungen: (LxBxH) 110 mm x 120 mm x 27 mm
Gewicht: 300 Gramm

Lieferumfang

Cockpit



SYS'Alti Variometer

Das SYS'Alti ist ein Variometer mit G-Sensor.

http://www.parazoom.de/pdf/Anleitung_SYS_ALTI_variometer.pdf

229.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



SYS'GPS Variometer

Das SYS'GPS ist ein GPS-Variometer mit G-Sensor.

Funktion : GPS-Variometer mit G-Sensor

Gewicht : 83 Gramm, inkl. Batterien

Einstellung Steigrate: von +0.1 m/s bis +2.0m/s

Einstellung Sinkrate : von -0.5 m/s bis -5.5m/s

Hintergrundbeleuchteter Display: 100% konfigurierbar

Betriebsdauer : 20h

Speichern : 75 Flugstunden

Flugbuch : Inklusive

Befestigung am Tragegurt: Inklusive

Befestigung auf dem Cockpit : mittels Klettband (inclusive)

USB Kabel : Inklusive

Anleitung : http://www.parazoom.de/pdf/Anleitung_SYS_GPS_variometer_gps.pdf

399.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



SYS'Nav Variometer

Das SYS'Nav ist ein GPS-Variometer der Extraklasse mit G-Sensor.

Anleitung : www.parazoom.de/pdf/Anleitung_SYS_One_akustisches_optisches_Micro-Variometer.pdf

469.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



SYS'One Variometer

Das SYS'One ist ein akustisches und optisches Micro-Variometer

Gewicht : 19 Gramm inkl. Batterien

Einstellung Steigrate: von +0.1 m/s bis +0.5m/s

Einstellung Sinkrate : von -0.5 m/s bis -2.5m/s

Betriebsdauer : 290h

Batterie : CR2450 inklusive

Befestigung am Handgelenk : Klettarmband inklusive

Befestigung am Helm : selbstklebendes Klettband inklusive

10 Jahre Garantie !

Anleitung : www.parazoom.de/pdf/Anleitung_SYS_One_akustisches_optisches_Micro-Variometer.pdf

79.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Batterie-Lebensdauerca. 430 Stunden

76.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Cockpit



Thermometer (mit Hintergrundbeleuchtung)

Nachdem wir unser Minithermometer auf den Markt gebracht hatten, haben uns viele Mails erreicht mit der Frage nach einer Version mit

Temperaturanzeige

59.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Vario Case Neopren

24.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Propeller



H40F 1,40m L-L-17-2

489.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



1,60m

799.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



1,50m

749.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



H40F 1,40m

699.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Propeller



699.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Helix 1,40m

699.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



699.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



339.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



EOS 100 ICI mod. 2019, komplett Antrieb ,100 ccm 2-Takter

ParaMotoren der Spitzenklasse zum fairen Preis !

Wir verbauen ihn in unseren EasyUp, aufgrund mehrerer Anfragen hier der Antrieb auch als Einzel-Artikel :

Der neue EOS 100 ICI mod. 2019 Motor zeichnet sich aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Der sehr leichte Motor ist klein, kompakt und formvollendet, wobei nur qualitativ hochwertige Materialien verarbeitet werden. Durchdacht bis ins perfekte Zusammenspiel.

Optimal in seiner Funktion

Der Motor ist sehr leicht zu starten und zeichnet sich durch seinen ruhigen und runden Standgaslauf aus. Der optimal eingestellte Vergaser sorgt

Propeller



EOS 150 ICI mod. 2019 Motor, komplett Antrieb ,150 ccm 2-Takter

aus durch:

Leichtes Gewicht & kompakte Konstruktion

Optimal in seiner Funktion

einen Langzeitbetrieb unter Volllast.

Kraft & Schub

erzeugt der Motor optimalen Schub und sehr viel Kraft.

Das lang erprobte Motorenkonzept, die Verwendung von nur qualitativ hochwertigen Materialien und Komponenten, beste Verarbeitung und ein

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise

- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch

- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser

[Download technisches Datenblatt](#)

[Download technische Zeichnung](#)

[Download Installation neuer Starter Handle](#)

[Download Manual EOS 150](#)

[Download Appendix Manual EOS 150](#)

[Download Break-In EOS 150](#)

[Download EOS 150 upgrade auf Modell 2019 Instruktionen](#)

Propeller



geschwungener Helix Propeller fuer Solo, Simo, Monster

339.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



GFK H&E / PAP Propeller

Helix 125er Propeller , 2 teilig, steckbar, schwarz, GFK
H30F 1,25m R-M-0X-2

359.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

propeller Steigung: 6 Grad
7 Grad
8 Grad
9 Grad



Helix Propeller fuer Solo, Simo, Monster

329.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Helix Propeller fuer Solo, Simo, Monster

329.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



339.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Propeller



299.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

359.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

299.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

H30F 1,20m R-L-08-2	
Blattzahl	
2 Blatt	
Durchmesser	
1200 mm	

Rettungen



Annular 36 / 250 kg	
(Annular 36	
Innencontainersystem sind diese Nachteile eliminiert, bzw. haben sich zum Vorteil gewandelt. Doppelkappensysteme haben zudem den deutlichen eingestellt. kommt mit Motor i.d.R. nicht in betracht. Verderb mit dem Passagier verbunden. Jede Reduzierung der Sinkgeschwindigkeit ist ein unschlagbares Argument um sich und den Passagier vor maximalen Startgewicht liegt. D.h. die in der Praxis zu erwartende Sinkgeschwindigkeit liegt deutlich unter den als unkritisch geltenden 6,8 m/s	
1,065.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Rettungen



Annular 38 / 300 kg

(Annular 38

Innencontainersystem sind diese Nachteile eliminiert, bzw. haben sich zum Vorteil gewandelt. Doppelkappensysteme haben zudem den deutlichen eingestellt.

kommt mit Motor i.d.R. nicht in betracht.

Verderb mit dem Passagier verbunden. Jede Reduzierung der Sinkgeschwindigkeit ist ein unschlagbares Argument um sich und den Passagier vor

maximalen Startgewicht liegt. D.h. die in der Praxis zu erwartende Sinkgeschwindigkeit liegt deutlich unter den als unkritisch geltenden 6,8 m/s

1,365.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Rettungen



Annular Aussencontainer

Annular Aussencontainer

Innencontainersystem sind diese Nachteile eliminiert, bzw. haben sich zum Vorteil gewandelt. Doppelkappensysteme haben zudem den deutlichen eingestellt.

kommt mit Motor i.d.R. nicht in betracht.

Verderb mit dem Passagier verbunden. Jede Reduzierung der Sinkgeschwindigkeit ist ein unschlagbares Argument um sich und den Passagier vor

maximalen Startgewicht liegt. D.h. die in der Praxis zu erwartende Sinkgeschwindigkeit liegt deutlich unter den als unkritisch geltenden 6,8 m/s

39.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Rettungen



Annular Cockpit Frontcontainer

Innencontainersystem sind diese Nachteile eliminiert, bzw. haben sich zum Vorteil gewandelt. Doppelkappensysteme haben zudem den deutlichen eingestellt.

kommt mit Motor i.d.R. nicht in betracht.

Verderb mit dem Passagier verbunden. Jede Reduzierung der Sinkgeschwindigkeit ist ein unschlagbares Argument um sich und den Passagier vor

maximalen Startgewicht liegt. D.h. die in der Praxis zu erwartende Sinkgeschwindigkeit liegt deutlich unter den als unkritisch geltenden 6,8 m/s

85,50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Annular EVO 20 / 100 kg

- niedrigste Sinkwerte
- geringe Pendelneigung

- orange Signalfarbe

Gewichtersparnis:

Durch intensive Entwicklungsarbeit, vor allem im Bereich der Materialentwicklung, konnten entscheidende Vorteil in punkto

Ram-Air-Pockets:

Rettungen



Annular EVO 22 / 120 kg

- niedrigste Sinkwerte
- geringe Pendelneigung

- orange Signalfarbe

Gewichtersparnis:

Durch intensive Entwicklungsarbeit, vor allem im Bereich der Materialentwicklung, konnten entscheidende Vorteile in punkto

Ram-Air-Pockets:

Streckphase und bei niedrigen Geschwindigkeiten sehr positiv beeinflusst.

Neues Innencontainersystem:

dynamischer geworfen werden.

Signalfarbe orange:

Ein erhebliches Sicherheitsplus ist die Tuchfarbe der EVO Serie! Ob im Schnee, im Wald oder Fels erregt

die Signalfarbe orange sofort Aufmerksamkeit. Denn orange bildet auf fast jeden Untergrund einen sehr eindeutigen Kontrast!

Fazit:

Technische Daten:

of the parachute Piccolo EVO

24

100kg

6,5 m/s at 85kg

-

1,2kg

Annular EVO 20

32

100kg

5,45 m/s

100kg at 5,45 m/s

1,55kg

Annular EVO 22*

Rettungen



Annular EVO 24 / 160 kg

- niedrigste Sinkwerte
- geringe Pendelneigung

- orange Signalfarbe

Gewichtersparnis:

Durch intensive Entwicklungsarbeit, vor allem im Bereich der Materialentwicklung, konnten entscheidende Vorteile in puncto

Ram-Air-Pockets:

Streckphase und bei niedrigen Geschwindigkeiten sehr positiv beeinflusst.

Neues Innencontainersystem:

dynamischer geworfen werden.

Signalfarbe orange:

Ein erhebliches Sicherheitsplus ist die Tuchfarbe der EVO Serie! Ob im Schnee, im Wald oder Fels erregt

die Signalfarbe orange sofort Aufmerksamkeit. Denn orange bildet auf fast jeden Untergrund einen sehr eindeutigen Kontrast!

Fazit:

Technische Daten:

of the parachute Piccolo EVO

24

100kg

6,5 m/s at 85kg

-

1,2kg

Annular EVO 20

32

100kg

5,45 m/s

100kg at 5,45 m/s

1,55kg

Annular EVO 22*

Rettungen



Annular EVO Tandem / 230 kg

- niedrigste Sinkwerte
- geringe Pendelneigung

- orange Signalfarbe

Gewichtersparnis:

Durch intensive Entwicklungsarbeit, vor allem im Bereich der Materialentwicklung, konnten entscheidende Vorteile in punkto

Ram-Air-Pockets:

Streckphase und bei niedrigen Geschwindigkeiten sehr positiv beeinflusst.

Neues Innencontainersystem:

dynamischer geworfen werden.

Signalfarbe orange:

Ein erhebliches Sicherheitsplus ist die Tuchfarbe der EVO Serie! Ob im Schnee, im Wald oder Fels erregt

die Signalfarbe orange sofort Aufmerksamkeit. Denn orange bildet auf fast jeden Untergrund einen sehr eindeutigen Kontrast!

Fazit:

Technische Daten:

of the parachute Piccolo EVO

24

100kg

6,5 m/s at 85kg

-

1,2kg

Annular EVO 20

32

100kg

5,45 m/s

100kg at 5,45 m/s

1,55kg

Annular EVO 22*

Rettungen



Annular Frontcontainer

Innencontainersystem sind diese Nachteile eliminiert, bzw. haben sich zum Vorteil gewandelt. Doppelkappensysteme haben zudem den deutlichen eingestellt.

kommt mit Motor i.d.R. nicht in betracht.

Verderb mit dem Passagier verbunden. Jede Reduzierung der Sinkgeschwindigkeit ist ein unschlagbares Argument um sich und den Passagier vor

maximalen Startgewicht liegt. D.h. die in der Praxis zu erwartende Sinkgeschwindigkeit liegt deutlich unter den als unkritisch geltenden 6,8 m/s

65.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR

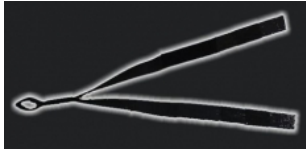
24.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR

39.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Rettungen



NUR BEI KAUF EINER RETTUNG zu diesem Preis LIEFERBAR

59.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten





Bezahlung - ☑ Vorkasse, kurz vor der Auslieferung.

Faltos, in weniger als 5 Minuten verstaut oder wieder aufgefaltet.

Zul. Gesamtgewicht: 750kg

Nutzlast: 540kg

Geschlossen: LxBxH: 0,90x1,85x1,10m

Ladekante: 0,56m

Vmax: 80 km/h

Diese Plane wird komplett fertig mit Expanderseil geliefert und passt perfekt auf Ihren Faltos.

Hochplane mit Gestell

An der Unterseite befindet sich ein Expanderseil zur Befestigung der Haube.

1,999.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



- Leergewicht um 900 kg,
- Einachser, inkl. stabilem Kurbelrad vorne (somit sehr einfach auch alleine ohne KFZ zu rangieren)
- inkl. Auflaufbremse
- inkl. Bodenschienen innen
- inkl. Heckklappe als Auffahrrampe
- inkl. abschliessbarer Nirosta Verriegelung an der Heckklappe
- inkl. Antischlingerkupplung
- inkl. kompletter Zusatzbeleuchtung

- durch die Form vorne weniger Windwiderstand (Spritverbrauch)

Lieferzeit ca 6-8 Wochen, wenn nicht direkt ab Lager.

Der Clou : Die hintere Klappe ist gleichzeitig Auffahrrampe auf voller Breite ! Sie ist mit einer Person (durch Hydraulik-Kolben) ohne viel Kraftaufwand rauf und herunter zu klappen.



Option : offen oder geschlossen.

Lieferzeit ca 6-8 Wochen (falls nicht direkt ab Lager).

- Trike-Hinterachsen-Bodenblech aus stabilem Alu
- Aufbau: verzinktes Stahlblech

- vollbadverzinkt
- stabile Boden-Rahmenkonstruktion

- Gummifederachse mit Einzelradfederung
- Elektrik: 12 Volt, 13-poliger Verbindungs-stecker

- wetterfester Aufbau aus Verzinktem Blech und Aluminium

- Verschlussmechanismus in VA , abschliessbar

- Spritkanister Halterung optional enthalten

- Max. Masse 450 kg (von 750 kg (die das Fahrgestell kann) abgelastet wegen 100 km/h Zulassung)

offen : ca. 150 kg

geschlossen : ca. 290 kg

Zuladung somit offen ca. 300 kg bzw. geschlossen ca. 150 kg.

niedrigere Garagentore rollen

Da das Trike nicht mehr auf und abgebaut werden muss ist es dann sofort einsatzbereit, bzw. nach der Landung wieder eingepackt.

Weiterer Vorteil : Trike Auf / Abbau-Fehler kommen nicht mehr vor... (eine Schraube vergessen zu montieren etc...)

Optionen :

- Innenbeleuchtung (LED) , schaltbar
- Alu Rampen, inkl. Halterungen (leicht und stabil, zur Beladung)

Spritkanister, Schirm, etc... hineinzulegen)

- Vorderrad Halterung , verstellbar aus Edelstahl, (dann braucht man das Trike vorne nicht mehr weiter zu verzurren, da es nach links, rechts und oben sichert !)

(Bei leichteren Zugfahrzeugen meldet euch, ist das auch sehr einfach zu realisieren)

Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt.



Kennzeichen wieder einrasten ... vorne wieder runterlassen Abfahrt !

Wenn das ziehende Auto mehr als 1.5 Tonnen wiegt ist die 100km/h Eintragung kein Problem.

Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 4 und 8 Wochen schwanken
(falls nicht direkt ab Lager lieferbar)

2,399.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



oder andere .

Flugzeug / Tragschrauber oder was auch immer aufrollen, verzurren, das (schwenkbare)

Kennzeichen wieder einrasten ... vorne wieder runterlassen Abfahrt !

Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt.

Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 4 und 8 Wochen schwanken
(falls nicht direkt ab Lager lieferbar)

3,149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



andere .

abbauen .

dann die 3 hinteren Auffahrrampen runterlassen, Flugzeug / Tragschrauber oder was auch immer raufrollen, / mit der Winde hochziehen, eventuelle optionale

Mit Auflaufbremse ist auch die 100km/h Eintragung kein Problem.

Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt.

Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 6 und 8 Wochen schwanken (falls nicht direkt ab Lager lieferbar)

Achtung: Einige Bilder zeigen teilweise Optionen (wie (Rotor) Halterungen oder Winden usw.) die preislich optional sind.

Lenkung: V-Deichsel

3,999.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Anhaenger-Optionen:	ohne Bremse Auflaufbremse +559.00 EUR
Anhaenger-Rotormasten:	ohne Rotorhalterungen Rotormasten 2St +1,399.00 EUR
Anhaenger Winde:	keine Handwinde +139.00 EUR E-Winde +1,199.00 EUR
Anhaenger Boden:	ohne Boden Alu Riffelblech +789.00 EUR



Alle Preise in Euro ab D-48431 Rheine, inkl. MwSt.
Bei Bestellung fallen 50 % Anzahlung an, je nach Bedarf kann die Lieferzeit zwischen 6 und 8 Wochen schwanken
(falls nicht direkt ab Lager lieferbar)

Lenkung: V-Deichsel

8,490.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Anhaenger Winde:	Handwinde
	E-Winde +1,199.00 EUR
Anhaenger Boden:	ohne Boden
	Alu Riffelblech +789.00 EUR

UL Helme



Air Dam Helmet Visor Wind Reflector, MM024

Air Dam Helmet Visor Wind Reflector, MM024

Fits to the bottom of the helmet visor. Stops the cold wind from passing over the microphone creating clearer communication, also keeps you warmer in winter. Molded from tough ABS plastic.

28.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



CLOUD CHASER, stylischer Gleitschirm Helm, sehr leicht und tolle Form, in 2 neuen Farben

Lieferbar in 2 samtigen Farben - Dunkel- Grau und Blau.

Der Helm ist sehr leicht mit stilvollem Design. Es wurde kein Aufwand gescheut, um den Helm zu einem hochwertigen Produkt mit komfortabler Passform und hervorragendem

Gewicht nur ca. 749 Gramm

~~165.00 EUR~~ 149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Groesse: M

L

Apco Helm Farbe: samt blau
samt Dunkelgrau



Funk - Taster PTT abgesetzt mit Spiralkabel

mit Standart-Avionik Headsets und unseren Helmen....

an den Anzug, an den Gasgriff, oder wo auch immer.

Wird einfach zwischen das normale Standart-Avionik-Kabel am Headset stecker gesteckt,

Beispielbild, kann je nach Lieferbarkeit etwas variieren

Zur Zeit nicht lieferbar, ich hoffe im Juni 2020 gibt es wieder Nachschub vom Hersteller

27.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Helmet / Headset Bag, MM021A

Helmet / Headset Bag, MM021A

Protect your helmet from damage. Quality headset/ helmet bag with rope drawstring plastic stop nut and carry handle. Screen printed with the MicroAvionics logo

8.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Helmet, Visor with Lock, MM020B

Helmet, Visor with Lock, MM020B

189.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

UL Helme



Helmet, Visor, Visor Lock & Neoprene AirDam, MM020A-N

Helmet, Visor, Visor Lock & Neoprene AirDam,MM020A-N

Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking.

A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams. A clear or half tint visor is available.

Fitted with a Neoprene Air Dam wind deflector to the bottom of the visor. Our visors are UV protected, have an anti scratch coating and have been tested to British standards .

Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are S:55-56cm, M:57-58cm, L:59-60cm & XL:61-62 cm.

Comes with a blue screen printed helmet bag & fleece neck roll.

224.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

UL Helme



Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B

Microavionics Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B

High performance electronics with user selectable Normal or Filter setting for a quieter headset. Built using a high performance low power audio amplifier, utilising surface mount components and an electronics speech processor to remove unwanted noise.

Self contained, can be connected directly back to back with another headset or helmet headset using a linking adapter (Part No.MM004) or connect to our radio interface (Part No.MM005).

Helmet

CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.

Helmet Construction

CE marked and EN966 certified

Light weight composite

EPS trauma liner

Neck padding

Two point quick release chin strap

Supplied with drawstring helmet bag

Visor Construction

Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant

Visor lock

ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene

Headset Construction

Gel ear seals.

Hearing protection, using high specification ear defender

Noise cancelling military specification microphone

Open cell microphone sponge muff

Volume dial on rear left of helmet

VOX dial on rear right of helmet (for UL-200 only)

Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap

Quick release 7 pin locking female connector (Part No. MM001B or MM001C)

Supplied with

Composite helmet

Headset of your choice – either UL-100 or UL-200 electronics

Neoprene AirDam wind deflector

Fleece neck roll

Helmet bag

519.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C

Microavionics Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C

Maximum performance for open and enclosed cockpit. Including ANR (Active noise reduction) and VOX. Built using a high specification low power audio amplifier, using surface mount technology, with an electronic speech processor to remove unwanted noise.

ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels most of this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.

The UL-200 also has VOX. This is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset

The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result of VOX & ANR gives a very quiet headset.

As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for

Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.

Helmet Construction CE marked and EN966 certified

Light weight composite

EPS trauma liner

Neck padding

Two point quick release chin strap

Supplied with drawstring helmet bag

Visor Construction

Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant

UL Helme



Integral Helmet, , Visor & Neoprene Chin Guard with built in FI
479.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



inkl. Schraube zum Helmanbau
26.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Luftsporthelm Hi-Tec Leichter Hartschalenhelm (zertifiziert nach EN 966 HPG), leichter stylischer Gleitschirm Helm
Der neue Hi-Tec (EN 966 HPG Standard) ist ein offener, leichter Hartschalenhelm mit guter Passform und vielen herausragenden Features, die bei Innenschale ist aus hochwertigem expandiertem Polystyrol (EPS). optimalen und komfortabelsten Position und der Helm bleibt so in allen Situationen fest auf dem Kopf. Gewicht nur ca. 539 Gramm - Optimale und individuelle Passform - durch hochwertiges Disc System exakt auf den eigenen Kopf einstellbar - Innenfutter waschbar und leicht wechselbar - Helmschutzbeutel
129.00 EUR 99.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten
Apco Helm Farbe: samt blau samt Dunkelgrau

UL Helme



Microlight / Paramotor Helmet No Visor, MM021
Microlight / Paramotor Helmet No Visor,MM021 Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking. A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams. Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are S: 55-56 cm M: 57-58 cm L: 59-60 cm XL: 61-62 cm Comes with a blue screen printed helmet bag. The optional visor and Visor or AirDam can be retro fitted after initial helmet purchase.
154.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

UL Helme



MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System, MC001B-MT

MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System, MC001B-MT

MT Gyro compatible. Integral Helmet with built in headset, Visor & Neoprene Chin Guard

MT Gyrocopter compatible - Integral Headset Helmet System.

Features

Integral helmet with in-built headset for direct connection into the MT autogyro intercom system. High performance electronics with military specification noise canceling microphone. The helmet is built from light weight composite and is CE marked. The visor comes with a lock and a neoprene airdam cut out wind and draft, a must for winter flying.

Helmet

CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.

Helmet Construction

CE marked and EN966 certified

Light weight composite

EPS trauma liner

Neck padding

Two point quick release chin strap

Supplied with drawstring helmet bag

Visor Construction

Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant

Visor lock

ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene

Headset Construction

Gel ear seals.

Hearing protection, using high specification ear defender

Noise canceling military specification microphone

Open cell microphone sponge muff

Volume dial on rear left of helmet

Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap

Quick release 6 pin locking mail connector

Supplied with

Composite helmet

BHV - UV resistant visor

Neoprene AirDam wind deflector

Fleece tailored neck roll

Helmet bag

519.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL Motorschirm Helm Apco Free Air Com III 3

Der Free Air Com III ist da !

exklusiv bei ParaZoom

Free Air Com 3 ist ein einzigartiger Helm, in modernster Carbon-Kevlar-Technologie hergestellt, mit der Hand laminierte Verbundschale.

Free Air Com III ist eine Weiterentwicklung, basierend auf die sehr beliebten Free Air Com und Free Air II Helme, Mit Zertifizierung (EN 966) und mit neu gestalteten Form und neue Funktionen.

Der neue Free Air Com III kann mit verschiedenen Visieren von APCO genutzt werden

FREE AIR COM III Helm Eigenschaften:

- 3 Visier Optionen

- 4 Farben

- Slim Profil - geringen Luftwiderstand, schlankes Aussehen

- Hand laminierte Carbon-Kevlar Verbundschalenstruktur

- Visiere kompatibel

- abwaschbare, auswechselbare Innenauskleidung

- Composite Schale mit EPS-Innenschale und Vollauskleidung

- Gewicht nur ca. 600 gr.

UL Helme



UL Motorschirm Helm Apco Free Air Com III 3 mit Lightspeed Tango

Der Free Air Com III ist da mit Lightspeed TANGO !

Nun mit angebauten LightSpeed Tango, dem KABELLOSEN ! Profi Piloten Headset
Weltweit EXCLUSIV NUR bei uns als Avionik - Helmheadset !

Hier zu den Daten des Lightspeed TANGO

Free Air Com 3 ist ein einzigartiger Helm, in modernster Carbon-Kevlar-Technologie hergestellt, mit der Hand laminierte Verbundschale.

Free Air Com III ist eine Weiterentwicklung, basierend auf die sehr beliebten Free Air Com und Free Air II Helme, Mit Zertifizierung (EN 966) und mit neu gestalteten Form und neue Funktionen.

Der neue Free Air Com III kann mit verschiedenen Visieren von APCO genutzt werden

FREE AIR COM III Helm Eigenschaften:

- 2 Visier Optionen
- 4 Farben
- Slim Profil - geringen Luftwiderstand, schlankes Aussehen
- Hand laminierte Carbon-Kevlar Verbundschalenstruktur
- abwaschbare, auswechselbare Innenauskleidung
- Composite Schale mit EPS-Innenschale und Vollauskleidung
- Gewicht nur ca. 600 gr.

- Robust gebaut - up to date

XL 60.5-62 cm

1,099.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Apco Helm Farbe: samt blau
 samt Dunkelgrau
 white (Lieferzeit s.Bild u.)
 velvet red (Lieferzeit s.Bild u.)
 S
 M
 L
 XL
Apco Helm Visier: ohne
 transparent Vollvisier +28.90 EUR



OHNE HELM usw ... NUR das Visier

28.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Apco Helm Visier: transparent Vollvisier

Headsets / Funk



ANR GA Headset , Blue Ear Defender, MG001AA

ANR GA Headset , Blue Ear Defender, MG001AA

374.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten
--



ANR GA Headset, Red/Black Ear defender, MG001A
--

ANR GA Headset, Red/Black Ear defender, MG001A
--

374.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten
--



Funk - Taster PTT abgesetzt mit Spiralkabel

mit Standart-Avionik Headsets und unseren Helmen....
--

an den Anzug, an den Gasgriff, oder wo auch immer.
--

Wird einfach zwischen das normale Standart-Avionik-Kabel am Headset stecker gesteckt,

Beispielbild , kann je nach Lieferbarkeit etwas variieren

Zur Zeit nicht lieferbar, ich hoffe im Juni 2020 gibt es wieder Nachschub vom Hersteller
--

27.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Headsets / Funk



Yaesu FTA-450L

ACHTUNG, es gibt auch billige Akku-Varianten,
hier die Version mit dem Akku SBR-12Li Li-Ion Akku 1800 mAh und MIT dem Headset Adapterkabel im Paket, lasst euch nicht von anderen

kann bequem zu Hause am PC mit der kostenfreien Software des Herstellers konfiguriert werden.

Display sehr gut ablesbar.

werden.

wahrgenommen zu werden.

Lieferumfang :

kHzAnzeige/Display160x160 Pixel (43x43 mm)TastaturbeleuchtungJA, dimmbarAKKULi-Ion, 7,4 V, 1800 mAhFrequenzspeicher200, per Software

269.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Headsets / Funk



Headset Aviation 301 AKTIV Noise

Beschreibung:

Typ: Dynamic (30)

Frequenzgang: 50Hz bis 20kHz

Empfindlichkeit: 95 + / -5 dB SPL (1 kHz, 1 mW Eingang pro Ohrmuschel auf dieser Seite)

Active Noise Attenuation:

Dynamic 42 Ohm: Rate Input: 30mW max. Input: 100mW

Speech Sound: v 300 Ohm Dynamic-, Rate-Input: 30mW max. Input: 100mW

Frequenzumfang: 150 Hz bis 8 kHz

Passende Impedanz :150-1000 Ohm

Empfindlichkeit: -13 + / -4 dB

(ref: 0 dB SPL = 20.0uPa bei 1 kHz mit 10 V AC 150 Ohm Last)

Allgemein:

Lagerung: -50 bis 75oC

Gerades Kabel vom Headset zum geformten Stecker, 150cm

Intercom-Verbindungen:

Mikrofon-Stecker: PJ-068 (.206 "5,2 mm Klinkenstecker)

Mikrofon-Stecker: PJ-068 (.206 "5,2 mm Klinkenstecker)

Gewicht: ca. 600g

Noise Reduction Spezifikationen:

Farbe: schwarz

Boom: Flexibler Boom

289.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Headset for MT Autogyro, MC001-MT

Headset for MT Autogyro,MC001-MT

Headset for MT Autogyro

The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments, coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a twin skinned earcup, very similar to double glazed windows. Hence the earcup cuts out more noise than most other single skinned defenders on the market. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use, also very comfortable for users wearing glasses. The headset comes with individual volume dial mounted on the left earcup, large wind muff as standard (optional small wind muff to order) and strong PUR curly cable with 6 pin locking bayonet plug. Headset can be ordered with either helmet mount brackets for an Icaro style helmet (MT use Icaro style helmet), or the standard headset comes with the headband mount for wearing underneath a MicroAvionics helmet (part No. MM020A).

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector
- Headset available in headband mount or helmet mount attachments

289.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Headsets / Funk

**Icom IC-A6E**

Bei dem aktuellen IC A6E handelt es sich um eine Weiterentwicklung der bisherigen IC A6E-Serie.

Die neuen Versionen sind neben dem 25kHz Kanalraster nun auch 8,33kHz kompatibel!

Endlich in D nun auch legal zu benutzen , und mit 8.33 !

- Einfache Bedienung
- VOR Navigation (nur IC-A24E)
- "Flip-Flop" Kanalwahl
- Externe Stromversorgung
- Wasserfeste Konstruktion

Batteriealarm

IC-A6E Lieferumfang:

- Akku
- Netzadapter
- Antenne
- Bedienungsanleitung

<https://piloten-zubehoer.de/Cockpit/Icom-Adapterkabel-fuer-Headset-Anschluss::716.html>

339.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Headsets / Funk



Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B

Microavionics Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B

High performance electronics with user selectable Normal or Filter setting for a quieter headset. Built using a high performance low power audio amplifier, utilising surface mount components and an electronics speech processor to remove unwanted noise.

Self contained, can be connected directly back to back with another headset or helmet headset using a linking adapter (Part No.MM004) or connect to our radio interface (Part No.MM005).

Helmet

CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.

Helmet Construction

CE marked and EN966 certified

Light weight composite

EPS trauma liner

Neck padding

Two point quick release chin strap

Supplied with drawstring helmet bag

Visor Construction

Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant

Visor lock

ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene

Headset Construction

Gel ear seals.

Hearing protection, using high specification ear defender

Noise cancelling military specification microphone

Open cell microphone sponge muff

Volume dial on rear left of helmet

VOX dial on rear right of helmet (for UL-200 only)

Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap

Quick release 7 pin locking female connector (Part No. MM001B or MM001C)

Supplied with

Composite helmet

Headset of your choice – either UL-100 or UL-200 electronics

Neoprene AirDam wind deflector

Fleece neck roll

Helmet bag

519.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C

Microavionics Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C

Maximum performance for open and enclosed cockpit. Including ANR (Active noise reduction) and VOX. Built using a high specification low power audio amplifier, using surface mount technology, with an electronic speech processor to remove unwanted noise.

ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels most of this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.

The UL-200 also has VOX. This is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset

The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result of VOX & ANR gives a very quiet headset.

As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for

Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.

Helmet Construction CE marked and EN966 certified

Light weight composite

EPS trauma liner

Neck padding

Two point quick release chin strap

Supplied with drawstring helmet bag

Visor Construction

Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant

Headsets / Funk



kabelloses PTT (Funk Sende-Taster) jetzt auch ohne Kabel !

Wireless PTT (Push to talk)

Batterie beiliegend (halt min. 2 Jahre ... bis 4-5 Jahre je nach Benutzung).

84.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Lightspeed Tango ANR Headset kabellos inkl. Lightspeed Link + Flightlink

die allgemeine Luftfahrt.

Produktmerkmale Lightspeed Tango ANR Headset:

kabellosen Fliegens erleben kann.

•Bedien-Modul - das Bedienelement ist die zentrale Stelle im Lightspeed Link-System. Es steuert die Kommunikation zwischen den einzelnen

•Stromversorgung - das Lightspeed Tango ist das erste Luftfahrt-Headset, dass mit wiederaufladbaren Akkus betrieben wird. Die Akkus

•Integrierte Sicherheit - ein Notfallkabel ist im Bedienelement integriert, so dass auch bei Ausfall der Akkus eine ununterbrochene

Tragekomfort bei geringem Anpressdruck.

Funkverkehr auch mit dem Tango aufnehmen.

die mittels Bluetooth oder Patchkabel verbunden werden.

unmittelbar heruntergeregelt.

werden.

•Beidseitige Mikrofonnutzung - Dank des einzigartigen Designs kann das Mikrofon rechts oder links platziert werden.

Technische Daten Lightspeed Tango ANR Headset: •Stromversorgung: 3,7 V wiederaufladbare Li-Ion Akkus bieten bis zu 12 Stunden

•Headset-Gewicht (inkl. Akku): ca. 510 g

•Nominale Impedanz (wenn mit dem Notfallkabel verbunden bei 1 kHz): mono 180 Ohm, stereo 250 Ohm

•Mic. Frequenzbereich: 200 Hz - 6.000 Hz

•Mic. Maximum SPL: 114 dB

•Mic. Abschlussimpedanz: 220 - 2.200 Ohm

•Betriebsspannung: 8V - 16V DC

•Bluetooth Sprachstreaming Mobiltelefon: ja

•Bluetooth Audio-Streaming (A2DP): ja

Headsets / Funk



Lightspeed Zulu PFX ANR Headset

entwickelten Sprachrekorder-App, eingestellt werden.

Lightspeed Zulu PFX Produktmerkmale:

- Ultimative Ruhe und Klarheit - die Innovationen und erweiterten Funktionen des Zulu PFX arbeiten so perfekt zusammen, dass daraus eine unglaubliche Klarheit und eins der leisesten Headsets weltweit entsteht.

Sitz und ein Kopf freundliches Gewicht von unter 400 g.

eine Vielzahl individueller Audio- und Betriebseinstellungen vornehmen.

werden.

- Stereo oder mono Betrieb lassen sich per Kippschalter einfach einstellen.

Technische Daten Lightspeed Zulu PFX:

- Elektretmikrofon: Bias 8-16 V, Bias Widerstand 220 - 2.200

- Gewicht: 397 g - inkl. Ohrmuscheln und Windschutz, ohne Kabel

- Bluetooth-Anbindung von Mobiltelefonen: ja

- Bluetooth Streaming Musik: ja

Diese Lightspeed Zulu PFX Version ist: Bordstrom betriebene Kontrollbox, gerades Kabel mit LEMO-Stecker

1,197.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Avionik Stecker System: PL PJ
LEMO
U 174 (Heli)

Headsets / Funk



Lightspeed Zulu.2 ANR Headset

Alles beginnt mit dem Zulu 2 !

FlightLink steht als kostenloser Download im App-Store bereit.

Ein unverkennbar neuer Look und kontinuierliche Erneuerungen machen das Zulu.2 zur ultimativen Mischung aus Design, Technologie und exzellenter Leistung. Das Zulu.2 setzt erneut einen hohen Standard, an dem Premium ANR Headsets gemessen werden.

Zulu.2 Highlights:

Ruhe - mit der Microport Vent Technologie (Patent beantragt) und neuen elektronischen Komponenten bietet das Zulu.2 verbesserte aktive

geringerem Anpressdruck.

Apple's iPad / iPhone.

Musikquellen via Kabel.

Auto Shut-Off - automatische Abschaltung, wenn das Zulu.2 nicht verwendet wird.

•Magnesium Ohrmuscheln mit hohem Tragekomfort

•Gewicht ca. 370 g (ohne Kabel)

Lieferumfang: Lightspeed Zulu.2 Headset (Batteriefach, gerades Kabel), Tasche, Mobiltelefon- / Musikequellenadapter (inkl. iPhone-Kabel),

897.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Avionik Stecker System: PL PJ
LEMO
U 174 (Heli)



Microlight headset to MT Gyro headset, MM016C

Microlight headset to MT Gyro headset,MM016C

89.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Headsets / Funk



MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System, MC001B-MT

MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System, MC001B-MT

MT Gyro compatible. Integral Helmet with built in headset, Visor & Neoprene Chin Guard

MT Gyrocopter compatible - Integral Headset Helmet System.

Features

Integral helmet with in-built headset for direct connection into the MT autogyro intercom system. High performance electronics with military specification noise canceling microphone. The helmet is built from light weight composite and is CE marked. The visor comes with a lock and a neoprene airdam cut out wind and draft, a must for winter flying.

Helmet

CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.

Helmet Construction

CE marked and EN966 certified

Light weight composite

EPS trauma liner

Neck padding

Two point quick release chin strap

Supplied with drawstring helmet bag

Visor Construction

Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant

Visor lock

ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene

Headset Construction

Gel ear seals.

Hearing protection, using high specification ear defender

Noise canceling military specification microphone

Open cell microphone sponge muff

Volume dial on rear left of helmet

Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap

Quick release 6 pin locking mail connector

Supplied with

Composite helmet

BHV - UV resistant visor

Neoprene AirDam wind deflector

Fleece tailored neck roll

Helmet bag

519.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Passive GA Headset, MG001

Passive GA Headset, MG001

289.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Peltor Head-Set 8006 / mit Elektret - Mikrofon

249.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Headsets / Funk



UKW - Rundstrahler 118Mhz - 136 Mhz

(UKW - Rundstrahler 118Mhz - 136 Mhz)

49.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UKW - Rundstrahler 118Mhz - 136 Mhz

(UKW - Rundstrahler 118Mhz - 136 Mhz)

Mit Gegengewicht/platte

79.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL-100, UL Intercom Headset 3 Achser ,blau MM001-BLUE

Microavionics UL-100, UL Intercom Headset UL 3 Achser

Self contained electronics with onboard NIMH batteries giving over 100 hours between recharge (no re-charge is needed if using a powered radio interface MM005). The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a new style for 3 axis. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use also for users wearing glasses and reduce ambient noise penetration. The headset comes with

A pair of headsets can be plugged into a linking adapter (MM004), giving a simple intercom between pilot and passenger. Using this system you can move from aircraft to aircraft without any fixed equipment. If you require connection to a radio, cell phone, second radio or music then you would connect each headset to a radio interface (MM005). Of course a headset can be used on its own or as a pair.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

279.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Headsets / Funk



UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike MM01

Microavionics UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike

Self contained electronics with onboard NIMH batteries giving over 100 hours between recharge (no re-charge is needed if using a powered radio interface MM005). The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a twin skinned earcup, very similar to double glazed windows. Hence the earcup cuts out more noise than most other single skinned defenders on the market. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use also for users wearing glasses. The headset comes with individual volume dial mounted on the left earcup, large wind muff as standard (optional small wind muff to order) and strong PUR curly cable with 7 pin locking bayonet socket.

A pair of headsets can be plugged into a linking adapter (MM004), giving a simple intercom between pilot and passenger. Using this system you can move from aircraft to aircraft without any fixed equipment. If you require connection to a radio, cell phone, second radio or music then you would connect each headset to a radio interface (MM005). Of course a headset can be used on its own or as a pair.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

279.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL-200, UL Intercom Headset 3-Achser, blau, MM001A-BLUE

Microavionics UL-200, UL Intercom Headset UL Dreiachser, 3-Achser, blau, MM001A-BLUE

This headset has been specifically designed to work in open and enclosed cockpits with specific attention to noise reduction and clear communication. The headsets are compatible with our UL100 headsets and Lynx Micro system.

The headset is fitted with ANR (active noise reduction) and VOX. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.

The UL-200 also has VOX. VOX is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset

As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for radio mobile telephone, music.

Each headset is independently controlled which has volume dial and VOX adjuster on the left earcup.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

369.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Headsets / Funk



UL-200, UL VOX+ANR Intercom Headset, 3 Achser + Trike, MM001A

Microavionics UL-200, UL Intercom Headset UL + Trike

This headset has been specifically designed to work in open and enclosed cockpits with specific attention to noise reduction and clear communication. The headsets are compatible with our UL100 headsets, those of the Pilot and Lynx Avionics Micro system.

The headset is fitted with ANR (active noise reduction) and VOX. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.

The UL-200 also has VOX. VOX is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset.

The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result from VOX & ANR means you have a very quiet headset.

As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for radio mobile telephone, music.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

369.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Windschutz (Leder - Spezial)

(Windschutz (Leder - Spezial))

12.95 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



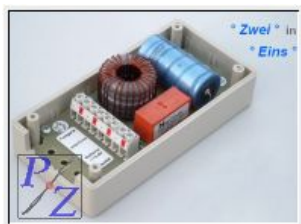
Windschutz tote Katze ...extrem

bei windigen Bedingungen entwickelt wurde.

Details:

39.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Intercom



Filter Switch

- Einfaches handling beim Einbau

69.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Kabelsatz Audio / Video-Ton - Anschlusskabel

26.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



- im Lieferumfang der Intercom's enthalten

29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Sendeeinheit Becker AR

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

75.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Intercom



Sendeeinheit Becker AR 4201

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

75.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Sendeeinheit Dittel FSG 5

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

75.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Intercom



Sendeeinheit Dittel FSG 90 F

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

75.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Sendeeinheit Filser ATR 600

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

75.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Intercom



Sendeeinheit ICOM IC-A 20 / A-20 MK II

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

65.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Sendeeinheit ICOM IC-A 3E / A 22E

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

65.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Intercom



Sendeeinheit YAESU VXA - 100 / 200

- Mikrofon / Lautsprecher - Anpassung

- Beleuchtung / Temperatur usw.

(gegen Aufpreis)

65.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Intercom



UL- InterCom 2003 SMD AB

(UL- InterCom 2003 SMD AB)

- Radio / CD / Walkman - Eingang

Absetzen eines Funkspruches:

395.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Intercom



UL- InterCom 2003 SMD EB

- Video-Ton / Voice-Corder - Ausgang

Absetzen eines Funkspruches:

365.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL- InterCom 2003 SMD TR - CV

(UL- InterCom 2003 SMD TR - CV
(Aussenmontage am Trike)

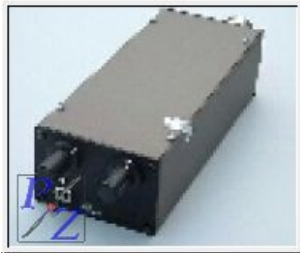
Dreischser Verwendung finden

Mit allen Sonderfunktionen

- Radio / CD / Walkman - Eingang
- Video-Ton / Voice-Corder - Ausgang

349.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Intercom



UL- InterCom 2003 SMD TR - ST

(UL- InterCom 2003 SMD TR - ST
(Aussenmontage am Trike)

es fehlen nur die Sonderfunktionen !

Dreischser Verwendung finden

245.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



ACL / 20WP3 - LED Antikollisionslicht

ACL / 20WP3- LED Antikollisionslicht
Neuste Generation
mit Hochleistung LED Chip Technologie.

Geschwindigkeit programmierbar Abmessung : 35 x 40 mm (D x H) Auslieferung mit 1/60 Doppelblitz/ MinGewicht : ca. 50 Gramm

239.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Farbe ACL: weiss
rot
LED Option: 1 Lampe
2 Lampen +139.00 EUR



ACL / 20WP4 - LED Antikollisionslicht

ACL / 20WP4

befestigt werden.
Steuereinheit

Blitzlampe

Abmessung: 38/42,5 x 50 mm (D x H)

269.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Farbe ACL: weiss
rot
LED Option: 1 Lampe
2 Lampen +139.00 EUR

Beleuchtung



ACL-Modul Gyrocopter (Tragschrauber)
ACL-ModulIntelligente Synchronisation
Intelligente Synchronisation
Montageanleitung Montageanleitung - ACL-Modul Verdrahtungsplan - ACL-Modul
Technische DatenBezeichnungBeschreibungBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt
mmBohrungsdurchmesser4,5 mmGewichtca. 58 GrammGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre
354.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Einsatz angepasst ist.
Das ACL-UAV-12V ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette Steuerelement, sichtbar.
FLARM-Interface
Montageanleitung Montageanleitung - ACL-UAV-12V Verdrahtungsplan - ACL-UAV-12V
Technische DatenBezeichnungBeschreibungFarberotBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt
mmBohrungsdurchmesser4,5 mmGewichtca. 85 gr mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre
369.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



ACL-UAV-LiPo - elektronisches Antikollisionslicht	
ausgelegt, dass es mit einem kleinen, leichten LiPo-Akku, wie er im Modellbau verwendet wird, betrieben werden kann. Mit einem LiPo-Akku 7,4 Volt Leistungsaufnahme den Erfordernissen an den Einsatz angepasst ist. Das ACL-UAV-LiPo ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette Steuerelement, sichtbar. Montageanleitung Montageanleitung - ACL-UAV-LiPo Verdrahtungsplan - ACL-UAV-LiPo Technische DatenBezeichnungBeschreibungFarberotBetriebsspannung6,8 - 9 Volt Gleichspannung (DC), LiPo-Akku 2SLeistungsaufnahmecca. 5 gr mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre	
359.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Beleuchtung



ACL4 - Elektronisches Antikollisionslicht ACL

ACL4 - Elektronisches Antikollisionslicht mit FLARM-Interface und intelligenter Synchronisation

Das ACL4 ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette Steuerelement, wie

eine einfache Flanschbefestigung und Verklebung mittels Silikon am Rumpf oder am Seitenruder angebracht. Eine Montageanleitung und der zur

FLARM-Interface

Intelligente Synchronisation

Montageanleitung

Montageanleitung - ACL4.pdf

Verdrahtungsplan

Technische Daten Bezeichnung Beschreibung Farbe Betriebsspannung 10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt

mm Flansch-zu-Flansch ca. 61 mm Bohrungsdurchmesser 4,5 mm Gewicht ca. 86 gr mit Anschlusskabel Garantie 5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre

379.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



35.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



ELL60 - Electronic Landing Light (Landescheinwerfer)
ELL60 - Electronic Landing Light (Landescheinwerfer) Sehen und gesehen werden Der Landescheinwerfer ELL60 ist die logische Weiterentwicklung des ELL50 mit noch mehr Leistung. Halogenscheinwerfer von 180-200 Watt entspricht. Raum zu realisieren. Die Besonderheit unseres, auf Leuchtdiodenbasis beruhenden Landescheinwerfers, ist das integrierte Antikollisionslicht (ACL). Bei dieser Technik werden die Leuchtdioden des Landescheinwerfers auch als Antikollisionslicht angesteuert und ist somit in unser System der "intelligenten Synchronisierung" integriert. Dadurch fungiert das ELL sowohl als normaler Landescheinwerfer als auch als Antikollisionslicht in Flugrichtung (also nach vorne) und steigert die Sichtbarkeit des Flugzeuges im Flug deutlich. Intelligente Synchronisation Montageanleitung Montageanleitung - ELL60 Verdrahtungsplan - IS Technische DatenBezeichnungBeschreibungBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre 461.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ELL80is - Electronic Landing Light (Landescheinwerfer)
ELL80is - Electronic Landing Light (Landescheinwerfer)Intelligente Synchronisation Sehen und gesehen werden Durch den Einsatz des ELL, dem Electronic Landing Light, werden Ultraleichtflugzeuge auch bei Tag besser wahrgenommen. Die Besonderheit des auf Leuchtdiodenbasis beruhenden Landescheinwerfers ist das integrierte Antikollisionslicht (ACL). Somit fungiert das ELL sowohl als normaler Landescheinwerfer als auch als Antikollisionslicht in Flugrichtung (also nach vorne). Dadurch wird die Sichtbarkeit des Flugzeuges im Flug deutlich gesteigert. "Intelligenten Synchronisation". Aufgrund der zukunftsweisenden Bauweise ist das ELL wasser- und seewasserfest und somit auch ideal dazu geeignet in Wasserflugzeugen Intelligente Synchronisation Montageanleitung Montageanleitung - ELL80 Verdrahtungsplan - ELL Technische DatenBezeichnungBeschreibungBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt (Bordnetz)AufnahmeleistungLandescheinwerfer ca. 45 Watt, ACL ca. 20 Watt (Ersetzt eine 140 Watt Halogen Lampe)Helligkeit> 75.000 CandelaDurchmesserca. 80 mmEinbautiefeca. 35 mmGewichtca. 230 GrammGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre 416.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



EPL - Elektronisches Positionslicht

Das EPL ist in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen. Das komplette Steuerelement ist im vergossenen ACL integriert, somit ist der

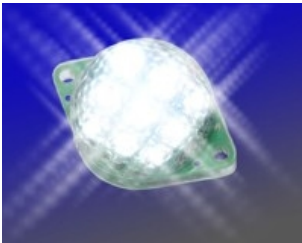
Montageanleitung

Montageanleitung - EPL

Verdrahtungsplan - EPL

(Bordnetz)Leistungsaufnahmeje EPL ca. 4,5 WattAbmessungen93 x 40 x 28 mm (L x B x H)Gewichtca. 78 Gramm mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre

249.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



EPL - Taillight (Heckleuchte)

EPL - Taillight (Heckleuchte)

Das EPL - Taillight ist in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen. Das komplette Steuerelement ist im vergossenen ACL integriert, somit

Technische Daten

204.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



EPLTis - Elektronisches Positionslicht-Taillight

EPLTis - Elektronisches Positionslicht-TaillightTaillight (Heckleuchte) mit intelligenter Synchronisation

Das EPL - Taillight ist in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen. Das komplette Steuerelement ist im Antikollisionslicht EPLTis eingebaut

Montageanleitung

Montageanleitung - Taillight

Verdrahtungsplan

(Bordnetz)Leistungsaufnahme3 Watt (bei ca. 250 mA Stromaufnahme)Abmessungen60 x 44 x 28 mm (L x B x H)Bohrungsdurchmesser4,5mmGewichtca. 50 Gramm mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre

204.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



EPTA-NG - Elektronisches Positionslicht, Tail Light und ACL mit FLARM-Interface und intelligenter Synchronisation

FAR 23 bei weitem

Kombination aus Positionslicht, Heckleuchte und Antikollisionslicht

Das Thiesen EPTA-NG wird an den Randbogen montiert und ist eine Kombination aus Positionslicht, Heckleuchte und Antikollisionslicht. In der

439.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ERB-UL - Electronic Rotating Beacon

Durch den Einsatz von Leuchtdioden der neuesten Generation und niedriger Bauweise haben wir einen Electronic Rotatic Beacon mit einem sehr hellen, brillanten rotem Licht und Umlaufcharakteristik entwickelt, bei gleichzeitig niedrigem Stromverbrauch.

FLARM-Interface

Intelligente Synchronisation

Montageanleitung

Montageanleitung - ACL4

Verdrahtungsplan.pdf

Technische Daten Bezeichnung Beschreibung Farbe Betriebsspannung 10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt

mm Flansch-zu-Flansch ca. 61 mm Bohrungsdurchmesser 4,5 mm Gewicht ca. 85 gr mit Anschlusskabel Garantie 5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre ab Kauf

439.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



ERB2 - Electronic Rotating Beacon

ERB2 - unsere Neuentwicklung mit Intelligenter Synchronisation und FLARM-Interface

Xenon-Flash.

Das Electronic Rotating Beacon ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette

sichtbar.

eine einfache Flanschbefestigung und Verklebung mittels Silikon am Rumpf oder am Seitenruder angebracht. Eine Montageanleitung und der zur

Lichter in Aktion

Thiesen Positionslichter an einem RotorWay Hubschrauber in Aktion!

Youtube

FLARM-Interface

Intelligente Synchronisation

Montageanleitung

Montageanleitung - ERB2

Verdrahtungsplan.pdf

Technische DatenBezeichnungBeschreibungFarberotBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt

mmFlansch-zu-Flanschca. 61 mmBohrungsdurchmesser4,5 mmGewichtca. 105 gr mit AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre

479.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



ERB2-H - Electronic Rotating Beacon

ERB2-H - unsere Neuentwicklung mit Intelligenter Synchronisation und FLARM-Interface

Xenon-Flash.

Das Electronic Rotating Beacon ist ebenso wie unsere anderen ACLs in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen, wobei das komplette
sichtbar.

FLARM-Interface

Intelligente Synchronisation

Montageanleitung

Montageanleitung - ERB2-H

Verdrahtungsplan - EPL

Technische DatenBezeichnungBeschreibungFarberotBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC), typisch: 12,8 - 13,4 Volt

AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre

489.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



ETL50L - Electronic Taxi Light (Rollscheinwerfer)
ETL50L - Electronic Taxi Light (Rollscheinwerfer)Intelligente Synchronisation
Sehen und gesehen werden Brandneuer Rollscheinwerfer ETL50L Der neue Rollscheinwerfer ETL50L bietet durch sein neues, innovatives Lichtkonzept eine optimale Ausleuchtung der Piste / Rollwege. Mit nur 30 Watt Eingangsleistung entspricht die Lichtausbeute die einer 90-Watt-Halogenbirne. Durch den Kompletverguss ist das ETL50L absolut Die Besonderheit unseres, auf Leuchtdiodenbasis beruhenden Rollscheinwerfers ETL50L, ist das integrierte Antikollisionslicht (ACL). Bei dieser Technik werden die Leuchtdioden des Rollscheinwerfers auch als Antikollisionslicht angesteuert und ist somit in unser System der "intelligenten Synchronisierung" integriert. Dadurch fungiert das ETL sowohl als normaler Rollscheinwerfer als auch als Antikollisionslicht in Flugrichtung (also nach vorne) und steigert die Sichtbarkeit des Flugzeuges im Flug deutlich. Montageanleitung Verdrahtungsplan Technische DatenBezeichnungBeschreibungBetriebsspannung10 - 17 Volt Gleichspannung (DC),typisch12,8 - 13,4 Volt AutomatiksicherungDurchmesserca. 50 mmEinbautiefeca. 65 mmGewichtca. 105 Gramm inkl. AnschlusskabelGarantie5.000 Betriebsstunden oder max. 3 Jahre 373.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Frontscheinwerfer 12 V, sehr hell !
Doppelscheinwerfer - Lieferung montagefertig inkl. Schrauben und Kabel 109.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



Das EPL ist in hochoptischem, kratzfestem Kunststoff vergossen. Das komplette Steuerelement ist im vergossenen ACL integriert, somit ist der

Technische Daten

319.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Stirn und Fahrrad- Lampe LED

Stirn und Fahrrad- Lampe LED

werden 3 AAA Batterien

4.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Beleuchtung



Strobe-Light UL , ACL , Blitzler , anticollision , Blitzler, Beaco

(Wir haben ausschliesslich die originalen, direkt vom Hersteller)

Technische Daten:

- Betriebsspannung 12V = ca. 500 mA

Es ist eines der kleinsten und effektivsten ACL Blitzler auf dem Markt.

Energieverbrauch ca. 500 mA.

Das SC103 hat einen angebauten Montagezapfen aus rostfreiem Stahl.

werden.

Elektronik gut !

Alternativ je nach Lagerbestand wird auch diese gleichwertige ACL versendet.

New version for 2010. Redesigned to be the brightest stand alone ULM strobe on the UK market. Brighter and smaller than a Skyflash – guaranteed.

Stand alone self contained strobe head, has no remote driver box. Can be connected to a standard 12 volt battery or aircraft supply. Ideal for paramotor, microlight and small aircraft. Flashes rate 42 per minute. Visible over 2 miles away. Complies with BMAA requirements.

Universal bracket and bolt fixing kit included.

Specification

Voltage 12 volt d.c.

Current 600mA power consumption

Brightness 20 Joules Output

Flash rate 42 flashes per minute

Weight 270grams

149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Air Dam Helmet Visor Wind Reflector, MM024

Air Dam Helmet Visor Wind Reflector,MM024

Fits to the bottom of the helmet visor. Stops the cold wind from passing over the microphone creating clearer communication, also keeps you warmer in winter. Molded from tough ABS plastic.

28.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ANR GA Headset , Blue Ear Defender, MG001AA

ANR GA Headset , Blue Ear Defender,MG001AA

374.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ANR GA Headset, Red/Black Ear defender, MG001A

ANR GA Headset, Red/Black Ear defender,MG001A

374.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Auxiliary Music Audio Lead, MM010

Auxiliary Music Audio Lead,MM010

Auxiliary audio in and out lead, used for connecting MP3 player into radio interface or recording device to an Auxiliary audio out on radio interface. Used with a powered radio interface (MM005).

Please note the main airband radio has priority over the music, mobile telephone & second radio. If these devices are playing audio this will mute when the airband has an incoming signal.

Stereo Audio 'IN' & 'OUT' lead. For Mk 2 version radio interface.

3.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Auxiliary Music Audio Lead, MP004

Auxiliary Music Audio Lead,MP004

Auxiliary music audio in and out lead, used for connecting MP3 player into radio interface or recording device to Auxiliary audio out on radio interface.

29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Base Adapter, MM012

Base Adapter,MM012

(Used with MM011 telephone lead]

The base adapter connects to the MM011 telephone lead. It converts the standard 2.5mm jack plug fitted to the MM011 to the connector in your telephone.

If your telephone has radio capability you can listen to the radio as well as make telephone calls.

Please note the main airband radio has priority over the music, mobile telephone & second radio. If these devices are playing audio then this will mute when the airband has an incoming signal.

23.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Cellular Telephone Lead for MP001, MP003

Cellular Telephone Lead for MP001,MP003

Telephone lead to connect to an MP001.

Also see MM006 Bluetooth adapter.

29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Cellular Telephone Lead, MM011

Cellular Telephone Lead,MM011

(connects to MM005]

This cable is used in conjunction with the MM005 Powered Radio Interface. Simply plug one end of the lead into the interface and the other end of the lead connects to the telephone. On some telephones (incl. Nokia) you will also require a MM012 'Base Adapter' to convert the plug so that it can connect to your telephone.

If your telephone has radio capability you can listen to the radio as well as make telephone calls.

Please note the main airband radio has priority over the music, mobile telephone & second radio. If these devices are playing audio then this will mute when the airband has an incoming signal.

9.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Combined Lead, MP005A

Combined Lead,MP005A

Twin auxillary lead.

Connects either second radio or PTT with music or telephone to the PM-100 headset.

64.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Combined Music & Telephone Lead, MP005

Combined Music & Telephone Lead, MP005

Twin auxillary lead.

Connect music and telephone to the PM-100 headset.

45.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics

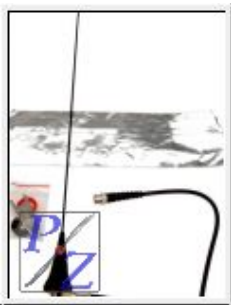


CT44 Adapter, MM014

CT44 Adapter,MM014

Used with any radio interface this converts the standard twin jack plug to a single 3.5mm 4 pole jack (used with Icom A5, A23 etc). Cannot be used with Vertex VXA radios, for these radios see product MM014A.

23.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



externe Funk Antenne, Stinger, Trike Pod Antenna, MM050

Kabel mit BNC Stecker
ca. 5 m Koax Kabel

klassische Groundplane-Antenne zu erzeugen.

74.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Fleece Neck Warmer, MM024B

Fleece Neck Warmer,MM024B

10.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Flycom Headset, Adapter, MM016A

Flycom Headset, Adapter,MM016A

Converts a Flycom style headset to work with our powered radio interface (MM005). The adapter is also compatible with Lynx and Pilot Europe powered radio interfaces.

electronics with electronic speech filtering which removes excess wind and background noise from the intercom system. This in turn gives very clear audio to the passenger and radio . A small preset adjuster is accessible by the user to adjust the headset volume.

You must connect 12 volt DC power to the interface, otherwise the adapter will not work.

109.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



GA Headset, Adapter, MM016

GA Headset, Adapter, MM016

Converts a GA style headset to work with our powered radio interface (MM005). The adapter is also compatible with Lynx and Pilot Europe powered radio interfaces.

Small ABS plastic box with flush mounted twin GA sockets that accept connection by any General Aviation headset. The ABS box contains SMD electronics with electronic speech filtering which removes excess wind and background noise from the intercom system. This in turn gives very clear audio to the passenger and radio. A small preset adjuster is accessible by the user to adjust the headset volume.

You must connect 12 volt DC power to the interface, otherwise the adapter will not work.

- Small and compact.
- Converts any GA headset.
- Electronic speech filtering.
- Compatible with some other makes of powered interfaces.
- Volume dial.

99.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Headset for MT Autogyro, MC001-MT

Headset for MT Autogyro, MC001-MT

Headset for MT Autogyro

The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments, coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a twin skinned earcup, very similar to double glazed windows. Hence the earcup cuts out more noise than most other single skinned defenders on the market. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use, also very comfortable for users wearing glasses. The headset comes with individual volume dial mounted on the left earcup, large wind muff as standard (optional small wind muff to order) and strong PUR curly cable with 6 pin locking bayonet plug. Headset can be ordered with either helmet mount brackets for an Icaro style helmet (MT use Icaro style helmet), or the standard headset comes with the headband mount for wearing underneath a MicroAvionics helmet (part No. MM020A).

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector
- Headset available in headband mount or helmet mount attachments

289.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Headset Linking Adapter, MM004

Headset Linking Adapter, MM004

Typically used by instructors who move between aircraft and want to use their own headsets. The adapter joins two MM001 microlight headsets directly to each other providing a direct intercom connection.

26.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Headset Switching Adapter, MM003

Headset Switching Adapter, MM003

Used when flying solo to switch on a single headset. Allows the headset to monitor engine noise

14.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Helmet / Headset Bag, MM021A

Helmet / Headset Bag,MM021A

Protect your helmet from damage. Quality headset/ helmet bag with rope drawstring plastic stop nut and carry handle. Screen printed with the MicroAvionics logo

8.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Helmet, Visor with Lock, MM020B

Helmet, Visor with Lock,MM020B

189.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Helmet, Visor, Visor Lock & ABS AirDam, MM020A

Helmet, Visor, Visor Lock & ABS AirDam,MM020A

Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking.

A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams. A clear or half tint visor is available.

Fitted with a ABS Air Dam wind deflector to the bottom of the visor. Our visors are UV protected, have an anti scratch coating and have been tested to British standards .

Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are :

S: 55-56 cm

M: 57-58 cm

L: 59-60 cm

XL: 61-62 cm

Comes with a blue screen printed helmet bag & fleece neck roll.

209.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Helmet, Visor, Visor Lock & Neoprene AirDam, MM020A-N

Helmet, Visor, Visor Lock & Neoprene AirDam,MM020A-N

Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking.

A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams. A clear or half tint visor is available.

Fitted with a Neoprene Air Dam wind deflector to the bottom of the visor. Our visors are UV protected, have an anti scratch coating and have been tested to British standards .

Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are S:55-56cm, M:57-58cm, L:59-60cm & XL:61-62 cm.

Comes with a blue screen printed helmet bag & fleece neck roll.

224.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B

Microavionics Integral helmet with built in UL-100 headset , MM001B

High performance electronics with user selectable Normal or Filter setting for a quieter headset. Built using a high performance low power audio amplifier, utilising surface mount components and an electronics speech processor to remove unwanted noise.

Self contained, can be connected directly back to back with another headset or helmet headset using a linking adapter (Part No.MM004) or connect to our radio interface (Part No.MM005).

Helmet

CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.

Helmet Construction

CE marked and EN966 certified

Light weight composite

EPS trauma liner

Neck padding

Two point quick release chin strap

Supplied with drawstring helmet bag

Visor Construction

Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant

Visor lock

ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene

Headset Construction

Gel ear seals.

Hearing protection, using high specification ear defender

Noise cancelling military specification microphone

Open cell microphone sponge muff

Volume dial on rear left of helmet

VOX dial on rear right of helmet (for UL-200 only)

Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap

Quick release 7 pin locking female connector (Part No. MM001B or MM001C)

Supplied with

Composite helmet

Headset of your choice – either UL-100 or UL-200 electronics

Neoprene AirDam wind deflector

Fleece neck roll

Helmet bag

519.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C

Microavionics Integral helmet with built in UL-200 VOX+ANR Headset, MM001C

Maximum performance for open and enclosed cockpit. Including ANR (Active noise reduction) and VOX. Built using a high specification low power audio amplifier, using surface mount technology, with an electronic speech processor to remove unwanted noise.

ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels most of this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.

The UL-200 also has VOX. This is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset

The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result of VOX & ANR gives a very quiet headset.

As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for

Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap.

Helmet Construction CE marked and EN966 certified

Light weight composite

EPS trauma liner

Neck padding

Two point quick release chin strap

Supplied with drawstring helmet bag

Visor Construction

Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant

Microavionics



Integral Helmet, , Visor & Neoprene Chin Guard with built in FI

479.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Interface Power Supply Lead, MM007

Interface Power Supply Lead, MM007

included with MM005

Used for connecting external power supply to radio interface. Note external power is not required to power interface but using the external power the interface will trickle charge the headsets and power a VHF radio.

(Used with a powered radio interface (MM005).)

15.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



LA44 Adapter, MM014A

LA44 Adapter, MM014A

Used with any radio interface this converts the standard twin jack plug to a single 3.5mm 4 pole jack (used with Vertex VXA radios). Cannot be used with Icom A5/ A23 radios, for these radios see product MM014.

35.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Microlight , Headset to GA Headset Jacks, MM016B

Microlight , Headset to GA Headset Jacks, MM016B

This adaptor will allow the connection of a MicroAvionics or Lynx Micro headset, the adaptor will allow connection to a GA intercoms system. The adaptor has a user adjustable headphone volume control.

Small ABS plastic box with flush mounted jack sockets that accept connection with the Flycom aviation headset. The ABS box contains SMD electronics with electronic speech filtering which removes excess wind and background noise from the intercom system. This in turn gives very clear audio to the passenger and radio . A small preset adjuster is accessible by the user to adjust the headset volume.

You must connect 12 volt DC power to the interface, otherwise the adaptor will not work.

- Small and compact.
- Electronic speech filtering.
- Compatible with other makes of powered interfaces.
- Volume dial.

99.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Microlight / Paramotor Helmet No Visor, MM021

Microlight / Paramotor Helmet No Visor,MM021

Tested and certified to European Airborne sports standard EN966 and carries the CE marking.

A composite helmet designed to be worn over a standard microlight/ ULM headset. The outer shell is made from composites and has an EPS shock absorbent liner with a webbing strap and quick release buckle. The helmet is light weight, at only 700grams.

Helmet sizing is measured around the head just above the eyebrow sizes are

S: 55-56 cm

M: 57-58 cm

L: 59-60 cm

XL: 61-62 cm

Comes with a blue screen printed helmet bag. The optional visor and Visor or AirDam can be retro fitted after initial helmet purchase.

154.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Microlight headset to MT Gyro headset, MM016C

Microlight headset to MT Gyro headset,MM016C

Part No. MM016C. Microlight headset to MT Gyro headset.

This adaptor will allow the connection of a MicroAvionics or Lynx Micro headset, the adaptor will then allow the connection to a MT Gyro intercom system. The adaptor has a user adjustable headphone volume control.

Small ABS plastic box with flush mounted jack sockets that accept connection with the Flycom aviation headset. The ABS box contains SMD electronics with electronic speech filtering which removes excess wind and background noise from the intercom system. This in turn gives very clear audio to the passenger and radio . A small preset adjuster is accessible by the user to adjust the headset volume.

You must connect 12 volt DC power to the interface, otherwise the adaptor will not work.

- Small and compact.
- Electronic speech filtering.
- Compatible with other makes of powered interfaces.
- Volume dial.

99.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Microlight headset to MT Gyro headset, MM016C

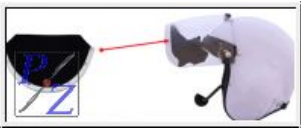
Microlight headset to MT Gyro headset,MM016C

89.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System, MC001B-MT
MT Gyrocopter Integral Headset Helmet System,MC001B-MT MT Gyro compatible. Integral Helmet with built in headset, Visor & Neoprene Chin Guard MT Gyrocopter compatible - Integral Headset Helmet System. Features Integral helmet with in-built headset for direct connection into the MT autogyro intercom system. High performance electronics with military specification noise canceling microphone. The helmet is built from light weight composite and is CE marked. The visor comes with a lock and a neoprene airdam cut out wind and draft, a must for winter flying. Helmet CE marked and EN966 certified. Light weight 870gram composite GRP shell with EPS trauma liner. Extra comfort and wind protection is achieved using the rear and side neck padding. Quick release two point chin strap. Helmet Construction CE marked and EN966 certified Light weight composite EPS trauma liner Neck padding Two point quick release chin strap Supplied with drawstring helmet bag Visor Construction Using the renowned BHV Jet Flip visor. UV protected and impact resistant Visor lock ABS molded AirDam chin guard with 4mm nylon backed neoprene Headset Construction Gel ear seals. Hearing protection, using high specification ear defender Noise canceling military specification microphone Open cell microphone sponge muff Volume dial on rear left of helmet Coiled headset cable manufactured from PUR and screened with a foil wrap Quick release 6 pin locking mail connector Supplied with Composite helmet BHV - UV resistant visor Neoprene AirDam wind deflector Fleece tailored neck roll Helmet bag
519.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Neoprene AirDam Wind Deflector, MM024A
Neoprene AirDam Wind Deflector,MM024A
37.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Paramotor Remote PTT, MP007

Paramotor Remote PTT,MP007

Remote PTT switch. The switch fastens to your finger or risers using velcro straps fastened to the switch. The cable is curly but can be supplied in straight cable if required (at additional expense).

MP008 – Tandem headset link lead.

This lead allows the connection of two MP001 headsets which will provide a tandem intercom between pilot and passenger. Popular with tandem paramotor pilots and instructors.

49.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

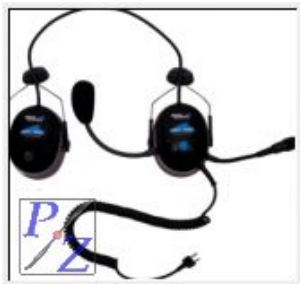


Passive GA Headset, MG001

Passive GA Headset, MG001

289.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



PM-100 Stereo Paramotor Headset, Helmet Mount, MP001A

PM-100 Stereo Paramotor Headset, Helmet Mount, MP001A

Paramotor Icaro helmet mount headset ... intercom side Tone c/w mobile phone, second radio, stereo music, PTT connections, input connector. Charger included. Leads extra.

Fully specified stereo paramotor headset. Designed to be worn under a MicroAvionics CE marked safety helmet. No other UK manufacture has all these features. User can configure to work with any radio.

Auxiliary connection for :

- Stereo Music, Mobile Telephone, Stereo Audio Out, Second Radio, Remote PTT, Tandem intercom.

The headset has 'Side Tone'. Side tone enables the user to hear their own voice whilst transmitting, this eliminates the need to shout and transmits a clear audio transmission. Two headsets can be linked together for tandem use, using the optional tandem intercom lead.

Main Components

- Gel Ear Seals—can also be retro fitted to other headsets.
- Auxiliary Locking bayonet plug.
- High specification noise canceling mic.
- Volume dial on each headset.
- Padded headband for more comfort.
- PTT on headset.

Features.

- User configurable for any radio
- Electronic noise filtering circuit.
- Comfortable to wear – headset does not squeeze your head.
- Flexible boom mic with large sponge wind muff.
- Twin skinned ear defenders that cut out more ambient noise, up to 3 times quieter than other headsets.

Accessories.

- Stereo Music Lead
- Stereo Audio Out lead
- Mobile Telephone Lead
- Second Radio Lead
- Remote PTT Lead
- Tandem Intercom Lead

299.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Powered Radio Interface, MM005
Powered Radio Interface,MM005 Not just a simple radio interface. We use the latest electronic technology to enabled us to produce an efficient powered radio interface, with very low power consumption typically only 6mA , and all the features a pilot would require. The user can change various selectable features which reconfigure radio type (i.e. from type 'A' [Icom A20] to Type 'BB' [Icom A6]) etc, control intercom volume levels, mute audio levels, etc. The voice reproduction through the intercom unit is very bright and clear, optimised for noisy environments. Connection to the mobile telephone is equally as clear and the Audio volume levels can be configured dependant upon what telephone or second radio you are connecting. You can also connect a Bluetooth enabled telephone using our MM006 Bluetooth adapter (optional accessory). Fully specified with five LED status monitors showing power, TX, RX and headset batteries charged. Connect an airband radio, and for chatting to your flying group, a second PMR type radio can be connected at the same time. We recommend PMR the Alan 446 radio. Connection for mobile telephone is a standard feature. Stereo music input (twin audio-in for Hi or Low audio level) and separate stereo audio output. Twin PTT inputs, when P1 transmits the mic on P2 will mute and vice versa. User can select either 10v (Icom A6 etc) or 12 volt (Icom A3 etc) output to power the radio . User adjustable max intercom volume level and adjustable max mic TX level . Music, second radio, mobile telephone will mute automatically once the master radio receives an incoming signal. Auxiliary Control output for two colour LED on the dash board showing RX and TX (optional accessory). The interface comes pre-configured and ready to plug and go. The interface incorporates a batter monitor that turns the battery charging circuit of when headsets are fully charged, this extends the life of the headset batteries. There is a tone bleeper when you first press the PTT switch to indicate the PTT is activated. Our equipment can be connected to a Lynx Micro System or Vice versa. Inputs/ Outputs. Connect upto two radios at once Mobile phone input Twin PTT Hi Stereo Music Input (PCAS/ Music/ GPS audio) Low Audio input (PCAS/ Music/ GPS audio) Line out recording Output Auxiliary LED indicator Powers radio from the interface Features. Micro Amp power. Typically 3mA per headset connected, when using main supply connected. LED lights show, 1. Pilot headset batteries full charge indicator. 2. Co Pilot headset batteries fully charged indicator. 3. RX LED. 4. TX LED. 5. Ignition power on. Switchable 10v or 12v output for all Icom radios. Automatic soft audio muting circuit. Mutes second radio, music, & telephone when the master radio receives a transmission. User adjustable, TX mic gain & EQ adjuster, intercom max volume adjuster, muting sensitivity. Included. Radio Interface unit Ignition Power supply lead, no need to connect power as the interface will use the headset power. Mobile telephone lead. Stereo Audio input/ output lead.
296.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Replacement Clear Visor with Lock, MM022
Replacement Clear Visor with Lock,MM022 Jet flip type visor for direct replacement to our helmets, they will also fit many other make helmets. The visor has a scratch resistant coating and a UV protective coating. The visor comes with a visor lock to keep the visor locked in flight and can also be fitted or retro fitted with our ABS AirDam to keep the wind off yourself and the intercom system.
41.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics

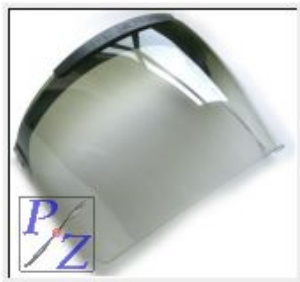


Replacement Cylinder Strobe Lens, MM035

Replacement Cylinder Strobe Lens, MM035

Replacement strobe head. Comes with fixing kit, new connector and 6 meters of cable that can be cut to any length. Can be used with other makes of 3 wire strobe systems.

75.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

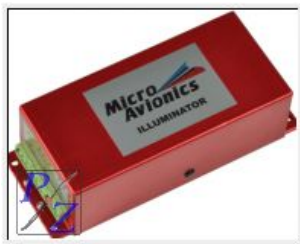


Replacement Half Tint Graduated Visor with Lock, MM023

Replacement Half Tint Graduated Visor with Lock, MM023

Jet flip type visor for direct replacement to our helmets, they will also fit many other makes of helmets. The visor has a 50% graduated half tint, a scratch resistant coating and a UV protective coating. The visor comes with a visor lock to keep the visor locked in flight and can also be fitted or retro fitted with our ABS AirDam to keep the wind off yourself and the intercom system.

58.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

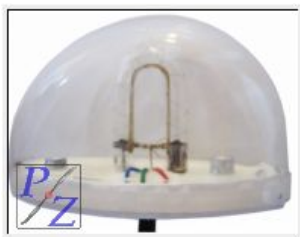


Replacement High Power Driver Box, MM038

Replacement High Power Driver Box, MM038

Replacement High power driver box. Will power one, two or three strobes. User can select for upto 5 burst flash and the alternating and flash speed can be adjusted. Flash rate upto 300fpm. Input voltage 9-80 volts ac or dc. Size 80 x 60 x 50mm The box is light weight aluminum. Can be used with other makes of 3 wire strobe heads.

196.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Replacement Tear Drop Strobe Lens, MM034

Replacement Tear Drop Strobe Lens, MM034

Replacement strobe head. Comes with fixing kit, new connector and 6 meters of cable that can be cut to any length. Can be used with other makes of 3 wire strobe systems.

75.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Screw Mount PTT switch, MM009

Screw Mount PTT switch, MM009

Press To Talk switch for panel or column mounting with 2 meters of straight cable. The PTT is a tactile switch (you feel a click when you press the button) and the switch comes with a stainless decorative steel dress nut. We recommend mounting on either the control stick or on the control panel.

29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Second Radio Lead, MM013

Second Radio Lead,MM013

Connects to the MM005 Powered Radio Interface. This will provide the capability to have a second VHF/ PMR band radio in the aircraft. The standard lead terminates to a twin 3.5 & 2.5mm jack plug. A CT44 adapter can be used to convert this to a single 4 pole 3.5mm Jack plug. To transmit on the second radio press the PTT on the second radio and speak normally into your headset.

Please note the main airband radio has priority over the music, mobile telephone & second radio. If these devices are playing audio then this will mute when the airband has an incoming signal.

23.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Second Radio Lead, MP002

Second Radio Lead,MP002

Auxiliary coiled cable used to connect a second radio to the PM-100 headset.

49.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Single Head High Power Strobe, MM031

Single Head High Power Strobe,MM031

High power strobe system. The strobe can be connected from 9 – 80v AC or DC volts. Ideally connected to AC volts for aircraft with little spare power output. The power consumption is less than 500mA if connected to AC volts or 2 Amp connected to DC volts.

The strobe can be set to give a 5 burst flash or adjust to single, double, triple or quadruple flash using the user DIP switch settings. Also the burst speed and alternating speed is fully user selectable by the adjuster on the front of the driver box. The system has the option to double or triple the output power giving an ultra powerful flash.

The driver box will take up to three strobe heads, so additional heads can be purchased at a later stage. The driver box weight is only 200 grams and measuring 80 x 60 x 50mm, made from pressed aluminum and is anodized in blue.

The strobe heads come in either teardrop or cylinder lens and the customer should specify preference.

Specification

Input Voltage 9 – 80 volts AC or DC

Current 500mA – 2 Amp (500mA if connected to AC volts)

Flash Rate 40 – 300 per minute (user adjustable)

Brightness 50 Joule per cycle

Driver box 200 grams, 80 x 60 x 50mm

255.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Small Power, Filter, MM015

Small Power, Filter,MM015

Strom max :1 Amp

Used to filter electrical interference from your radio. Connect the 12 volt ignition supply to any radio interface. This small unit rated at 1 Amp will plug directly into the radio interface. No terminating of wires needed. This unit can be supplied with bare wire to connect to equipment other than MicroAvionics goods.

57.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Stereo Paramotor Headset With Side Tone, MP001

Stereo Paramotor Headset With Side Tone, MP001

Fully specified stereo paramotor headset. Designed to be worn under a MicroAvionics CE marked safety helmet. No other UK manufacture has all these features. User can configure to work with any radio.

Auxiliary connection for :

- Stereo Music, Mobile Telephone, Stereo Audio Out, Second Radio, Remote PTT, Tandem intercom.

The headset has 'Side Tone'. Side tone enables the user to hear their own voice whilst transmitting, this eliminates the need to shout and transmits a clear audio transmission. Two headsets can be linked together for tandem use, using the optional tandem intercom lead.

Main Components

- Gel Ear Seals—can also be retro fitted to other headsets.
- Auxiliary Locking bayonet plug.
- High specification noise canceling mic.
- Volume dial on each headset.
- Padded headband for more comfort.
- PTT on headset.

Features.

- User configurable for any radio
- Electronic noise filtering circuit.
- Comfortable to wear – headset does not squeeze your head.
- Flexible boom mic with large sponge wind muff.
- Twin skinned ear defenders that cut out more ambient noise, up to 3 times quieter than other headsets.

Accessories.

- Stereo Music Lead
- Stereo Audio Out lead
- Mobile Telephone Lead
- Second Radio Lead
- Remote PTT Lead

299.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Stinger, Metal whip antenna Stinger – for 3 axis, MM050

Stinger, Metal whip antenna Stinger – for 3 axis, MM050

MM050 - Metal Whip antenna

Application : all 3 Axis Aircraft & Gyro

Contains:

- Fitting tool kit
- Antenna & Base
- Foil strip ground plane
- 6m coax cable
- User fit BNC connector

This antenna is ideally fitted through a metal fuselage. It is possible to also fit through a fibre glass or plastic fuselage/ body can also be fitted into a metal bracket and bolted to a metal structure we include a simple ground plane kit if fitting this way.

63.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Tandem , Intercom Lead, MP008

Tandem , Intercom Lead, MP008

Tandem intercom headset joining lead – for MP001

This allows the connection of two MP001 Headsets which will provide a tandem intercom between pilot and passenger. Popular with tandem Paramotor pilots and instructors.

67.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Triple Head High Power Strobe, MM033

Triple Head High Power Strobe, MM033

spare power output. The power consumption is less than 500mA if connected to AC volts or 2 Amp connected to DC volts.

The strobe can be set to give a 5 burst flash or adjust to single, double, triple or quadruple flash using the user DIP switch settings. Also the burst speed and alternating speed is fully user selectable by the adjuster on the front of the driver box. The system has the option to double or triple the output power giving an ultra powerful flash.

The strobe heads come in either teardrop or cylinder lens and the customer should specify preference.

Specification

409.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Twin Head High Power Strobe, MM032

Twin Head High Power Strobe, MM032

High power strobe system. The strobe can be connected from 9 – 80v AC or DC volts. Ideally connected to AC volts for aircraft with little spare power output. The power consumption is less than 500mA if connected to AC volts or 2 Amp connected to DC volts.

The strobe can be set to give a 5 burst flash or adjust to single, double, triple or quadruple flash using the user DIP switch settings. Also the burst speed and alternating speed is fully user selectable by the adjuster on the front of the driver box. The system has the option to double or triple the output power giving an ultra powerful flash.

The driver box will take up to three strobe heads, so additional heads can be purchased at a later stage. The driver box weight is only 200 grams and measuring 80 x 60 x 50mm, made from pressed aluminum and is anodized in blue.

The strobe heads come in either teardrop or cylinder lens and the customer should specify preference.

Specification

Input Voltage 9 – 80 volts AC or DC

Current 500mA – 2 Amp (500mA if connected to AC volts)

Flash Rate 40 – 300 per minute (user adjustable)

Brightness 50 Joule per cycle

Driver box 200 grams, 80 x 60 x 50mm

BMAA approved for installing to Skyraider aircraft.

329.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Twin Headset Wall Charger, MM002

Twin Headset Wall Charger, MM002

Twin Headset charger with individual charging indicator. For charging one or two microlight or paramotor headsets.

64.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



UL-100, UL Intercom Headset 3 Achser ,blau MM001-BLUE

Microavionics UL-100, UL Intercom Headset UL 3 Achser

Self contained electronics with onboard NiMH batteries giving over 100 hours between recharge (no re-charge is needed if using a powered radio interface MM005). The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a new style for 3 axis. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use also for users wearing glasses and reduce ambient noise penetration. The headset comes with

A pair of headsets can be plugged into a linking adapter (MM004), giving a simple intercom between pilot and passenger. Using this system you can move from aircraft to aircraft without any fixed equipment. If you require connection to a radio, cell phone, second radio or music then you would connect each headset to a radio interface (MM005). Of course a headset can be used on its own or as a pair.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

279.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike MM01

Microavionics UL-100, UL Intercom Headset UL + Trike

Self contained electronics with onboard NiMH batteries giving over 100 hours between recharge (no re-charge is needed if using a powered radio interface MM005). The headset uses a military specification noise canceling electret microphone designed for high noise environments coupled with a speaker that gives excellent sound qualities. The ear defender used is a twin skinned earcup, very similar to double glazed windows. Hence the earcup cuts out more noise than most other single skinned defenders on the market. Fitted with the latest liquid gel ear seals which reduce the pressure point effect from extended use also for users wearing glasses. The headset comes with individual volume dial mounted on the left earcup, large wind muff as standard (optional small wind muff to order) and strong PUR curly cable with 7 pin locking bayonet socket.

A pair of headsets can be plugged into a linking adapter (MM004), giving a simple intercom between pilot and passenger. Using this system you can move from aircraft to aircraft without any fixed equipment. If you require connection to a radio, cell phone, second radio or music then you would connect each headset to a radio interface (MM005). Of course a headset can be used on its own or as a pair.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

279.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



UL-200, UL Intercom Headset 3-Achser , blau , MM001A-BLUE

Microavionics UL-200, UL Intercom Headset UL Dreiachser, 3-Achser , blau , MM001A-BLUE

This headset has been specifically designed to work in open and enclosed cockpits with specific attention to noise reduction and clear communication. The headsets are compatible with our UL100 headsets and Lynx Micro system.

The headset is fitted with ANR (active noise reduction) and VOX. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.

The UL-200 also has VOX. VOX is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset

As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for radio mobile telephone, music.

Each headset is independently controlled which has volume dial and VOX adjuster on the left earcup.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

369.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



UL-200, UL VOX+ANR Intercom Headset, 3 Achser + Trike, MM001A

Microavionics UL-200, UL Intercom Headset UL + Trike

This headset has been specifically designed to work in open and enclosed cockpits with specific attention to noise reduction and clear communication. The headsets are compatible with our UL100 headsets, those of the Pilot and Lynx Avionics Micro system.

The headset is fitted with ANR (active noise reduction) and VOX. ANR listens to the noise penetrating the ear cup and cancels this noise out using phase reversal technology. The result is an extremely quiet ear defender, even under the harshest environment. The ANR technology reduces this noise by 6dB, which is twice as quiet compared to non ANR.

The UL-200 also has VOX. VOX is a system where the microphone is switched off when you are not speaking. This in turn switches off the speakers in the ear cups to give an exceptionally quiet headset. The VOX level is user adjusted by a small control on the headset

The UL-200 is a first of its kind for microlight aircraft. The result from VOX & ANR means you have a very quiet headset.

As per the UL 100 this headset has integral power so can be connected back to back with a similar headset or connect to the radio interface for radio mobile telephone, music.

- Liquid gel ear seals
- Military specification noise canceling electret microphone
- High quality speaker for superior speech reproduction
- SMD electronic noise filtering circuitry
- Twin skinned ear defender for better ambient noise reduction
- Heavy duty PUR curly cable with 7 pin bayonet locking connector

369.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Velcro Mount Curly PTT Switch, MM008

Velcro Mount Curly PTT Switch, MM008

Push To Talk switch with velcro mount with curly cable and bayonet connector plug. The PTT can be fastened using the velcro to the control frame of a Delta/ Flex wing or fasten to a tube etc.

49.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Microavionics



Vertex Adapter, B-Type interface, MM014DD

Vertex Adapter, B-Type interface,MM014DD

29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Vertex Adapter, L-Type interface, MM014C

Vertex Adapter, L-Type interface,MM014C

29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Vertex Adapter, M-Type interface, MM014D

Vertex Adapter, M-Type interface,MM014D

29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Vertex Radio Power Lead Adapter, MM014B

Vertex Radio Power Lead Adapter,MM014B

Only required if you use a Vertex VXA on a Type 'B' MM005 Powered Radio Interface.

Used in conjunction with a MM005 Powered Radio Interface, converts the standard Type 'B' interface radio power lead to fit the Vertex VXA radios.

23.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Wireless PTT, MM008A

Wireless PTT,MM008A

Wireless PTT for trikes & other aircraft. Attaches to the 'A' frame of any trike as per a standard cabled PTT - but without any wires attached. There is a small receiver unit to connect to the PTT connection of the aircraft radio interface. The PTT and receiver then replace the need for a cabled PTT. There is a small 12 volt battery in the PTT unit. Battery life is typically 2-4 years, depending on amount of use.

The receiver is fitted inside a small plastic enclosure and simply plugs into your existing radio interface, or the receiver can be installed inside your radio interface. Compatible with all makes of intercom systems.

84.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Holsten, Bexten, Bentlage Video aus der Pilotensicht

(Holsten, Bexten, Bentlage Video aus der Pilotensicht

dem Objektiv und relativ langsam) sehen Sie hier ca. eine Stunde Ihre Region aus der Vogelsicht. Und das vollkommen sicher, trocken und warm in werden. Lassen Sie sich dieses Angebot nicht entgehen. Bei Bestellungen von nur einer DVD (und sonst keinen grossen Artikeln) kann ich auch als

15.20 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Luftsafari DVD

25.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



136 Seiten, ca. 64 Abbildungen

14.95 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Rheine (nord) und Spelle, Video aus der Pilotensicht

Bestellvorgang in Bemerkungen "Versandtasche" schreiben.

15.20 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Rheine (osten) Bevergern, Riesenbeck Video, Pilotensicht

auf DVD, geschnitten und mit Effekten / Musik untermalt. Erleben Sie selber den Flug aus der Sicht eines Motorschirmpiloten, die digitale

schreiben.

15.20 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Schapen, Dreierwalde, Altenrheine, Video aus der Pilotensicht

dem Objektiv und relativ langsam) sehen Sie hier ca. eine Stunde Ihre Region aus der Vogelsicht. Und das vollkommen sicher, trocken und warm in werden. Lassen Sie sich dieses Angebot nicht entgehen. Bei Bestellungen von nur einer DVD (und sonst keinen grossen Artikeln) kann ich auch als

in Bemerkungen "Versandtasche" schreiben.

15.20 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Up in the Sky -DVD

(Up in the Sky -DVD)

10.20 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



1,5 Volt Energizer Lithium

Die langlebigste Mignon AA Batterie der Welt
Dieser 4er Pack sollte in keiner Fluttasche als Not-Power-Pack fehlen !

Unschlagbar in digitalen Anwendungen
lange Lagerzeit , 15 Jahr einsetzbar !
30 % leichter als Alkaline Batterien

12.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



9 Volt Block Batterie

Hochwertige 9 Volt Block Batterie

7.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Antennen- Adapter

Der CN 3

verwendeten Stecker nach dem BNC-Standard haben. Dies ist zum Beispiel notwendig bei Verwendung einer fest ins Flugzeug eingebauten Antenne.

12.20 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



Aufkleber Flyke	
Aufkleber Flyke je nach Motiv ca. 15- 20cm hoch zum Aufkleben In den Farben : Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb	
7.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	
Aufkleber Farbe:	schwarz Gelb Weiss Rot silber



ca. 18 cm hoch zum Aufkleben In den Farben : Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb	
7.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	
Aufkleber Farbe:	dunkelblau rot Weiss silber gelb schwarz



Aufkleber Mustang Trike	
ca. 18 cm hoch zum Aufkleben In den Farben : Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb	
7.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	
Aufkleber Farbe:	schwarz Gelb Weiss Rot silber

Bekleidung / Sonstiges

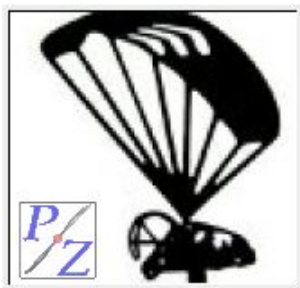


Aufkleber Triostar Trike

ca. 18 cm hoch zum Aufkleben
In den Farben :
Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb

7.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Aufkleber Farbe: schwarz
 Gelb
 Weiss
 Rot
 silber



Aufkleber Xcitor

Aufkleber Fresh Breeze Xcitor
ca. 17cm hoch zum Aufkleben
In den Farben :
Rot, Silber, Weiss, Schwarz oder Gelb

7.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Aufkleber Farbe: dunkelblau
 schwarz
 Weiss
 silber
 gelb
 rot

Bekleidung / Sonstiges



Bekleidung / Sonstiges



Besondere Merkmale

Performance

- Teilung: 20g
- Tasten: ON/ OFF; Tare (0-Kalibrierung); Gewichtseinheiten
- Anzeige in: kg, oz, lb
- Display: LCD mit 5 Stellen
- Holdfunktion
- Automatische Abschaltung nach ca. 90 Sekunden.
- Batterieversorgung: 3 x AAA/ Auto Power Off (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Gewicht: ca. 170g

inkl. Detaillierte Bedienungsanleitung + Garantiekarte (2 Jahre Herstellergarantie)

33.80 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



Erste Hilfe Pack	
Erste Hilfe Kit	
Gewicht: 150 g	
Inhalt:	
Allgemeine Informationen	
17.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	



mit vielen Funktionen aus hochwertigem weichem Leder.
89.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



Fingerheater GEN4 Doppel Heiz Handschuhe DELUXE

Fingerheater Warmthru G4 Sandwich neueste Generation, die wohl besten Heizhandschuhe am Markt!

<http://www.youtube.com/watch?v=Qq6NWEgRxAY>

NEUHEIT 2010:

FINGERHEATERS G4 Sandwich

Bei diesen beheizten Handschuhen wird JEDER FINGER EINZELN BEHEIZT! Auch der Daumen!

Sofort lieferbar!

Die Handschuhe werden von sehr flachen Lithium-Ionen-Akkus gespeist.

254.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

S
L

Bekleidung / Sonstiges



Fingerheater GEN4 Heiz Handschuhe

Fingerheater Warmthru G4 neueste Generation, die wohl besten Heizhandschuhe am Markt!

<http://www.youtube.com/watch?v=Qq6NWEgRxAY>

NEUHEIT:

FINGERHEATERS

Bei diesen beheizten Handschuhen wird JEDER FINGER EINZELN BEHEIZT! Auch der Daumen!

Sofort lieferbar!

Die Handschuhe werden von sehr flachen Lithium-Ionen-Akkus gespeist.

204.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

S
L



Flieger Brille old school in chrom / silber oder schwarz

Silber etwas Lieferzeit, schwarz ab Lager.

Klassische Fliegerbrille Royal Air Force

Oldtimer - Biken - Fliegen - Cabrio

Farbe: silber / chrom

- elastisches Halteband

- weiche Polsterung (Windschutz)

Ob zum Cabrio fahren, oder um langsam durch die Gegend zu fliegen,

hier ist die optimale und kultige passende Brille dazu.

passend zu unserer Lederhaube:

<https://piloten-zubehoer.de/products/de/Sonstiges-Bekleidung/Flieger-Piloten-Cappy-Lederkappe-Ledermuetze.html>

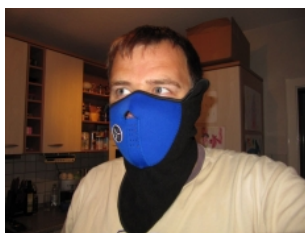
29.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Farbe: schwarz
silber / chrom

Bekleidung / Sonstiges



Die Brille ist ebenfalls hier bei uns im Sortiment !	
Kopfbedeckung.	
Klassische Flieger - Lederhaube aus feinem Ziegenleder mit Baumwollfutter	
Farbe: schwarz	
Obermaterial: Ziegenleder	
Futter: 100 % Baumwolle	
XL = 61 - 62 cm Kopfumfang passend dazu unsere Fliegerbrille : https://piloten-zubehoer.de/products/de/Sonstiges-Bekleidung/Flieger-Brille-old-school-in-chrom-silber.html	
39.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	
	M L XL



Gewicht ca. 43g	
Flexibel und weich. Mit NasenAusschnitt Neues Ventilationssystem, macht das Atmen sehr viel leichter.	
12.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten	

Bekleidung / Sonstiges



Heizhandschuhe HeatLab giggs

Eigenschaften der HeatLab giggs:

- wind-, wasserfest und atmungsaktiv durch 100 % thermoplastisches Polyurethan
- Temperaturregler direkt am Akku

- 5 Heizbereiche je Handschuh - 4 Finger und der Daumen

Eigenschaften der elektrischen Bauteile:

Input: AC-100-240V, 50/60HZ

Output: DC 8.4-8.6V / 1.0 - 1.2A

LiPo-Akku:

- DC 7.4 V / 1900 mAh
- maximal: 6 Watt

85% Polyester, 8 % Spandex, 7 % TPU

Innenhandschuh:

- ML-K/80G soft cotton
- 3M C40 warm cotton (35% polyester, 65% olefin)

Video :<http://www.youtube.com/watch?v=FIK12CftBlo>

249.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

S
M
L
XL



Heizweste Weste / Heiz Jacke Akku

Die Weste wird von einem Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akkus gespeist.

Das Wichtigste:

Wiederaufladbare Lithium-Ionen- (Lilon) Akkus neuester Technik
Elastisches Heizelement

Sicher in der Handhabung

von der Leistung grandios und dazu noch zu einem akzeptablen Preis zu haben ist.

149.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



Interkom Gegensprechanlage

Interkom Gegensprechanlage

mit 2 Headsets

" Interkom Anlage" inkl. "Headsets"

Wir (Firma ParaZoom.de) beziehen direkt

34.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Auto eingesetzt werden und ist somit hochmobil!

Features:

- Ladezeit 2,5h
- wahlweise 2 oder 4 Akkus ladbar
- Verpolungsschutz und Akkudefekt-Erkennung
- Erhaltungsladung

28.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Features:

- Ladezeit ca. 2 h
- wahlweise 2 oder 4 Akkus ladbar
- Verpolungsschutz und Akkudefekt-Erkennung
- Erhaltungsladung

36.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



9.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



38.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



14.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



◦ NEU

◦ auseinander geklappt : ca. 15 cm x 3,9 cm

6.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Schaumstoff,
Material 3 mm PE. , hochfestes-Verbundmaterial

Gewicht: ca. 50g

9.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



Paramotor Nachbildung , Modell Motor

zeigt allen Besuchern welches Hobby ihr habt !

<http://uk.youtube.com/watch?v=dtC7lbbpdfA&feature=related>

44.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Schutztasche Helm

Softbag aus Mikrofaser

6.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

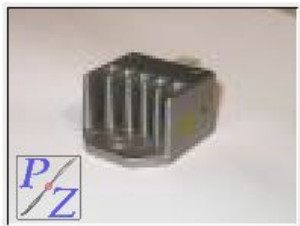
Helmtaschen-Farbe: rot
 schwarz
 gelb

Bekleidung / Sonstiges



Snaplock Karabiner
Snaplock Karabiner - Bruchlast Schnapper offen: 2.000 DaN* - Last ohne bleibende Verformung Schnapper offen: 1.600 DaN*, daher dauerschwingfest trotz Schnapperspiel! - Austauschintervall im Monobetrieb: 5 Jahre ohne Flugstundenbegrenzung - Austauschintervall im Tandembetrieb: 2 Jahre ohne Flugstundenbegrenzung - Gesenkschmiedet aus Titanal * 1 DaN (Dekanewton) = 10 Newton &#8776; 1 kg Gewicht: 76 g/Stck. 5 Jahre Austauschintervall: Mit dem Snaplock bietet Finsterwalder nun auch einen Gleitschirmkarabiner mit dem beliebten Twistverschluss an, dessen Dauerschwingfestigkeit im Monobetrieb sowie von zwei Jahren beim Einsatz in Tandems. Sicherer und leichter: aus Stahl. Sollte der Snaplock einmal mit offenem Verschluss belastet werden, ist das also kein Thema. Auch die Bruchlast von mindestens 30 kN mit geschlossenem Schnapper ist eine neue Bestmarke. Durch den Einsatz der nur je 76 g leichten Snaplock Karabiner anstelle von Stahlkarabinern erreicht man am Gurtzeug eine Gewichtsreduktion von etwa 150 g. 20 mm Durchmesser durch die Schlaufe passt. Trageurtbreite von 44 mm[PDF - 177,8 kB]). Praktisch: Verdrehsicher: verbessert werden.
25.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



Spannungsregler 12V 2,5 A

(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.)

(anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.

geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)

Lieferung : Regler inkl. Anbauanleitung

Empfehlung : gleich mitbestellen : eine 2. Einbaubuchse hier klicken :

<https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html>

42.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



SpannungsreglerSET 12V 2,5 A

(inkl Anbau-Material und Kabel)

(An "Am Solo und Monster" muss am Akku die Spannung abgegriffen werden.)

(anstatt der Standart-Buchse mit 1 A) am Motor abzunehmen.

geregelter Zusatz-Elektronik dahinter)

Lieferung : Regler inkl. Anbauanleitung und Anbau-Material :

Empfehlung : gleich mitbestellen : eine 2. Einbaubuchse, hier klicken :

<https://piloten-zubehoer.de/Bekleidung-Sonstiges/Spannungsversorgungs-Buchse::162.html>

46.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Spannungsversorgung Stecker

Auch die Einbaubuchse gibt es hier im Shop :

5.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



Spannungsversorgungs Buchse

5.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Stirn und Fahrrad- Lampe LED

Stirn und Fahrrad- Lampe LED

werden 3 AAA Batterien

4.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Handliches Infrarot-Thermometer mit Ziellaser zum blitzschnellen und genauen Messen auch an kleinen Teilen.

und Alarmwert Dauermessfunktion.

Technische Daten:

Abmessungen: (B x H x T) 27 x 93 x 50 mm

Ansprechzeit: 0.5 s

Emissions-Grad: 0.1 bis 1.0 einstellbar

Spannungs-Versorgung: 2 Micro-Batterien AAA.

Lieferumfang:

-Trageriemen

-2 Batterien (Typ Micro, AAA)

-Bedienungsanleitung.

49.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



ca. 1,45 m hoch
Gewicht : ca 3,5 kg leicht ,
zusammengerollt nur ca. 50 x 21 cm

Material :

-66 D Polyester RipStop 190T , 66D Polyester Ripstop Gewebe 190 T

Cessna 15x , Cessna 18x, Remos G2,A22,CT,CTLS,CTSW,alle Technam Modelle, Ikarus C42,SkyRanger, Rans S6,Sky Arrow,Ch701,Kitfox,Avid

379.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



ca. 1,45 m hoch
Gewicht : ca 3,5 kg leicht ,
zusammengerollt nur ca. 50 x 21 cm

Material :

-66 D Polyester RipStop 190T , 66D Polyester Ripstop Gewebe 190 T

Cessna 15x , Cessna 18x, Remos G2,A22,CT,CTLS,CTSW,alle Technam Modelle, Ikarus C42,SkyRanger, Rans S6,Sky Arrow,Ch701,Kitfox,Avid

379.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Trichter aus Silikon

7.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Bekleidung / Sonstiges



Ultraleicht Zelt < 1kg , Schnellaufbau

Lieferumfang

- Zelt
- Abdeckung vom Zelt
- Halterung
- 4 Heringe
- Tragetasche / Beutel

89.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Sonderangebote



Drehzahl und Betriebszeit (wie Tiny-Tach)

Sobald der Motor abgestellt ist, wechselt die Anzeige auf die Betriebszeit.

Der Einbau in das UL wird damit sehr simpel. Eine mitgelieferte Verbindungsleitung vom Instrument ist zum Motor zu verlegen,

Technische Daten

- kompakte Abmessungen
- minimaler Einbauaufwand
- integrierte Stromversorgung
- kein Eingriff in die Motorelektrik

59.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



199.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten

Sonderangebote



Frontscheinwerfer 12 V, sehr hell !

Doppelscheinwerfer

- Lieferung montagefertig inkl. Schrauben und Kabel

109.90 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Helix Propeller fuer Solo, Simo, Monster

329.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Pumpschlauch GROSS

Endlich ohne danebenkleckern Tanken

"Genial einfach - einfach genial"

Technische Daten :

- Schlauch Innen 16 mm , Aussen 20 mm

21.50 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten



Trike Rad Triostar Vorder und Hinterrad

Kugelgelagert

45.00 EUR inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten